



MANUAL DE UTILIZARE

Scuter electric

Model: Detroit-12T1200-60V26-Blue

Stimate client,

Bine ați venit în lumea conducătorilor de scutere electrice!

Pentru a vă bucura de o experiență sigură și plăcută, este important să citiți și să înțelegeți acest manual de utilizare.

Siguranța dumneavoastră ține nu doar de atenția și abilitățile de conducere, ci și de cunoașterea performanțelor tehnice ale vehiculului. Verificați vehiculul înainte de fiecare utilizare și efectuați întreținerea periodică conform indicațiilor.

VĂ RECOMANDĂM SĂ NU CONDUCEȚI ACEST VEHICUL DACĂ NU AVEȚI CEL PUȚIN 16 ANI.

PREFATĂ

Dragi clienți,

Compania noastră vă propune ca alternativă la mersul pe jos scuterele sale electrice și ecologice, remarcabile prin forma elegantă și frumoasă, confortul și senzația de lux asigurate de noul model de management, forța tehnică deosebită, sistemul de calitate impecabil, manopera de primă clasă și o excelentă echipă de profesioniști.

Acest scuter se remarcă prin siguranță și fiabilitate în structură și design și este prevăzut cu un motor electric extrem de eficient și performant, o baterie cu gel de mare energie care nu necesită întreținere, complet sigilată, și un dispozitiv anti-șoc pe furca frontală pentru a vă putea bucura de confort sporit în timpul deplasării.

Pentru deplasare există trei funcții posibile: propulsie electrică, conducerea cu pedale și conducere mixtă – electrică și cu pedale. Este varianta ideală de deplasare în trafic ca alternativă la mersul pe jos.

Pentru a vă bucura pe deplin de avantajele acestui vehicul, vă rugăm ca, înainte de a porni la drum, să citiți cu atenție manualul de utilizare și să respectați cu strictețe cerințele prezentate

În continuare, astfel încât să îl puteți menține în starea optimă și să călătoriți mai sigur, mai confortabil și mai eficient.

Acest vehicul a fost conceput ca o modalitate de transport ecologică.

Mai jos regăsiți caracteristicile și avantajele acestui scuter electric:

- Motor de curent continuu, fără perii, de înaltă eficiență;
- Comandă digitală cu indicator și protecție la supratensiune și la subtensiune;
- Sistem de frânare cu funcție de întrerupere a alimentării pentru conducerea vehiculului în siguranță;
- Baterie de mare eficiență care asigură curent mai puternic și o distanță mai mare de deplasare;
- Sistem de suspensii pe față și spate pentru o deplasare lină și confortabilă.

Cuprins

1. Aspecte care necesită atenția utilizatorilor
2. Conducerea vehiculului în siguranță
3. Verificări înainte de a porni la drum
4. Structura și parametrii tehnici ai vehiculului
5. Profilul pentru caracteristicile produsului
6. Încărcarea
7. Conducerea
8. Întreținerea și revizia
9. Probleme și soluții
10. Sfaturi speciale

1. ASPECTE CARE NECESITĂ ATENȚIA UTILIZATORILOR

Pentru a conduce în siguranță și a folosi mai eficient acest scuter, respectați măsurile prezentate în continuare:

- Citiți cu atenție manualul de utilizare și verificați dacă toate piesele componente sunt în stare perfectă de funcționare înainte de a porni la drum.
- Este strict interzis să supraîncărcați vehiculul.
- Este recomandat să încărcați bateria în fiecare zi. Încărcarea bateriei după epuizarea completă a energiei acesteia este interzisă.
- În carcasa bateriei acestui vehicul, există o sursă de curent de siguranță. După ce ați scos bateria, nu atingeți cele două mufe din capătul inferior (polul pozitiv și polul negativ) cu mâinile (în special cu mâinile ude) în același timp; nu atingeți nici cu un corp metalic (de ex. cu cheia, etc.), în caz contrar existând riscul de producere a unui scurt-circuit care se poate solda cu accidentări sau răniri. Vă rugăm să tratați cu seriozitate această instrucțiune.

- Nu decuplați sau nu dezasamblați piesele componente și nici nu reconstituiți acest scuter electric pe cont propriu. La nevoie, cumpărați doar piese de schimb standard de la dealer-ul autorizat. Reparați vehiculul cât mai curând posibil în cazul în care constatați că nu se produce întreruperea alimentării cu curent la acționarea frânei pe față sau pe spate.
- Pe vreme ploioasă, acest scuter poate fi condus normal atâta timp cât acumulările de apă de pe carosabil nu depășesc centrul butucului electric la deplasarea prin zonele unde s-au format băltoace. Dacă băltoacele de pe carosabil depășesc centrul butucului electric, există riscul ca apa să se infiltreze la motor, avariindu-l.

2. CONDUCEREA VEHICULULUI ÎN SIGURANȚĂ

Reguli generale:

- Purtați întotdeauna casca de protecție când vă deplasați cu scuterul și respectați instrucțiunile producătorului căștii în ceea ce privește purtarea, utilizarea și întreținerea acesteia.
- În timp ce conduceți, respectați aceleași reguli de circulație aplicabile tuturor vehiculelor ce se deplasează pe drumurile publice, inclusiv cele privind acordarea de prioritate pentru pietoni, oprirea la lumina roșie a semafoarelor și la semnele rutiere de oprire.
- Conduceți preventiv și în linie dreaptă. Nu conduceți niciodată pe contrasens!
- Folosiți corespunzător semnalizatoarele de direcție pentru a indica un viraj sau o oprire.
- Conduceți defensiv! Vehiculul dumneavoastră poate fi greu de observat de alți participanți la trafic.
- Fiți atent la drumul din față. Evitați gropile, pietrișul, marcajele rutiere ude, petele de ulei, bordurile, limitatoarele denivelate de viteză, grilajele de scurgere și alte obstacole.

- Așteptați-vă la situații neprevăzute, de ex. la deschiderea portierelor mașinilor sau la ieșirea unor autovehicule cu spatele de pe drumurile de acces greu vizibile.
- Fiți atent în intersecții și când intrați în depășirea altor vehicule.
- Familiarizați-vă cu toate caracteristicile și funcțiile scuterului. Încercați luminile de semnalizare, frânele și claxonul.
- Nu transportați pachete sau pasageri care vă pot reduce vizibilitatea sau controlul asupra scuterului. Nu purtați articole care vă pot reduce capacitatea auditivă.
- Opriți la o distanță adecvată față de restul motocicliștilor, vehiculelor și obiectelor. Distanța și forțele sigure de frânare depind de condițiile meteorologice prevalente.

Conducerea pe vreme ploioasă:

- Pe vreme ploioasă, conduceți cu atenție sporită.
- Frânați mai din timp deoarece distanța de oprire a vehiculului va fi mai lungă.
- Reduceți viteza de deplasare, evitați frânarea bruscă și luați virajele cu mai mare prudență.

- Asigurați-vă că sunteți cât mai vizibil posibil pe drum.
- Purați haine reflectorizante și folosiți luminile de siguranță.
- Gropile și suprafețele alunecoase de pe carosabil, de ex. marcajele liniare și căile ferate prezintă un risc mai mare în condiții de umiditate.

Conducerea pe timp de noapte:

- Asigurați-vă că farurile sunt aprinse.
- Purați haine reflectorizante și în culori deschise.
- Conduceți pe timp de noapte doar dacă este absolut necesar. Conduceți încet și folosiți drumuri cunoscute și iluminate dacă este posibil.

AVERTISMENT!

Nu este permisă folosirea acestui vehicul de către persoane cu dizabilități!

3. VERIFICĂRI ÎNAINTE DE A PORNI LA DRUM

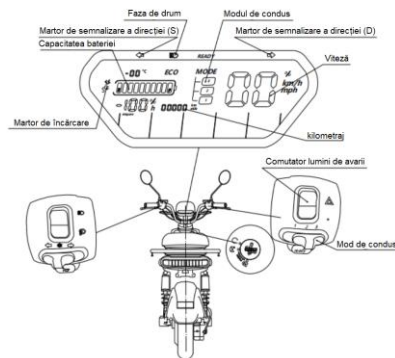
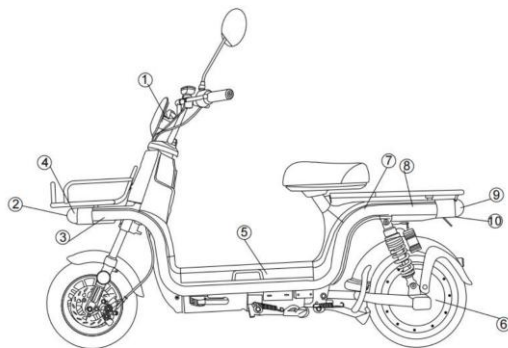
Înainte de a porni la drum, faceți toate verificările necesare pentru a conduce în siguranță:

- Puneți contactul, verificați dacă toți indicatorii de pe bord funcționează normal și dacă se activează întreruperea alimentării la frânare.
- Verificați dacă presiunea în pneuri este normală. O presiune prea mică în pneuri va influența viteza de deplasare sau distanța continuă parcursă.
- Verificați dacă bușele roților din față și din spate sunt strânse.
- Verificați dacă bateria este suficient încărcată.
- Verificați dacă sistemul de frânare este corect și bine ajustat.
- Verificați dacă șaua și mânerul sunt bine ajustate și strânse.

4. STRUCTURA ȘI PARAMETRII TEHNICI AI VEHICULULUI

Tipul motorului	Motor fără perii
Puterea nominală a motorului - Wați	1200 W
Tensiunea nominală a motorului - V	60 V
Viteza - km/h	45 km/h
Distanța - km	Max. 80 Km (35km/h)
Capacitate de sarcină - kg	228 kg
Frână pe față	Frână cu disc
Frână pe spate	Tambur sau frână cu disc
Dimensiuni roată și pneu	90/70-12
Tip de baterie	Baterie cu plumb acid /litium
Capacitate baterie Ah	60V26Ah Litium
Voltaj baterie - 12V	5X
Durata de încărcare a bateriei - h	6-7 h
Dimensiunile scuterului	1770 x 800 x 1075 mm

1. Vitezometru
2. Far/Lampă de poziție față
3. Claxon
4. Semnalizator direcție față
5. Baterie
6. Motor fără perii
7. Controller
8. Transformator
9. Lampă stp/Lampă poziție spate/Semnalizator de direcție spate
10. Lampă plăcuță cu număr de înregistrare



5. PROFIL PENTRU CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Design-ul tridimensional este realizat în mod științific pentru a asigura o călătorie optimă în conformitate cu proiectarea și estetica structurii.

- Este ușor și are o formă simplă și elegantă, o selecție deosebită de piese și materiale pentru confort sporit în timpul condusului.
- Modul de conducere este simplu; pentru confort sporit, există opțiunea de conducere cu pedale.
- Vehiculul este prevăzut cu lumini de drum pentru siguranță și confort la conducerea pe timp de noapte.
- Pentru siguranța personală în timpul condusului, sistemul electric va întrerupe automat alimentarea cu curent la acționarea frânei.
- Viteza nominală a vehiculului este de 25 km/h pentru siguranța conducătorului și liniștea familiei.
- Trei metode diferite de condus, respectiv: propulsie electrică, conducere cu pedale și conducere mixtă - electrică și cu pedale.

- Pentru a asigura bateriei o durată de viață lungă, încărcați-o la timp când indicatorul de încărcare electrică se apropie de zona roșie. O parte din cantitatea de energie se va consuma la aprinderea luminilor de drum în cazul conducerii în întuneric, prin urmare, distanța parcursă se va reduce corespunzător. Țineți cont de faptul că durata de iluminare a luminilor de drum în întuneric trebuie controlată adecvat.
- Pentru a garanta o viață mai lungă a bateriei, încercați să încărcați bateria imediat după fiecare deplasare pentru ca aceasta să fie permanent încărcată. Nu întârziați să încărcați bateria când indicatorul de încărcare este aprins roșu.

6. ÎNCĂRCAREA

Înainte de a porni cu scuterul pentru prima dată la drum, încărcați bateriile timp de 4-6 ore, folosind încărcătorul furnizat. Pentru a încărca, scoateți capacul de protecție de pe mufa de încărcare. Introduceți mai întâi un capăt al firului în mufa de încărcare și abia apoi celălalt capăt în priza din perete.

Instrucțiuni importante de încărcare:

- Comutatorul de pornire trebuie să fie pe poziția *închis* în timpul încărcării bateriei
- Toate bateriile se încarcă simultan
- Faceți încărcarea scuterului electric după fiecare călătorie
- Încărcați-l și dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult
- Durata reîncărcării este între 4-6 ore.

AVERTISMENT: Nu amplasați bateria în apropierea unei surse de căldură sau foc. Nu lăsați încărcătorul lângă recipiente de apă.

	Citiți acest manual cu atenție!		Gaz exploziv! În timpul încărcării, se pot genera gaze explozive. Dacă încărcarea bateriei se face într-un spațiu închis, asigurați o ventilație corespunzătoare a spațiului respectiv.
	Baterie etanșă, cu plumb-acid. Acidul sulfuric este extrem de caustic!		Fumatul și flăcările deschise interzise!
	Purtați ochelari de protecție! În cazul contactul acidului cu ochii, clătiți bine și mergeți la doctor! În caz de contact cu pielea, spălați zona contaminată cu apă,		Deșeu periculos! Nu colectați produsul la un loc cu deșeurile publice!

	tratați-o cu o soluție de bicarbonat de sodiu 5% și mergeți la doctor! În caz de înghițire a acidului, beți apă caldă, lapte sau albuș de ou! Nu încercați să vă provocați vărsături! Mergeți imediat la doctor!		
	Țineți produsul departe de copii! Nu îl lăsați la îndemâna copiilor!		Reciclați cu atenție acest produs!

Bateria scuterului trebuie încărcată după fiecare drum făcut sau ori de câte ori este consumată. Încărcarea se poate face în două feluri:

1. Încărcare cu celula bateriei scoasă
2. Încărcare cu celula bateriei montată pe scuter

Pentru o încărcare corectă a bateriei, procedați astfel:

- Scoateți carcasa bateriei.
- Deblocați carcasa bateriei de pe bază.
- Scoateți carcasa bateriei trăgând de mânerul carcasei.
- Puneți carcasa bateriei înapoi pe bază și blocați-o în poziție după încărcare.

La scoaterea bateriei pentru încărcare

- După ce carcasa bateriei a fost scoasă aveți grijă să nu atingeți niciodată electrozii „+” și „-” cu mâinile (în special cu mâinile ude) și nici cu conductori metalici!

- Nu încărcați bateria cu susul în jos, în caz contrar durata de viață a bateriei va fi serios afectată!
- Puneți încărcătorul bateriei pe o suprafață dreaptă și introduceți mai întâi mufa de ieșire în mufa de încărcare a carcasei bateriei. Apoi, introduceți mufa de intrare (230V) în priza de alimentare și încărcarea se lansează. (Observați Fig. 9)
- După ce încărcarea s-a finalizat, scoateți mai întâi ștecherul de alimentare (230V) din priză și apoi mufa de ieșire.

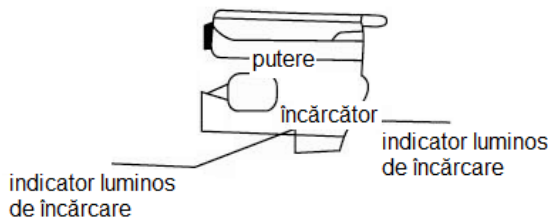


Fig. 9

La încărcarea bateriei montate pe scuter

- Opriți alimentarea cu curent și scoateți cheia din contact.
- Scoateți opritorul din cauciuc din orificiul de încărcare (roțiți pentru a deschide). Țineți-l bine. Apoi, introduceți mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului în mufa de încărcare din carcasa bateriei, după care, conectați ștecherul de alimentare (230V) în priza din perete pentru a începe încărcarea.
- Când încărcarea s-a încheiat, scoateți mai întâi ștecherul de alimentare (230V) din priză și apoi scoateți și mufa de ieșire.

Durata încărcării

- Când terminalele de intrare și ieșire sunt conectate, indicatorul luminos roșu de pe încărcător se va aprinde, indicând conectarea la curent.
- La prima încărcare a bateriei, încărcarea ar trebui să dureze între 8 și 10 ore. Când indicatorul luminos verde este aprins, indicând că bateria este practic încărcată, se va

comuta pe modul de încărcare continuă pentru a evita supraîncărcarea. O încărcare normală durează 2-8 ore.

- Acest încărcător este prevăzut cu un dispozitiv de protecție la supraîncărcare. Încărcarea de lungă durată nu trebuie să dureze mai mult de 24 ore fără a afecta durata de viață a bateriei.

Aspecte care necesită atenție în timpul încărcării

- Încărcarea nu necesită împământare.
- În timpul încărcării, încărcătorul trebuie să fie într-un loc sigur la care copii să nu aibă acces.
- Nu folosiți bateria când nu este complet încărcată pentru ca durata de viață a acesteia să nu fie afectată.
- Nu folosiți un încărcător de la un alt producător. De asemenea, nu folosiți încărcătorul scuterului pentru a încărca alte baterii.
- Încărcătorul are un circuit de 230V. Nu îl demontați!

- Când încărcătorul este folosit sau depozitat, aveți grijă să nu pătrundă lichide sau particule metalice în interiorul acestuia. De asemenea, aveți grijă să nu existe riscul de a cădea sau de a constitui un obstacol.
- În timpul folosirii, încărcătorul nu trebuie acoperit cu alte lucruri.
- Încărcătorul este destinat utilizării la interior. Păstrați-l într-un loc uscat, bine ventilat în timpul utilizării.
- În timpul încărcării, dacă simțiți un miros special sau dacă observați că temperatura este prea mare, opriți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul la departamentul *Vânzări* pentru revizie.

AVERTISMENT!

Cablurile atașate ale încărcătorului nu se pot folosi decât pentru încărcătorul bateriei!

7. CONDUCEREA SCUTERULUI



După realizarea încărcării inițiale, puteți porni la drum. Va trebui să respectați toate regulile și reglementările locale care guvernează și/sau restricționează utilizarea scuterului electric. Aceste reguli și reglementări diferă foarte mult de la un oraș la altul. Vă revine răspunderea de a cunoaște și de a respecta restricțiile și reglementările locale.

Pentru a vă deplasa cu scuterul, rotiți comutatorul de pornire pe poziția „on”. Comutatorul de pornire este amplasat la baza scaunului, în partea din față. Indicatorul de baterie și cel de alimentare de pe bord se vor aprinde la punerea contactului (în poziția „on”).

Țineți ghidonul cu ambele mâini. Găsiți-vă echilibrul corespunzător pe scuter și împingeți cu piciorul. Mâna dreapta va controla accelerația. Rotiți încet acceleratorul pentru a evita accelerarea bruscă. Viteza scuterului va crește pe măsură ce rotiți acceleratorul. Pentru a opri, eliberați acceleratorul și cuplați frânele. Puteți controla viteza scuterului folosind atât

acceleratorul, cât și frânele. Când mânerul de frânare este activat, acesta va întrerupe alimentarea acceleratorului.

Aspecte de care trebuie să se țină seama în timpul deplasării:

- Pentru o utilizare economică a bateriei și a motorului, la pornirea scuterului sau la abordarea unor pante, asistați conducerea scuterului cu picioarele. Astfel, durata de viață a bateriei va fi eficient extinsă.
- Imediat ce scuterul a fost pornit, accelerați încet pentru a nu risipi energia prin accelerare instantanee sau pentru a nu avaria componentele electrice. Este indicat să conduceți folosindu-vă de picioare.
- Dacă siguranța nu o impune, faceți tot posibilul să nu frânați sau să porniți prea des pentru a economisi energia bateriei.
- Sistemul de control al scuterului este prevăzut cu funcție de protecție la supraîncărcare. În cazul supraîncărcării, alimentarea electrică va fi întreruptă automat. Când situația revine la normal, alimentarea se va relua automat.

- În timp ce conduceți, evitați să țineți apăsat mânerul de ajustare a vitezei după frânare pentru a nu avaria piesele vehiculului sau motorul prin supraîncărcare (rotire blocată).
- Capacitatea maximă de transport este de 200 kg, însă este indicat să mențineți capacitatea de încărcare sub 110 kg (cu tot cu conducător). Nu depășiți viteza maximă!

Aspecte de care trebuie să se țină seama la parcare:

- Când coborâți de pe scuter și îl împingeți înainte, comutatorul electric trebuie închis pentru a împiedica întoarcerea accidentală a mânerului și a evita accidentările prin pornirea bruscă a scuterului.
- Este recomandat să parcați scuterul undeva la interior sau într-un garaj. Nu uitați să opriți alimentarea și să scoateți cheia din contact!
- În spațiile publice, scuterul trebuie parcat într-un loc permis, respectând regulile de circulație. Nu uitați să opriți alimentarea și să scoateți cheia din contact!

8. ÎNȚREȚINEREA ȘI REVIZIA

Pentru a conduce în siguranță, mențineți scuterul în condiții optime și, în plus, efectuați periodic întreținerea și spălarea acestuia.

Întreținerea și verificările periodice

- Verificați dacă bușoanele roților din față și din spate sunt bine strânse. Verificați dacă furca frontală și cadrul scuterului funcționează bine cu abaterile.
- Verificați dacă modelul de pe suprafața pneurilor este uzat sau crăpăt și dacă presiunea pe roata din față și pe cea din spate este normală.
- Verificați dacă transmisia funcționează lin.
- Verificați dacă claxonul și reflectorul din spate sunt funcționale.
- Verificați dacă sistemul cablului de frânare este lubrifiat și asigurați-vă că nu se blochează.
- Dacă scuterul nu este folosit o perioadă lungă de timp, nu uitați că încărcarea trebuie

realizată periodic (în mod normal, o dată pe lună pentru o durată extinsă de viață a bateriei).

- Pe timp de iarnă, țineți bateria într-un loc cald.

Mod de întreținere și spălare

Nu spălați cu jet puternic de apă pentru a evita eventualele accidente cauzate de udarea pieselor electrice interne.

Murdăria de pe suprafața vopsită sau suprafața pieselor din plastic trebuie îndepărtată cu o cârpă moale. Se va folosi un agent neutru și apoi se va șterge cu o cârpă uscată.

Folosiți ulei de lubrifiere pentru a întreține piesele metalice ale scuterului.

Nu aplicați ulei pe garnitura de frânare din față și pe cea din spate, frână, jantă, pneu, baterie și sistem de control.

9. PROBLEME ȘI SOLUȚII

Nr	Problemă	Cauza problemei	Soluție
1	Scuterul nu pornește.	(1) Voltaj redus al bateriei. (2) Contact greșit între carcasa bateriei și mufă. (3) Comutator de alimentare în poziția incorectă.	(1) Încărcați bateria. (2) Îndepărtați murdăria de pe piesa de contact (*) (3) Puneți contactul în poziția corectă.
2	Viteza nu poate fi reglată sau viteza maximă atinsă este prea mică.	(1) Voltaj redus al bateriei. (2) Oțelul magnetic din mânerul de reglare a vitezei este slab. (3) Arcul din mânerul de reglare a vitezei nu funcționează sau este deteriorat.	(1) Încărcați bateria. (2) Strângeți după sudare. (*) (3) Apelați la un specialist sau la un centru service.

3	Motorul nu funcționează după punerea contactului.	(1) Cablurile nu sunt conectate. (2) Oțelul magnetic din mânerul de reglare a vitezei este slab. (3) Conectorii cablurilor motorului sunt desprinși sau avariați.	(1) Conectați după reparare. (*) (2) Strângeți după sudare. (*) (3) Apelați la un specialist sau la un centru service.
4	Kilometrii parcurși după o încărcare sunt prea puțini.	(1) Presiunea din pneuri este redusă. (2) Încărcarea nu s-a făcut suficient sau încărcătorul este avariata. (3) S-a condus mult la deal, cu vântul din față, frâna a fost acționată des sau sarcina transportată a fost mare. (4) Bateria a rămas mult timp descărcată, nu a fost încărcată la timpul potrivit sau a ajuns la finalul vieții de utilizare sau s-a	(1) Faceți presiunea în pneuri. (2) Încărcați bateria complet sau verificați dacă între conectori există contact. (*) (3) În astfel de situații, vă sugerăm să folosiți și picioarele. (4) Schimbați bateria. (5) Vă recomandăm să încărcați mai mult în interior.

		deteriorat. (5) Temperaturile scăzute din sezonul rece afectează distanțele parcurse.	
5	Încărcătorul nu încarcă.	(1) Mufa încărcătorului iese sau conexiunea dintre mufă și priză nu este bine făcută. (2) Siguranță arsă în baterie. (3) Cablurile bateriei sunt rupte.	(1) Strângeți bine priza și conectorul (*) (2) Schimbați siguranța. (3) Sudați cablurile de conectare. (*)
6	Roata electrică scoate un zgomot ciudat.	(1) Uzură abrazivă a lagărului motorului. (2) Uzură abrazivă a periei din fibră de carbon. (3) deformare sau abatere mare a roții.	(1) Schimbați lagărul. (*) (2) Schimbați peria de carbon. (*) (3) Ajustați janta.

Pentru siguranța personală, efectuați întotdeauna întreținerea și verificările necesare și asigurați-vă că sistemele de prindere ale coșului, suportul, mandrina și axul central sunt bine fixate. Strângeți la nevoie pentru a evita orice pericol.

Întreținerea bateriei de stocare și tehnici pentru un consum redus:

- Acest scuter are ca sursă de alimentare o baterie cu plumb acid care nu necesită întreținere. Durata bateriei este strict corelată de modul corect de folosire a acesteia.

Asistență la pornire sau la cățărare:

- Dacă aveți posibilitatea, încărcați scuterul după fiecare folosire.
- Încercați să țineți bateria scuterului încărcată și să o încărcați la intervale regulate de timp în cazul în care nu folosiți scuterul o perioadă lungă de timp.
- Rotiți încet mânerul de reglare a vitezei. Nu îl acționați prea brusc la accelerare!
- În general, o viteză de 15-18 km/h asigură un consum mai mic de energie.
- Evitați frânarea bruscă când conduceți scuterul.

Reprezentarea poziției de lubrifiere – interzisă:

- Poziția de lubrifiere necesară (de lubrifiat o dată la interval de 1~2 luni)
- Schimbați uleiul de lubrifiere al axului frontal și al axului central o dată la 2 ani.
- Lubrifiați lanțul cu ulei de motor în fiecare an după curățarea acestuia în prealabil cu benzină.
- Tubul interior al cablului de frânare din oțel trebuie uns cu ulei de motor la interval de jumătate de an.

10. SFATURI SPECIALE

1. Modelul prezentat în acest manual de utilizare este folosit doar în scopul explicării modului de operare, nu ca referință pentru inspecția produsului.
2. Reprezentările schematice din acest manual de utilizare pot fi diferite de produsele efectiv achiziționate.
3. Compania noastră își rezervă dreptul de a face modificări în vederea îmbunătățirii performanței produselor, fără nicio notificare în prealabil în acest sens.
4. Acest scuter este prevăzut cu un dispozitiv de limitare a vitezei a cărui demontare este strict interzisă! Viteza vehiculului nu va mai putea fi controlată, iar siguranța va fi periclitată în cazul demontării acestui dispozitiv de limitare a vitezei.

Specificații tehnice

Motor	1200W
Tip motor	Fară perii
Viteza maxima	45 km/h
Marșarier	Nu
Număr viteze	3
Afișaj	LCD Digital
Tip baterie	Litiu
Autonomie	60 km
Timp încărcare	6-7 h
Număr acumulator	1
Acumulator	60V / 20A
Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
Unghi de urcare	≤15°

Anvelope	90/70 - 12 (fără cameră)
Material janta	Față aluminiu / spate metal
Sistem frânare	Față - disc/spate - disc/frână de mână ambele mânere
Suspensii față&spate	Hidraulice
Protecție controler în caz de supravoltaj	80 ± 1 V
Lumini	LED
Scaun	Piele ecologică/cu mânere
Sarcina utilă recomandată	228 kg
Depozitare	Grătar față si spate
Dimensiuni	69 kg
Greutate	100 kg
Garanție acumulator	12 luni
Garanție produs	24 luni

SAMUS[®]
Aproape de tine!