

SAMUS[®]

SCUTER ELECTRIC SAMUS

TORINO

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual



Stimate client,

Bine ai venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehiculului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.



Informații importante

Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, păstrați distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunoștințele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ »»»

Reguli generale:

- Purtați întotdeauna o cască omologată atunci când conduceți vehiculul și urmați instrucțiunile producătorului privind ajustarea, utilizarea și întreținerea acesteia.
- Respectați aceleași reguli de circulație ca toate celelalte vehicule rutiere, inclusiv acordarea priorității pietonilor și oprirea la semaforul roșu și la indicatorul STOP.
- Conduceți previzibil și în linie dreaptă. Nu circulați niciodată împotriva sensului de mers. Conduceți defensiv — pentru ceilalți participanți la trafic, puteți fi greu de observat. Folosiți corect semnalizarea pentru schimbarea direcției de mers sau oprire.
- Fiți atenți la drumul din față. Evitați gropile, pietrișul, marcajele rutiere ude, petele de ulei, bordurile, limitatoarele de viteză, grătarele de scurgere și alte obstacole.
- Așteptați-vă la situații neprevăzute, cum ar fi portiere de mașină care se deschid brusc sau vehicule care ies în marșarier din alei. Fiți deosebit de atenți în intersecții și pregătiți-vă să depășiți alte vehicule în siguranță.
- Familiarizați-vă cu toate funcțiile vehiculului. Exersați utilizarea semnalizării, frânării și claxonului.
- Nu transportați obiecte sau pasageri care vă pot afecta vizibilitatea sau controlul asupra vehiculului. Nu utilizați articole care v-ar putea reduce capacitatea de a auzi.
- Păstrați o distanță de siguranță față de alți conducători, vehicule și obiecte. Distanța și eficiența de frânare depind de condițiile meteo.
- Conduceți cu viteză redusă atunci când drumul este în stare proastă.
- Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare. Aceasta poate afecta autonomia vehiculului și stabilitatea în timpul deplasării.

Conducerea în condiții de ploaie:

- Acordați o atenție suplimentară atunci când conduceți pe timp umed.
- Frânați mai devreme, deoarece distanța de oprire va fi mai mare.
- Reduceți viteza, evitați frânările bruște și abordați curbele cu o atenție sporită.
- Asigurați-vă că sunteți vizibil în trafic.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și folosiți luminile de siguranță.
- Gropile și suprafețele alunecoase (marcaje rutiere, șine de tramvai etc.) devin mult mai periculoase atunci când sunt ude.

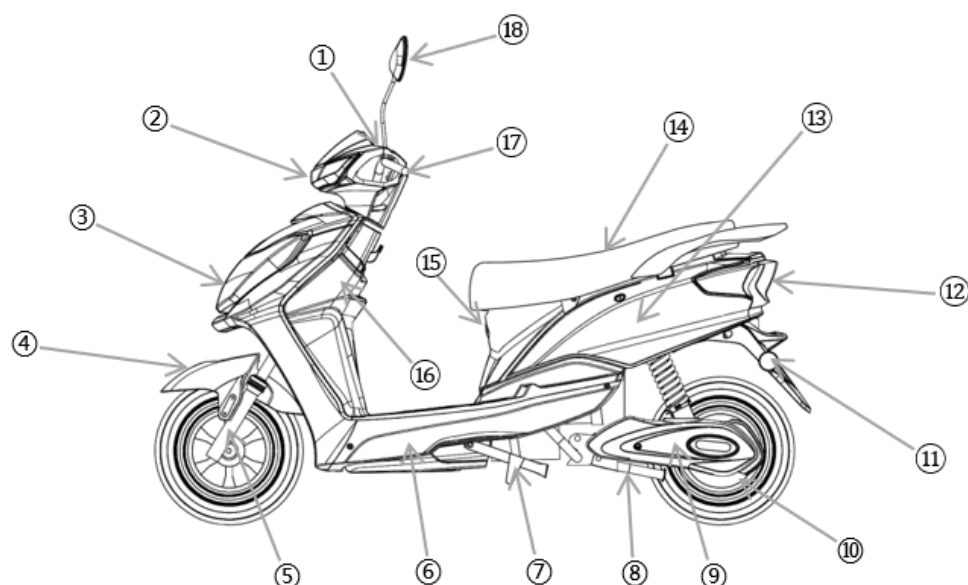
Conducerea pe timp de noapte:

- Asigurați-vă că farul frontal este aprins.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
- Conduceți noaptea numai dacă este necesar. Reduceți viteza și utilizați drumuri cunoscute, preferabil iluminate.

ATENȚIE:

Modificarea vehiculului este ilegală. Un vehicul modificat poate afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață. Vehiculele modificate nu sunt acoperite de garanție. Este necesar să achiziționați piese de schimb originale doar de la furnizori autorizați. Nu se poate oferi nicio garanție privind calitatea sau durabilitatea pieselor neoriginale achiziționate din piață.

DESCRIEREA PRODUSULUI >>>>



- | | | |
|----------------------|---------------------|------------------------|
| ① Vitezometru | ⑦ Cric lateral | ⑬ Panou lateral |
| ② Semnalizator față | ⑧ Cric central | ⑭ Șa |
| ③ Far | ⑨ Protecție furcă | ⑮ Port de încărcare |
| ④ Aripă față | ⑩ Motor | ⑯ Cutie de scule |
| ⑤ Furcă față | ⑪ Reflector lateral | ⑰ Ghidon |
| ⑥ Protecție laterală | ⑫ Stop spate | ⑱ Oglindă retrovizoare |

LOCAȚIA NUMERELOR DE IDENTIFICARE

Numărul de identificare al vehiculului (VIN) și numărul motorului electric sunt folosite pentru înregistrarea vehiculului.

Acestea sunt foarte utile pentru centrele de vânzări atunci când este necesară comanda de piese sau solicitarea unui serviciu special.

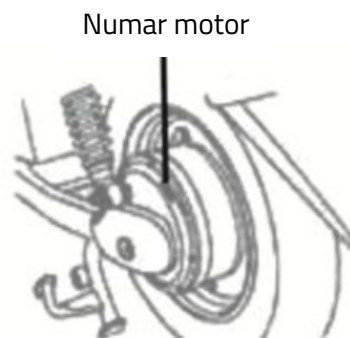
Numărul vehiculului este ștanțat pe cadrul vehiculului.

Prin deschiderea capacului mic din plastic aflat sub cutia frontală, îl puteți vedea, așa cum este ilustrat în figură.

Numărul motorului electric este ștanțat pe marginea laterală stângă, conform imaginii de referință.



ID vehicul



Numar motor

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE

1 & 9 – Manete de frână:

Maneta stângă controlează frâna spate; maneta dreaptă controlează frâna față.

2 & 6 – Buton claxon: 

Apăsați butonul pentru a activa claxonul.

3 – Comutator semnalizări:

- Simbolul indică viraj la stânga; 
- Simbolul indică viraj la dreapta; 

Apăsați comutatorul în poziția centrală pentru a opri semnalizarea.

4 – Comutator fază scurtă/lungă:

- Selectați pentru a aprinde faza lungă; 
- Selectați pentru a aprinde faza scurtă. 

5 – Vitezometru:

Afișează viteza, autonomia, nivelul bateriei și treapta de viteză.

7 – Comutator lumină față ON/OFF:

- Selectați pentru a aprinde lumina de poziție; 
- Selectați * pentru a aprinde farul;
- Selectați ● pentru a stinge complet farul.

8 – Schimbător trepte:

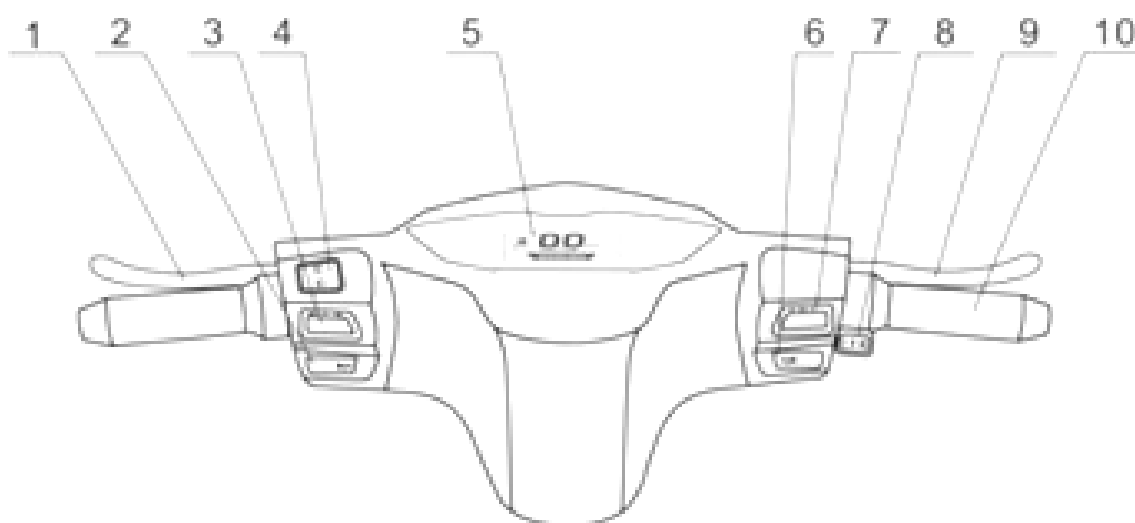
De la treapta I la treapta III, viteza crește progresiv.

10 – Acceleratie:

După ce porniți alimentarea, verificați dacă indicatorul din vitezometru funcționează corect.

Rotiți maneta de accelerație – vehiculul începe să se deplaseze.

Viteza depinde de unghiul de rotație al manetei.



ATENȚIE:

Vă rugăm să nu utilizați claxonul în zonele în care acest lucru este interzis.

Comutator de pornire:

Comutator de alimentare:  / 

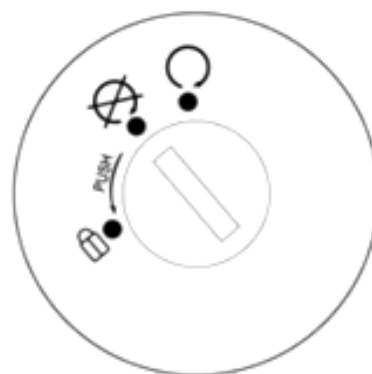
- Introduceți cheia; rotiți-o din poziția  în poziția  și alimentarea se va porni.
- În sens invers, alimentarea se va opri.

1. Instrucțiuni pentru blocarea ghidonului:

- Rotiți ghidonul spre stânga, introduceți cheia în poziția  și apăsați-o în jos.
- În același timp, rotiți cheia în sens antiorar către poziția .
- Scoateți cheia — ghidonul este blocat.

2. Instrucțiuni pentru deblocarea ghidonului:

- Introduceți cheia în poziția  rotiți cheia în sens orar și rotiți simultan ghidonul pentru a-l debloca.



AVERTISMENT:

Nu împingeți vehiculul atunci când ghidonul este blocat. Vehiculul se poate răsturna dacă își pierde echilibrul.

ATENȚIE:

După parcare, vă rugăm să blocați vehiculul și să luați cheia cu dumneavoastră.

NOTĂ:

Funcționalitățile suplimentare sau îmbunătățirile tehnologice pot fi incluse în produsul final fără notificare prealabilă.

BATERIE ȘI ÎNCĂRCARE >>>>

Înainte de a conduce scuterul electric pentru prima dată, trebuie să utilizați încărcătorul furnizat pentru a încărca complet bateria.

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND ÎNCĂRCAREA:

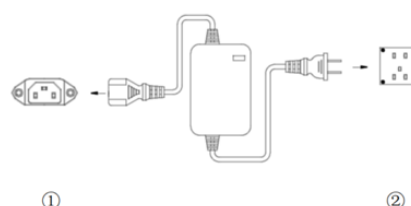
- Comutatorul de pornire (Power Switch Lock) trebuie să fie în poziția OFF în timpul încărcării scuterului electric.
- Când nivelul bateriei este sub 25%, aceasta trebuie încărcată.
- Trebuie să încărcați scuterul electric dacă nu a fost folosită timp de 30 de zile sau mai mult.

Încărcare pe vehicul:

Introduceți mufa de ieșire în priza de încărcare a scuterului (vezi ①), apoi conectați mufa de intrare 110–240V la priza de perete (vezi ②).

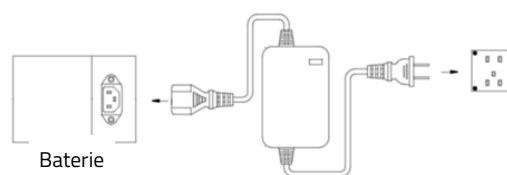
Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului se aprinde verde. Se recomandă încărcarea suplimentară timp de 1–2 ore pentru o condiție optimă a bateriei.

După finalizarea încărcării, scoateți mai întâi mufa de intrare, apoi mufa de ieșire



Încărcarea bateriei direct:

Dacă bateria poate fi scoasă din vehicul, puteți folosi încărcătorul pentru a încărca bateria direct.

**AVERTISMENT:**

- Nu așezați bateria în apropierea surselor de căldură sau a focului.
- Nu expuneți încărcătorul la apă.
- Nu utilizați prize vechi sau deteriorate pentru încărcare.
- Pentru siguranță, folosiți numai încărcătorul dedicat pentru încărcarea bateriei și respectați instrucțiunile de încărcare.

OPERAREA ÎN TIMPUL CONDUSULUI »»»»**Cricuri:**

- Cric central: Se utilizează pentru parcare pe termen lung.
- Cric lateral: Se utilizează pentru parcare temporară.

AVERTISMENT:

Sistemul de întrerupere a circuitului la cricul lateral împiedică pornirea accidentală a vehiculului atunci când accelerați din greșeală.

Vehiculul va porni numai după ce cricul lateral a fost pliat complet.

Platformă pentru picioare (Footboard):

Nu așezați obiecte grele pe platforma pentru picioare. Acest lucru poate afecta echilibrul vehiculului și poate provoca situații periculoase.

Frâna față și spate:

- Frânați lent și progresiv.
- Efectul de frânare este cel mai eficient atunci când frâna față și frâna spate sunt utilizate simultan.

AVERTISMENT:

Evitați frânarea de urgență și virajele bruște, în special atunci când circulați pe drumuri alunecoase, deoarece pot provoca derapaje sau răsturnări. La viteze mari, utilizarea doar a frânei față sau doar a frânei spate poate duce la derapaj, ceea ce este extrem de periculos.

Verificați următoarele componente înainte de a conduce vehiculul:

- Verificați starea anvelopelor, inclusiv uzura sau eventualele rupturi.
- Verificați starea sistemului de transmisie.
- Verificați presiunea în anvelope.
- Verificați funcționarea claxonului și starea reflectorului spate.
- Verificați toate elementele standard, precum piulițele și șuruburile, pentru a vedea dacă sunt bine strânse.
- Verificați funcționarea cablului de frână și dacă acesta acționează lin.
- Verificați frecvent toate piesele mobile, precum ghidonul. Adăugați lubrifiant atunci când este necesar.
- Verificați întregul sistem de iluminare.

INSTRUCȚIUNI DE CONDUS:

Porniți alimentarea (rotați cheia din poziția  în poziția .

Mâna dreaptă va controla accelerația.

Rotiți accelerația treptat, pentru a evita o plecare bruscă înainte.

Viteza vehiculului va crește pe măsură ce rotiți maneta mai mult.

Pentru a opri vehiculul, eliberați accelerația și acționați frânele.

Veți controla viteza vehiculului folosind atât accelerația, cât și frânele.

Atunci când maneta de frână este apăsată, alimentarea către accelerație este întreruptă automat.

ÎNTREȚINERE ȘI REGLAJ >>>>

Baterie:

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul într-un garaj, pentru a preveni expunerea la temperaturi scăzute care pot afecta performanța bateriei.

1. Nu demontați și nu separați celulele bateriei.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare sau descărcare.
Nu folosiți niciun conductor pentru a conecta simultan bornele pozitivă și negativă — acest lucru poate provoca un scurtcircuit.
4. Nu scufundați bateria în apă.
5. Nu expuneți bateria la temperaturi de peste 60°C și nu o amplasați lângă surse de căldură, cum ar fi flăcări, încălzitoare etc.
6. Nu loviți, aruncați sau călcați bateria.
7. Nu utilizați obiecte ascuțite sau cuțite pentru a tăia sau perfora bateria.
8. În cazul în care apare o scurgere și electrolitul intră în contact cu ochii, nu îi frecați. Clătiți imediat cu multă apă.
9. Dacă bateria emană miros neobișnuit, degajă căldură, fum, își schimbă culoarea, prezintă deformări sau orice alte anomalii, opriți imediat utilizarea și îndepărtați-vă de baterie.

Reguli privind depozitarea și utilizarea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei și pentru a asigura o utilizare corectă și eficientă, se recomandă respectarea următoarelor reguli:

1. Cerințe privind încărcarea și descărcarea

Încărcare:

Încărcătorul trebuie să fie compatibil cu bateria.

- Mai întâi, conectați încărcătorul la sursa de alimentare.
- Apoi, introduceți conectorul de ieșire al încărcătorului în conectorul de intrare al bateriei.
- După terminarea încărcării, atunci când indicatorul luminos este aprins, scoateți mai întâi conectorul de intrare al bateriei, apoi deconectați alimentarea încărcătorului.

Timpul obișnuit de încărcare este de aproximativ 6–8 ore. Dacă bateria se umflă sau prezintă semne de deteriorare, încărcarea sau descărcarea trebuie oprită imediat.

Evitați supradescărcarea:

Încărcați bateria prompt după utilizare, pentru a evita descărcarea excesivă.

2. Cerințe pentru depozitare

- Bateriile nu trebuie depozitate în medii foarte fierbinți, foarte reci sau umede. Ele trebuie păstrate într-un loc uscat și curat și nu trebuie stivuite în mod necorespunzător.
- Bateria nu trebuie lăsată o perioadă lungă fără a fi încărcată. Se recomandă ca bateria să fie încărcată o dată pe lună. Pentru depozitare, bateria trebuie să fie încărcată complet.

3. Întreținere

- Atunci când măsurați tensiunea unei singure celule a bateriei, măsurarea trebuie făcută direct pe celulă, nu prin cablu. Procedând astfel, se evită scăderea falsă a tensiunii datorată rezistenței firelor.
- Trebuie să purtați mănuși sau să aveți unghiile tăiate înainte de a scoate o celulă individuală a bateriei, pentru a evita deteriorarea carcasei acesteia.
- Este interzisă îndoirea celulelor bateriei sau a marginii superioare a zonei sigilate. Sunt de asemenea interzise: lovirea, scăparea, șocurile mecanice și scurtcircuitarea.
- La reasamblarea bateriei, trebuie respectate următoarele instrucțiuni speciale:
 - Temperatura letconului trebuie să fie sub 350°C;
 - Timpul de lipire trebuie să fie mai mic de 3 secunde;
 - Numărul de lipiri pe același punct nu trebuie să depășească 5 ori;
 - A doua lipire trebuie efectuată doar după răcirea completă a zonei respective.

Curățare:

Nu folosiți niciodată jet de apă sub presiune pentru a spăla vehiculul. Componentele electrice și cablurile îmbibate în apă pot afecta funcționarea vehiculului.

Nu aplicați lubrifiant pe frâna tambur și pe anvelope.

Folosiți lubrifiant pentru curățarea și protejarea părților metalice ale vehiculului.

Pentru suprafețele din plastic vopsite, folosiți un agent de curățare adecvat, apoi ștergeți cu o cârpă moale.

Inspectarea frânelor:

1. Conduceți cu viteză redusă pe un drum uscat și drept, apoi folosiți separat frâna față și frâna spate pentru a verifica eficiența frânării.
2. Apăsați ferm maneta de frână. Dacă efectul de frânare nu este suficient, este necesar să verificați sistemul de frânare:
 - Verificați frâna pe disc pentru a observa dacă există scurgeri pe conducta de ulei sau dacă plăcuțele de frână sunt excesiv de uzate.
 - La frâna pe tambur, eficiența frânării poate fi ajustată prin reglarea distanței piuliței.
 - Dacă plăcuțele de frână sunt uzate mai mult de jumătate (1/2) din grosimea lor, se recomandă înlocuirea imediată.

Inspectarea încărcătorului:

- Folosiți doar încărcătoare speciale sau originale. Țările diferite pot utiliza tipuri diferite de încărcătoare.
- Înainte de încărcare, verificați dacă tensiunea nominală a încărcătorului corespunde tensiunii bateriei.
- Verificați dacă mufa încărcătorului este bine fixată și nu este slăbită.
- Comutatorul principal de alimentare trebuie să fie în poziția OFF în timpul încărcării.
- Nu așezați bateria cu susul în jos în timpul încărcării.
- Timpul de încărcare depinde de nivelul de energie rămas în baterie.

Întreținerea motorului și a controlerului:

- În sezonul ploios, nu permiteți ca apa să depășească linia mediană a motorului. Acest lucru previne arderea sau deteriorarea motorului.
- Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația atunci când porniți motorul, pentru a evita deteriorarea altor componente.
- Reduceți viteza atunci când drumul este în stare proastă. Vibrațiile puternice pot întrerupe conexiunile componentelor electrice.

Întreținerea motorului și a controlerului:

În sezonul ploios, nu permiteți ca apa să depășească linia mediană a motorului. Acest lucru protejează motorul împotriva arderii sau deteriorării.

Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația la pornirea motorului, pentru a evita deteriorarea altor componente.

Reduceți viteza atunci când drumul este în stare proastă. Vibrațiile puternice pot afecta conexiunile componentelor electrice.

ATENȚIE:

Nu încercați niciodată să demontați sau să reparați vehiculul pe cont propriu.

Întreținere periodică:

Verificare ● Reglare ◆ Înlocuire ▲ Lubrifiere ■

Piese de verificat	Zilnic	60 de zile	180 de zile
1. Accelerație, piese mobile		● □	● □
2. Ansamblu pedală		● □	● □
3. Anvelope și set complet de becuri	●		
4. Lanț		●	● □
5. Jante		●	●
6. Furcă față		●	●
7. Sistem de frânare	●	● ◆	● ◆
8. Claxon, încărcător și baterie	●		

GHID DE DEPANARE >>>>

Problemă	Cauză	Soluție
Indicatorul de alimentare se aprinde, dar scuterul nu funcționează.	1. Accelerația nu funcționează corespunzător. 2. Cricul lateral nu este ridicat, iar sistemul de siguranță întrerupe alimentarea.	1. Înlocuiți accelerația. Contactați Serviciul Clienți pentru o accelerație nouă. 2. Ridicați complet cricul lateral.
Indicatorul de alimentare nu funcționează când este pornit.	1. Siguranța sau soclul siguranței este ars. 2. Cutia bateriei nu este poziționată corect.	1. Înlocuiți siguranța sau soclul special. 2. Reinstalați corect cutia bateriei.
Distanța parcursă la o încărcare este mai mică decât normal.	1. Presiune insuficientă în anvelope. 2. Încărcare insuficientă sau baterie defectă. 3. Opriri frecvente, suprasarcină, drum în pantă, vânt puternic.	1. Umflați anvelopele. 2. Reîncărcați bateria sau înlocuiți-o. Contactați Serviciul Clienți pentru un pachet nou. 3. Conduceți în condiții bune, pe drumuri drepte și la viteză moderată.
Trotineta pierde viteză.	1. Baterie descărcată. 2. Baterie defectă.	1. Reîncărcați bateria timp de 6 ore. 2. Înlocuiți bateria. Contactați Serviciul Clienți pentru un pachet nou.
Accelerația nu funcționează.	Cablurile de frână sunt deplasate și provoacă întreruperea circuitului.	Reglați și repositionați cablurile de frână.

Fișa produsului

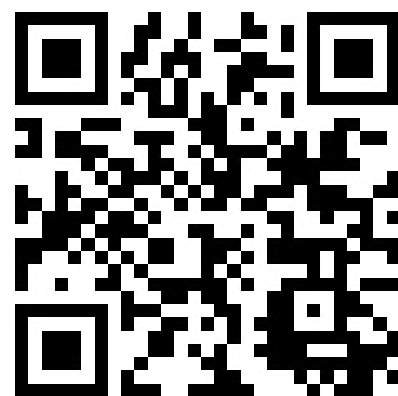
În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Identificatorul de model al producătorului / importatorului	12T2500-72V32
3. Motor	2100W
4. Tip motor	Fără perii
5. Viteza maximă	25 km/h
6. Marșarier	Nu
7. Număr viteze	3
8. Afișaj	LCD Digital
9. Tip baterie	Plumb-acid
10. Autonomie	100 km
11. Timp încărcare	5-6 h
12. Număr acumulator	6
13. Acumulator	72V (6x12 V)/32Ah
14. Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
15. Unghi de urcare	≤12°
16. Anvelope	90/90-12/Fără cameră
17. Material janta	Aluminium
18. Sistem frânare	Față / spate - disc / frână de mână ambele mânere
19. Suspensii față&spate	Hidraulic
20. Protecție controler în caz de supravoltaj	30A
21. Lumini	Led
22. Scaun	2
23. Sarcina utilă recomandată (kg)	80-100
24. Depozitare	Da
25. Dimensiuni (mm)	1900 × 700 × 1120
26. Greutate (kg)	70
27. Fabricat în PRC	

SAMUS[®]

VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul www.samus.ro găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website
www.samus.ro



Facebook
[samus.romania](https://www.facebook.com/samus.romania)



Instagram
[samus.romania](https://www.instagram.com/samus.romania)