

SAMUS[®]

SCUTER ELECTRIC SAMUS

DENVER

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual

10T1300-60V20L / 10T2100-60V20L



Stimate client,

Bine ați venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehiculului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.



Informații importante

Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, pastrati distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunoștințele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ »»»

- Respectați regulile de circulație și conduceți în siguranță. Controlați viteza în limitele unui nivel sigur.

Notă: Viteza sigură pentru acest scuter este de maximum 25/ 45 km/h.

- Înainte de a conduce: Familiarizați-vă mai întâi cu acest manual și exersați într-un spațiu deschis. Asigurați-vă că stăpâniți pe deplin tehnicile de conducere și că sunteți familiarizat cu structura și performanțele scuterului, deoarece acestea reprezintă baza conducerii în siguranță.
- Nu o împrumutați persoanelor neexperimentate sau care nu o pot conduce. Nu conduceți cu o singură mână, fără mâini sau sub influența alcoolului — este extrem de periculos. Fiți prudent când conduceți pe timp de ploaie sau ninsoare:
- Solul ud poate provoca pericole! Reduceți viteza și fiți deosebit de atent în viraje. Evitați expunerea prelungită la ploaie, pentru a preveni deteriorarea bateriei.
- Rețineți în mod special: pe vreme ploioasă sau cu zăpadă trebuie să frânați din timp pentru a preveni accidentele!!!
- Purtați casca corect: Asigurați-vă că purtați casca în mod corespunzător și că aveți chinga bine strânsă.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată: Nu purtați haine strâmte care vă pot limita mișcările. Este recomandat să purtați mâneci închise și încălțăminte cu toc jos.
- Nu depășiți sarcina maximă: Greutatea maximă admisă a acestui scuter este de 180 kg. Comportamentul ghidonului diferă atunci când scuterul este încărcat. Încărcarea excesivă poate provoca vibrații ale ghidonului, crescând riscul de accidente. Scuterul este proiectat pentru a transporta o singură persoană. Transportul de obiecte sau persoane pe suportul frontal este foarte periculos.

Notă: Pentru a facilita întreținerea și reparațiile, fiecare scuter produs de compania noastră este marcată cu un număr de șasiu și un număr de motor, pentru a ajuta la identificare și servicii post- vânzare. Numărul scuterului este gravat pe plăcuța de protecție, iar numărul motorului este gravat pe capacul exterior al motorului.

METODA CORECTĂ DE OPERARE >>>>

Metoda de conducere

1. Mențineți o postură naturală pentru o conducere relaxată și sigură.
2. Conducerea în poziție șezând: Stați întotdeauna în centrul șeii pentru a preveni scăderea stabilității roții din față și vibrațiile ghidonului.
3. Conducerea în picioare: La accelerare, rotiți maneta de accelerație încet. Evitați accelerațiile bruște, deoarece acestea pot afecta stabilitatea și pot provoca pericol.
4. Conduceți încet pe drumuri deteriorate sau acoperite cu pietriș. Pe timp de ploaie sau zăpadă, solul umed poate provoca derapaje, deci trebuie să conduceți mai încet. Dacă apa acumulată pe drum ajunge la cutia bateriei situată sub suportul pentru picioare, nu continuați deplasarea pentru a evita scurtcircuite care pot deteriora componentele electrice. Totodată, performanța frânelor scade în astfel de condiții, ceea ce poate duce ușor la accidente.

Metoda de parcare

1. Când parcați, acordați atenție vehiculelor și pietonilor din jur. Opriți treptat pe partea dreaptă a unui drum drept și plan. Nu parcați pe pante.
 2. După ce scuterul este stabilizat, rotiți cheia de contact spre dreapta, scoateți-o și apoi blocați scuterul folosind sistemul de închidere.
- Evitați contactul cu apa: Scuterul electric nu este rezistent la apă. Expunerea la apă poate deteriora componentele electronice, iar orice daună provocată de apă nu este acoperită de garanție. De asemenea, conducerea în condiții umede este foarte periculoasă și poate provoca accidente și răni.
 - Considerații de mediu: Evitați expunerea îndelungată la lumina directă a soarelui, ploaie, precum și depozitarea în locuri cu temperaturi ridicate sau în medii cu gaze corozive. Astfel de condiții pot afecta performanța componentelor și pot reduce durata de viață a scuterului.
 - Evitați utilizarea necorespunzătoare: Garanția nu acoperă daunele fizice cauzate de neglijență sau de comportament de conducere extrem. Vă rugăm să utilizați scuterul cu atenție și să evitați acțiunile care pot provoca deteriorări.
 - Avertisment privind riscurile: Conducerea scuterului electric Denver implică riscuri inerente, inclusiv posibilitatea rănilor grave sau chiar a decesului, cauzate de pierderea controlului, coliziuni sau căzături. Conduceți întotdeauna cu prudență, pe propria răspundere, și respectați regulile și instrucțiunile de siguranță.
 - Interdicția modificărilor: Nu modificați scuterul față de designul original al producătorului. Orice modificare poate afecta siguranța, performanța și acoperirea garanției.
 - Respectarea regulilor de circulație: Atunci când conduceți un scuter electric, respectați limitele de viteză afișate și toate regulile de circulație. Asigurați-vă siguranța dumneavoastră și a celorlalți participanți la trafic.

- Siguranța portului de încărcare: Evitați contactul direct cu portul de încărcare și împiedicați atingerea acestuia de obiecte metalice. Această măsură previne pericolele electrice și asigură funcționarea corespunzătoare.
- Recomandare privind asigurarea: Când conduceți un scuter electric, este recomandat să solicitați sfaturi și consultanță de la compania dumneavoastră de asigurări sau de la un broker privind tipul de acoperire adecvat.
- Sfaturi pentru economisirea energiei: Economisiți energia bateriei evitând frânările repetate, condusul împotriva vântului, transportul de obiecte grele (inclusiv pasageri) și menținerea unei presiuni scăzute în anvelope. Respectarea acestor recomandări poate optimiza autonomia și durata de viață a bateriei scuterului.

Interdicția modificărilor

Modificările sunt permise numai de către producător!

Modificările efectuate fără acordul producătorului invalidează declarația de conformitate!

Modificările sau alterările neautorizate ale produsului pot duce la răniri grave și la pierderea garanției. Acest lucru se aplică în special intervențiilor asupra motorului electric și unității de comandă.

Nu modificați niciodată unitatea de comandă sau motorul electric.

Există multe componente și accesorii disponibile pentru a îmbunătăți confortul, performanța și aspectul produsului.

Totuși, dacă înlocuiți componente sau adăugați accesorii, faceți acest lucru pe propria răspundere. Producătorul este posibil să nu fi testat aceste componente sau accesorii pentru compatibilitate, fiabilitate sau siguranță cu modelul dumneavoastră.

Înainte de a instala componente sau accesorii — inclusiv, dar fără a se limita la: anvelope de altă dimensiune, sisteme de iluminat, suport pentru bagaje, scaun pentru copii, remorcă etc. — consultați dealerul pentru a verifica dacă aceste piese sunt compatibile cu produsul dumneavoastră.

Nerespectarea verificării compatibilității, a instalării corecte și a funcționării sau întreținerii adecvate a componentelor ori accesoriilor poate duce la răniri grave sau chiar la deces.

Echipament individual de protecție

- Răniri grave sau chiar decesul sunt posibile în timpul conducerii.
- Purtați întotdeauna o cască omologată și urmați instrucțiunile producătorului din manualul aferent privind reglarea, utilizarea și întreținerea acesteia.
- Purtați întotdeauna încălțăminte rezistentă, cu tălpi antiderapante (de exemplu, tălpi din cauciuc profilat).
- Este recomandat să purtați întotdeauna mănuși.
- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte strânsă pe corp, pentru a evita agățarea de produs sau de obiecte aflate pe marginea drumului sau traseului.
- Purtați întotdeauna ochelari (transparenti) de protecție împotriva murdăriei, prafului și insectelor.
- Purtați ochelari cu lentile fumurii atunci când soarele este puternic.



Purtați cască!

Instrucțiuni de siguranță de bază

Purtați întotdeauna o cască care respectă cele mai recente standarde de certificare și care este potrivită pentru tipul dumneavoastră de deplasare. Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului privind montarea, utilizarea și întreținerea căștii. Majoritatea accidentelor grave implică traumatisme craniene care ar fi putut fi evitate dacă utilizatorul ar fi purtat o cască adecvată.

Siguranța în conducere

Respectați toate regulile de circulație și toate legile locale privind traficul.

Împărțiți drumul sau pista cu alți participanți — șoferi, pietoni și alte persoane.

Respectați-le drepturile.

Conduceți defensiv. Presupuneți întotdeauna că ceilalți nu sunt conștienți de prezența dumneavoastră.

Priviți mereu înainte și fiți pregătit să evitați situațiile problematice, cum ar fi:

- Vehicule care încetinesc, virează, intră pe drumul sau banda dumneavoastră ori se apropie din spate.
- Uși ale vehiculelor parcate care se pot deschide brusc.
- Pietoni care apar neașteptat.
- Copii sau animale de companie care se joacă în apropierea drumului.

Evitați răniile grave sau decesul cauzate de defecte mecanice și de utilizarea incorectă a produsului.

- Efectuați întotdeauna un test de siguranță înainte de a porni la drum.
- Conduceți întotdeauna cu o viteză corespunzătoare condițiilor de deplasare.

Evitați electrocutarea sau explozia provocată de manipularea necorespunzătoare a bateriei și a încărcătorului.

Nu deschideți niciodată motorul electric, bateria sau alte componente!

Transport

Bateriile litiu-ion sunt supuse numeroaselor reglementări și sunt adesea considerate materiale periculoase de către transportatori.

Informați-vă cu privire la legislația relevantă și solicitați aprobarea transportatorului înainte de a expedia sau transporta o baterie litiu-ion pe cale aeriană.

Depozitare

- Scoateți bateria din produs.
- Bateriile litiu-ion se depozitează cel mai bine la un nivel de încărcare de 40–60%.
- Încărcați bateria la 40–60% la fiecare 30 de zile în timpul depozitării pe termen lung. Determinați nivelul de încărcare folosind indicatorul de încărcare integrat al bateriei sau indicatorul de baterie al produsului.
- Bateriile se descarcă lent atunci când nu sunt utilizate pentru perioade îndelungate. Dacă nivelul de încărcare ajunge la o tensiune critic de mică, durata de viață și capacitatea bateriei vor fi reduse permanent.
- Deconectați întotdeauna încărcătorul de la priză și de la baterie înainte de depozitare.
- Evitați depozitarea bateriei la temperaturi extreme, fie foarte ridicate, fie foarte scăzute.
- Bateriile se depozitează cel mai bine într-un loc umbros și uscat. Evitați formarea condensului, deoarece acesta poate provoca coroziune sau un scurtcircuit.
- Temperatura recomandată pentru depozitarea bateriilor litiu-ion este între 0–25°C.

Îngrijirea unui scuter electric

- Întrețineți bateriile conform instrucțiunilor descrise în secțiunea „Îngrijirea și siguranța bateriei”. Acest lucru este deosebit de important dacă bateriile nu sunt folosite pentru o perioadă îndelungată.
- Verificați periodic cablurile și conexiunile electrice ale scuterului pentru eventuale deteriorări. Cablurile deteriorate, roase sau afectate de căldură, mufe slăbite ori conexiuni necorespunzătoare pot afecta sistemul.
- Depozitați vehiculul în interior. Starea unui scuter electric lăsat în exterior, expus la intemperii, se va deteriora foarte rapid.
- Nu acoperiți niciodată un scuter electric depozitat cu plastic, deoarece condensul poate deteriora componentele electrice. Bateriile, în special, trebuie depozitate într-un mediu uscat, cu temperatură controlată.
- Citiți toate manualele componentelor și fiți atent înainte de a folosi substanțe chimice, vopsele sau produse de curățare pe componentele electrice ale produsului.

Conducere

- Nu utilizați produsul înainte de a citi cu atenție instrucțiunile și de a înțelege performanțele acestuia; nu îl împrumutați persoanelor care nu pot manevra produsul în siguranță.
- Înainte de a conduce produsul, verificați funcționarea frânelor. La frânare, acționați mai întâi frâna roții din spate, apoi pe cea a roții din față. Asigurați-vă că frânele sunt bine strânse. Dacă frânele sunt prea slăbite, strângeți-le cu o cheie imbus. Atunci când conduceți pe ploaie sau ninsoare, măriți distanța de frânare.
- Vârsta recomandată: între 16 și 65 de ani.
- Purtați întotdeauna cască atunci când conduceți produsul, respectați regulile de circulație și nu circulați pe autostrăzi sau pe drumuri aglomerate de pietoni. Verificați presiunea în anvelope înainte de utilizare.
- Presiunea recomandată a anvelopelor este de 15–20 PSI.

La coborâre sau pe drumuri neasfaltate, asigurați-vă că viteza nu depășește 45 km/h. La utilizarea motorului, evitați loviturile puternice și mențineți axul de rotație lubrifiat.

Nu depășiți sarcina maximă admisă (sarcina maximă este de 180 kg).

După utilizare, produsul nu poate fi parcat în holuri de clădiri, case de scară, căi de evacuare sau ieșiri de siguranță; acesta trebuie parcat corect, în conformitate cu normele de siguranță.

CONȚINUTUL PACHETULUI »»»

Set de accesorii și unelte. Am furnizat în pachet uneltele necesare pentru instalarea de bază.

Cheie imbus M6 (pentru strângerea șuruburilor de fixare ale ghidonului)



Cheie imbus M5 (pentru fixarea apărătoarelor față și spate)



Cheie imbus M5 + șurubelniță în cruce (pentru fixarea panoului decorativ)



Șuruburi autofiletante în cruce M4×16 (pentru fixarea panoului decorativ)



Șuruburi cu cap semirotund M6×16 (opt bucăți) – pentru fixarea apărătoarelor față și spate



Cheie fixă 10–12 (pentru montarea spătarului din spate)



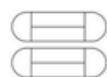
Două chei fixe 14–17 (pentru instalarea roții din față)



Un reflector spate



Două reflectoare frontale



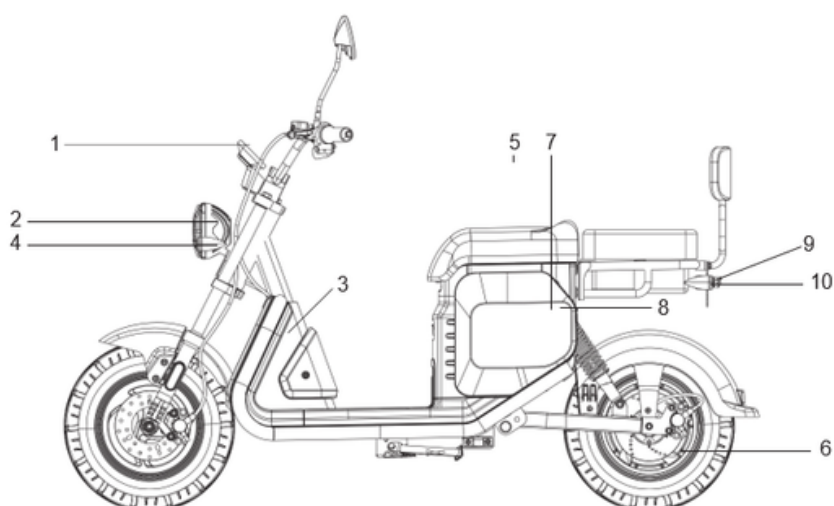
Piuliță M5 (pentru fixarea reflectorului spate)



Verificați cu atenție conținutul pachetului. Dacă lipsește ceva sau observați deteriorări, vă rugăm să contactați serviciul clienți!

Notă: Păstrați ambalajul original al produsului pentru eventuale transporturi sau returnări viitoare.

DESCRIEREA PRODUSULUI >>>>



- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Vitezometru | 6. Motor electric |
| 2. Grup de lumini față | 7. Controler |
| 3. Claxon | 8. Convertor |
| 4. Semnalizator față | 9. Grup de lumini spate |
| 5. Baterie | 10. Semnalizator spate |

PARAMETRII TEHNICI PRINCIPALI >>>>

Parametrii tehnici principali ai controlerului

Notă privind autonomia:

Autonomia este influențată de greutatea utilizatorului, temperatura ambientală, condițiile drumului și stilul de condus.

Exemplu: la o greutate de 60 kg și o temperatură de 25°C, autonomia maximă în mod full-electric poate ajunge la 85 km.

Parametru	Valoare
Valoare protecție limitare curent	$\leq 35 \text{ A} \pm 1 \text{ A}$
Valoare protecție subtensiune	$49 \pm 0.5 \text{ V}$
Intrare încărcător	$67.2 \text{ V} \cdot 5.0 \text{ A}$
Ieșire încărcător	$100\text{--}240 \text{ V} \cdot 50/60 \text{ Hz} \cdot 5.0 \text{ A}$

GHID DE DESPACHETARE ȘI INSTALARE »»»

1. Instalarea roții din față:

- Așezați roata în poziția corectă.
- Introduceți distanțierul în orificiu și procedați la fel pentru partea stângă și partea dreaptă.



- Așezați roata din față montată în deschiderea furcii frontale, în poziția corespunzătoare.
- Apoi introduceți discul de frână în etrier și fixați-l corespunzător.



- Introduceți axul roții față prin orificiul furcii și prin butucul roții.
- Folosiți o cheie fixă pentru a strânge piulița până când nu se mai poate slăbi, asigurând astfel blocarea roții din față.



2. Instalarea și fixarea colierului ghidonului

- Aliniați tubul ghidonului cu orificiul corespunzător.
- După ce pozițiile orificiilor sunt aliniate, așezați blocul de presiune superior astfel încât să se alinieze și el cu orificiile.



- Folosiți unealta pentru a strânge cele patru șuruburi.
- Aceasta este starea complet blocată.



3. Instalarea și fixarea instrumentului (vitezometrului)

- Aliniați orificiul inferior al suportului instrumentului cu orificiul cadrului și introduceți șuruburile.
- Folosiți unelte pentru a strânge șuruburile de pe ambele părți.



4. Instalarea capacelor decorative stânga și dreapta ale platformelor pentru picioare

- Aliniați capacul decorativ cu poziția corespunzătoare de pe caroserie.
- Aliniați-l cu orificiile pentru șuruburi.
- Folosiți unealta pentru a alinia cu precizie orificiile pentru șuruburi.
- Strângeți ferm șuruburile de pe ambele părți până când sunt bine fixate.



5. Instalarea apărătorilor față și spate

- Așezați apărătoarea spate direct deasupra roții din spate.
- Identificați orificiile de prindere corespunzătoare și introduceți șuruburile.



- Folosiți unelte pentru a strânge șuruburile din ambele părți ale orificiului.
- Strângeți apoi și al doilea set de șuruburi corespunzătoare din partea stângă și dreaptă.



- Așezați apărătoarea față deasupra roții din față.
- Strângeți șuruburile de fixare de pe ambele părți, în orificiile corespunzătoare.



- Folosiți cheia pentru a deschide orificiul compartimentului de sub șa.
- Ridicați șaua, aliniați mufa conectorului și introduceți-o în poziția corespunzătoare.



6. Instalarea spătarului spate

- Aliniați spătarul, stopul spate și orificiile cadrului, apoi introduceți șuruburile.
- Țineți spătarul cu mâna și folosiți unealta pentru a strânge șuruburile.



7. Instalarea oglinzii retrovizoare și pornirea bateriei

- Identificați locația pentru oglinda retrovizoare pe ghidon, aliniați tija oglinzii cu orificiul și reglați strângerea rotind în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers.



BATERIE ȘI ÎNCĂRCARE »»»

Metoda de operare

- La încărcare, introduceți mai întâi mufa bateriei în portul bateriei, apoi introduceți ștecherul încărcătorului în priza de 220V AC.
- După finalizarea încărcării, procedați invers: scoateți mai întâi ștecherul din priza de 220V AC, apoi deconectați mufa bateriei.
- În timpul încărcării normale, indicatorul încărcătorului este roșu.
- Când bateria este complet încărcată, indicatorul devine verde.
- Dacă temperatura mediului de încărcare este prea ridicată, indicatorul roșu va clipi, ceea ce înseamnă că încărcătorul a intrat în mod de protecție termică.
- Mutați încărcătorul într-un loc răcoros sau bine ventilat.
- Când temperatura internă a încărcătorului scade sub 60 °C, acesta va reveni la funcționarea normală.
- Acest încărcător poate fi utilizat numai în interior.
- Este strict interzisă încărcarea în spații închise, în bătaia directă a soarelui sau în medii cu temperatură ridicată. Nu așezați încărcătorul în compartimentul șei sau în portbagaj pentru încărcare.
- Dacă nu încărcați, nu lăsați încărcătorul conectat la priza AC fără sarcină pentru perioade lungi.
- În timpul încărcării, dacă indicatorul funcționează anormal, apare un miros suspect sau carcasa încărcătorului se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea și reparați sau înlocuiți încărcătorul.
- Nu demontați și nu înlocuiți componentele interne ale încărcătorului pe cont propriu.
- Nu încărcați o baterie deja complet încărcată.
- Nu utilizați încărcătorul în medii cu gaze inflamabile, deoarece poate provoca explozie sau incendiu.
- Nu amplasați încărcătorul lângă apă și nu îl expuneți la umezeală, pentru a evita riscul de incendiu sau electrocutare.
- Dacă părți interne devin expuse în urma deteriorării încărcătorului (de exemplu, prin impact), nu le atingeți, deoarece puteți suferi electrocutări.

Operarea bateriei și măsuri de precauție

Încărcare

- Asigurați-vă că utilizați doar încărcătorul furnizat de compania noastră. Utilizarea unor încărcătoare neomologate sau neconfirmate poate reduce durata de viață a bateriei sau o poate deteriora.
- O baterie complet descărcată (motocicletă oprită și staționată) poate fi încărcată la peste 95% în aproximativ 6 ore și complet în aproximativ 8 ore.
- În timpul încărcării, bornele pozitivă și negativă nu trebuie să intre în contact cu obiecte metalice.
- La livrare, bateria are aproximativ 80% capacitate. Înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată, încărcați bateria între 3 și 10 ore.

- Dacă scuterul este lăsat nefolosit mai mult de o lună, capacitatea bateriei poate scădea cu aproximativ 5%. Este recomandat să încărcați bateria înainte de utilizare.
- Încărcați vehiculul la timp pentru a asigura autonomia optimă.
- În timpul încărcării, încărcătorul se poate încălzi. Este normal atâta timp cât temperatura nu depășește 60°C.
- Atât încărcătorul, cât și scuterul trebuie poziționate, în timpul încărcării, într-un loc fără materiale inflamabile sau explozive și inaccesibil copiilor.
- Trebuie să încărcați bateria în decurs de 24 de ore de la descărcarea completă, iar durata de încărcare nu trebuie să fie mai mică de 3 ore.
- Asigurați-vă că nu există scurtcircuit la portul de încărcare.

Descărcare (Utilizare)

- Nu utilizați bateria în alte scopuri decât pentru acest model de scuter electric; în caz contrar, garanția va fi anulată.
- Deteriorarea sau configurarea necorespunzătoare a controlerului, motorului, claxonului, sistemelor de iluminare etc. poate determina descărcarea bateriei sub curent mare. În astfel de situații, bateria va opri temporar alimentarea pentru protecție, dar își va relua funcționarea în aproximativ 10 secunde, fără a afecta condusul.
- Intervalul de temperatură de funcționare a bateriei este între -10°C și 55°C.
- Ca orice alt tip de celulă, energia disponibilă scade la temperaturi ridicate — acesta este un fenomen normal.
- Dacă este necesară depozitarea pe termen lung (mai mult de o lună), se recomandă încărcarea bateriei la 60%–80%.
- În timpul depozitării, este necesar să reîncărcați bateria la fiecare 3 luni, iar înainte de utilizare aceasta trebuie încărcată din nou.
- Bateria trebuie depozitată într-un mediu răcoros și uscat.

Introducerea funcțiilor și întreținere

1. Indicatorul de tensiune

- După ce cheia contactului este rotită și alimentarea este pornită, indicatorul de tensiune se aprinde.
- Când bateria este complet încărcată, se aprind lumini verzi și roșii, în total 4 segmente:
- 3 segmente verzi – fiecare reprezintă 25% din capacitatea nominală a bateriei
- 1 segment roșu – reprezintă 15% din capacitatea nominală
- Când se aprinde segmentul roșu, înseamnă că bateria este aproape goală. Dacă ultimul segment roșu începe să clipească, trebuie să încărcați imediat produsul.

2. Operarea contactului (power lock)

- După ce rotiți cheia contactului în sensul acelor de ceasornic, țineți cont de următoarele:
- Ridicați suportul lateral (cricul), deoarece acesta activează funcția de parcare.
- Strângeți maneta de frână (care întrerupe alimentarea) pentru a dezactiva modul P (parcare).
- Motorul se poate porni doar după dezactivarea modului P.

Atenție:

În timpul condusului, nu scoateți cheia și nu o rotiți în sens invers (anticlockwise) pentru a opri alimentarea. Dacă opriți alimentarea în mers, motorul se oprește imediat.

După parcare:

- rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic,
- opriți alimentarea,
- scoateți cheia.

3. Maneta de accelerație (mânerul drept)

Rotirea manetei de accelerație spre conducător crește viteza scuterului. Când eliberați maneta, viteza scade. La revenirea completă, alimentarea motorului este întreruptă. Sub maneta de accelerație se află butonul de schimbare a treptei de viteză. Prin apăsare se schimbă între modurile 1 / 2 / 3.

- Modul implicit este treapta 2
- Schimbarea treptei oferă control asupra vitezei și puterii.

4. Frânele hidraulice pe disc

Frânele hidraulice pe disc au o forță de frânare foarte mare. Este necesar să exersați frânarea într-un loc sigur pentru a vă obișnui cu diferențele față de frânele obișnuite, deoarece o forță excesivă de frânare poate bloca roata și poate provoca accidentări.

Schimbul de ulei (pentru frâna pe disc)

- Acest sistem de frânare utilizează ulei mineral. Uleiul trebuie înlocuit (în general la fiecare 2–3 ani) dacă maneta de frână devine moale sau își pierde eficiența.
- Utilizați o seringă specială pentru a efectua schimbul de ulei.

Măsuri de precauție

- Nu utilizați ulei lubrifiant în zona frânei pe disc, a plăcuțelor de frână sau a etrierului. De asemenea, nu atingeți cu mâna suprafața discului sau plăcuțele de frână, deoarece performanța de frânare va scădea semnificativ.
- Nu spălați frâna nou instalată imediat după montaj, pentru a evita contaminarea plăcuțelor cu urme de grăsime din zonele de îmbinare.

5. Butonul pentru claxon

Lângă mânerul stâng se află un buton verde, folosit pentru acționarea claxonului.

Apăsați-l atunci când este necesar să avertizați sau să atenționați alți participanți la trafic.

Atenție: nu utilizați claxonul în mod repetat sau continuu în zone rezidențiale, pentru a evita deranjarea locuitorilor.

Inspectare, curățare și întreținere**Inspectare periodică sau zilnică**

- Inspectați întregul scuter într-un loc sigur.
- Verificați dacă există piese anormale observate în ziua anterioară utilizării.
- Eficiența frânelor: verificați dacă maneta de frână poate fi acționată ușor și dacă are jocul corespunzător. Asigurați-vă că scuterul poate frâna în mod normal.

Starea anvelopelor: verificați dacă sunt uzate, deteriorate, uzate neuniform sau dacă în ele sunt înfipite obiecte ascuțite precum metal, pietriș, sticlă etc.

- Dacă profilul anvelopei este uzat în proporție de 2/3, înlocuiți anvelopa.
- Verificați presiunea anvelopelor observând deformarea zonei de contact cu solul.
- Presiunea normală a anvelopelor față și spate este de 1,5 kg/cm².

Indicatorul de tensiune: verificați dacă indică nivelul maxim de încărcare (consultați Cap. 4, art. 2, pct. 3).

Sistemul de direcție: mișcați ghidonul și furca față în sus, jos, înainte, înapoi, stânga și dreapta pentru a verifica:

- dacă strângerea este corespunzătoare;
- dacă direcția este flexibilă;
- dacă există sunete anormale cauzate de jocuri, slăbiri sau lovituri.

Dacă există astfel de probleme, contactați dealerul pentru a beneficia de un service post-vânzare adecvat.

Verificați dacă axele față și spate sunt slăbite.

Noțiuni de bază privind îngrijirea și întreținerea vehiculului

Curățare și depozitare

- Depozitați întotdeauna vehiculul într-un loc curat și uscat, pentru a evita rugină și deteriorarea bateriei.
- Mențineți bateria complet încărcată dacă vehiculul nu este folosit timp de până la două săptămâni.
- Curățați cadrul scuterului cu o cârpă umedă și un detergent blând, necoroziv. După curățare, lubrifiați zonele necesare.
- Scuterulele electrice SAMUS nu sunt impermeabile și nu trebuie scufundate în apă, deoarece acest lucru poate deteriora sistemul electric. Asigurați-vă că depozitați vehiculul la adăpost și evitați expunerea la ploaie. Dacă s-a udat, ștergeți-l complet până se usucă.

Atenție: daunele provocate de apă sau coroziune nu sunt acoperite de garanție.

Asigurați-vă că anvelopele sunt întotdeauna umflate la o presiune din intervalul recomandat inscripționat pe flancul acestora.

Notă:

Nu curățați vehiculul cu alcool, benzină, kerosen sau alți solvenți chimici corozivi sau volatili, deoarece pot provoca deteriorări grave.

Nu spălați vehiculul cu jet de apă sub presiune.

În timpul curățării, asigurați-vă că vehiculul este oprit, cablul de încărcare este scos din priză, iar capacul de cauciuc al portului de încărcare este bine închis, deoarece infiltrarea apei poate provoca electrocutare sau alte probleme grave.

Când scuterul nu este utilizat, păstrați-l în interior, într-un loc uscat și răcoros.

Nu îl lăsați afară pentru perioade îndelungate. Expunerea excesivă la soare, supraincălzirea sau temperaturile foarte scăzute vor scurta durata de viață a bateriei.

DEPANARE ȘI SOLUȚII >>>>

1. Problemă: Defecțiune la reglarea vitezei sau scăderea vitezei maxime

Soluții:

- Tensiune scăzută a bateriei: încărcați bateria.
- Maneta de reglare a vitezei este defectă – contactați-ne pentru înlocuire.
- Arcul intern al manetei de accelerație este blocat sau defect – contactați-ne pentru înlocuire.

2. Problemă: Motorul nu funcționează după pornirea alimentării

Soluții:

- Cablu Hall al motorului este defect sau s-a deconectat, cauzând nefuncționarea motorului. Reconectați cablul motorului. Dacă problema persistă, contactați-ne pentru înlocuire.
- Maneta de frână cu întrerupere a alimentării este anormală, trimițând continuu comanda de frânare. Recuplați cablul de frână și încercați din nou. Dacă problema persistă, contactați-ne pentru înlocuire.

Măsurile de precauție

- Înainte de conectarea sau deconectarea display-ului, opriți întotdeauna alimentarea. Operarea sub tensiune poate provoca deteriorări electrice permanente ale display-ului.
- La asamblarea display-ului, asigurați-vă că valoarea cuplului aplicat șurubului imbus de strângere nu depășește 1 Nm, deoarece un cuplu prea mare poate deteriora structura instrumentului.
- Nu scufundați display-ul în apă.
- La curățarea display-ului, folosiți o lavetă moale umezită doar cu apă. Nu utilizați detergenți, soluții chimice sau spray-uri direct pe suprafață.
- La eliminarea display-ului, respectați legile și reglementările locale. Aruncați sau reciclați într-un mod ecologic.
- Nu eliminați instrumentul sau accesoriile acestuia ca deșeuri menajere. Deteriorările sau defecțiunile display-ului cauzate de asamblarea incorectă sau de modificarea neautorizată a parametrilor nu sunt acoperite de garanția post-vânzare.

Întreținere și service post-vânzare

Întreținere zilnică și curățare

- Nu scufundați produsul (display-ul) în apă și nu utilizați jet de apă pentru curățare.
- Pentru curățare, folosiți o cârpă moale umezită cu apă curată.
- Nu utilizați detergenți sau alte soluții chimice pentru ștergere.

Eliminare:

Pentru a elimina produsul la sfârșitul duratei sale de viață, procedați astfel:

- Eliminați produsul și componentele acestuia — precum bateria și elementele electrice și electronice — în conformitate cu reglementările și normele legale locale, de exemplu printr-un centru de reciclare.

Urmați instrucțiunile producătorului bateriei și ale producătorilor componentelor electrice și electronice.



Fișa produsului

În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Identificatorul de model al producătorului / importatorului	Denver-10T1300-60V20L
3. Motor	1000 W
4. Tip motor	Motor cu butuc cu cuplu mare / Fără perii
5. Viteza maxima	25 km/h
6. Marșarier	Nu
7. Număr viteze	3
8. Afișaj	LCD Digital
9. Tip baterie	Litium
10. Autonomie	60 km
11. Timp încărcare	7-9 h
12. Număr acumulator	1
13. Acumulator	60V /20Ah
14. Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
15. Unghi de urcare	≤ 25°
16. Anvelope	Față / Spate 10-10 inch
17. Material janta	Aluminium
18. Sistem frânare	Față / Spate - disc pe ulei / frână de mână ambele mânere
19. Suspensii față&spate	Da
20. Protecție controler în caz de supravoltaj	Da
21. Lumini	Led
22. Scaun	2
23. Sarcina utilă recomandată (kg)	209
24. Depozitare	Da
25. Dimensiuni (mm)	1840 × 800 × 1095
26. Greutate (kg)	75
27. Fabricat în PRC	

Fișa produsului

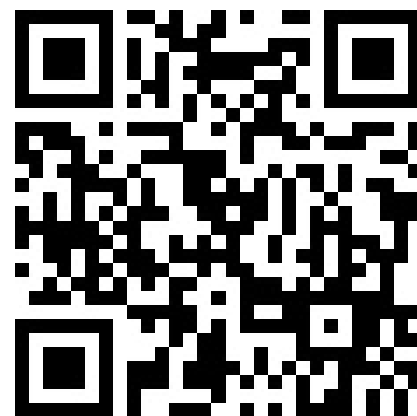
În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Identificatorul de model al producătorului / importatorului	Denver-10T2100-60V20L
3. Motor	2000 W
4. Tip motor	Motor cu butuc cu cuplu mare / Fără perii
5. Viteza maxima	45 km/h
6. Marșarier	Nu
7. Număr viteze	3
8. Afișaj	LCD Digital
9. Tip baterie	Litiu
10. Autonomie	56 km
11. Timp încărcare	7-9 h
12. Număr acumulator	1
13. Acumulator	60V /20Ah
14. Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
15. Unghi de urcare	≤25°
16. Anvelope	Față / Spate 10-10 inch
17. Material janta	Aluminium
18. Sistem frânare	Față / Spate - disc pe ulei / frână de mână ambele mânere
19. Suspensii față&spate	Da
20. Protecție controler în caz de supravoltaj	Da
21. Lumini	Led
22. Scaun	2
23. Sarcina utilă recomandată (kg)	209
24. Depozitare	Da
25. Dimensiuni (mm)	1840 × 800 × 1095
26. Greutate (kg)	75
27. Fabricat în PRC	

SAMUS[®]

VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul www.samus.ro găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website
www.samus.ro



Facebook
[samus.romania](https://www.facebook.com/samus.romania)



Instagram
[samus.romania](https://www.instagram.com/samus.romania)