

Vă rugăm să
consultați legislația
locală în conformitate
cu legile și
reglementările



MANUAL DE UTILIZARE
PENTRU EBIKE

Avertizare:

Persoanele sub 16 ani (inclusiv 16 ani) nu au voie să meargă cu bicicletele electrice

Denumirile componentelor bicicletei electrice



Imaginile 1 biciclete electrice cu pachet de baterii de transport

* Pentru panoul de mâner, acesta poate varia de la model la model, cum ar fi panourile LCD și LED cu design și funcție diferite, iar manualul de utilizare al acestuia poate fi furnizat separat, însoțit de bicicleta dumneavoastră.

Felicitări!

În primul rând, vă felicităm pentru achiziționarea bicicletei noastre electrice (sau pedelec), care este atent proiectată și fabricată sub control strict al calității, conform standardului european actual EN 15194.

Vă rugăm să citiți cu atenție și cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de a merge, deoarece conține suficiente informații, care sunt foarte importante în siguranță, întreținere și asamblare simplă. Este responsabilitatea proprietarului să citească acest manual înainte de a merge pe această bicicletă.

Manualul de instrucțiuni al utilizatorului include două secțiuni, una este secțiunea mecanică, iar alta este secțiunea electrică. Această instrucțiune se aplică bicicletelor electrice cu următoarele echipamente:

Pentru echipamente mecanice:

- Schimbător/ Frână cu role Schimbător/
- Frână în V sau frână cu disc
- Butuc de viteză interioară / Frână cu role sau frână de tip coaster
- Butuc de viteză interioară / V-brake sau frână cu disc

Pentru echipamentele mecanice, o bicicletă electrică diferă doar puțin de o bicicletă neelectrică.

Pentru echipamente electrice:

- Pachetul de baterii cu suport spate sau pe tubul oblic
- Motorul din butucul roții din spate sau din față
- Controlerul pe o cutie de lângă baterie sau integrat în pachetul de baterii
- Panoul de operare este instalat pe ghidon

SECȚIUNEA I

MANUAL PENTRU PIESE MECANICE

Continut:

1. Condiții pentru folosirea acestei biciclete electrice
2. Selectare și configurare
3. Ciclism în siguranță și Sfaturi pentru siguranță
4. Verificare de întreținere de rutină și lubrifiere
5. Instrucțiuni de asamblare

1. Condiții pentru conducerea acestei biciclete electrice

Această bicicletă electrică este concepută pentru a circula pe un drum sau pe o suprafață asfaltată unde anvelopele nu pierd contactul cu solul, iar această bicicletă electrică trebuie să fie întreținută corespunzător, conform instrucțiunilor din acest manual. Greutatea maximă a călărețului și sarcina trebuie să fie mai mică de 200 lb (sau 90 kg).

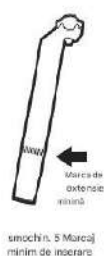
⚠️ Avertisment: Sunteți avertizat că vă asumați consecințele, cum ar fi vătămări corporale, daune sau pierderi, dacă încălcați condițiile de mai sus și, între timp, garanția va fi anulată automat.

2. Selectare și configurare

2.1 Reglarea șau și a tijei ghidonului

Scaunul poate fi mutat cu ușurință în sus sau în jos. Reglați scaunul pentru a menține genunchiul călărețului menținând o ușoară îndoire atunci când piciorul este în cea mai joasă poziție de pedalare (consultați fig. 3). Tija ghidonului este aproximativ la același nivel cu șau sau puțin mai jos. Pentru mai multe sfaturi de reglare, vă rugăm să consultați fig. 4 după cum urmează:





⚠ Avertisment: Dacă tija de scaun nu este introdusă până la marcajul de introducere minimă, tija de scaun se poate rupe (consultați fig. 5)

Odată ce șaua este la înălțimea corectă, asigurați-vă că tija de șa ar trebui să fie până la semnul minim de inserare.

▲ Avertisment:

Semnul de introducere minimă a tijei mânerului de pe tulpinile tradiționale nu trebuie să fie vizibil deasupra vârfului setului cu cască. Dacă tija este extinsă dincolo de marcajul de introducere minimă, tija se poate rupe sau slăbi tubul de direcție a furcii.

3. Ciclism în siguranță și sfaturi de siguranță

3.1 Puncte de verificare înainte de mers

Înainte de a merge cu bicicleta electrică în orice moment, asigurați-vă că este într-o stare de funcționare sigură. Verificați în special următoarele elemente:

- Piulițele, șuruburile, dispozitivele de eliberare rapidă și piesele bicicletelor electrice sunt bine fixate și nu sunt uzate sau deteriorate;
- Poziția de călătorie este confortabilă;
- Direcția este liberă, fără joc excesiv;
- Roțile funcționează corect, iar rulmenții butucului sunt reglați corect;
- Roțile sunt bine fixate și blocate pe cadru/furcă; Cauciucuri
- sunt în stare bună și umflate pentru a corecta presiunea Pedalele
- sunt bine strânse pe manivelele pedalei
- Treptele de viteză sunt corect reglate
- Toate reflectoarele sunt în poziție

După ce ați făcut orice reglare la bicicleta electrică, verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse și cablurile nu sunt îndoit și fixate bine de cadrul bicicletei electrice. La fiecare șase luni, bicicleta dumneavoastră electrică trebuie verificată profesional pentru a se asigura că este în stare de funcționare corectă și sigură. Este responsabilitatea ciclistului să se asigure că toate piesele sunt în stare de funcționare înainte de a merge pe această bicicletă electrică.

3.2 Nu faceți atunci când călătoriți

- Nu conduceți fără a purta o cască aprobată, care trebuie să respecte standardul european/SUA sau același efect (respectarea legii, regulilor sau

reglementările din zona dvs. locală);

- Nu circula pe aceeași parte a drumului cu traficul din sens opus;
- Nu transportați un pasager decât dacă bicicleta este echipată pentru a face acest lucru;
- Nu agățați obiecte peste ghidon pentru a împiedica direcția sau a se prinde în roata din față;

- Nu țineți de alt vehicul cu o altă mână; Do
- nu conduceți prea aproape de un alt vehicul.

⚠ Avertisment privind vremea umedă: Nicio frână nu funcționează la fel de bine sub ud sau condiții de gheață așa cum se întâmplă în condiții uscate. Distanța de frânare pe vreme umedă ar fi mai mare decât cea pe uscat și ar trebui să luați măsuri de precauție speciale pentru a asigura oprirea în siguranță. Conduceți mai încet decât în mod normal și acționați frânele cu mult înainte de opririle anticipate.

⚠ Avertisment privind mersul pe timp de noapte: vă recomandăm să minimizați timpul de călătorie după întuneric. Dacă trebuie să fiți pe bicicleta electrică pe timp de noapte, trebuie să respectați legea, regula sau reglementările din zona dvs. locală, folosind un far (alb) și o lampă spate (roșu) pe bicicleta electrică în plus față de toate- în jurul reflectoarelor montate. Pentru mai multă siguranță, purtați îmbrăcăminte deschisă la culoare dungi reflectorizante. Verificați dacă reflectoarele sunt bine fixate în poziția corectă și sunt curate și nu sunt ascunse. Reflectoarele deteriorate trebuie înlocuite imediat.

4. Verificare de întreținere de rutină și lubrifiere

▲ Atenție: Ca și în cazul tuturor componentelor

mechanice, bicicleta este supusă uzurii și solicitărilor mari. Diferitele materiale și componente pot reacționa la uzură sau oboseală în moduri diferite. Dacă durata de viață de proiectare a unei componente a fost depășită, aceasta poate eșua brusc și poate cauza răni ciclistului. Orice formă de crăpătură, zgârieturi sau schimbare de culoare în zonele foarte solicitate indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și ar trebui înlocuită.

⚠ Avertisment: Este important să folosiți numai piese de schimb originale pentru mai multe componente critice pentru siguranță.

Pentru a menține buna funcționare a bicicletei electrice, este necesară următoarea întreținere și lubrifiere de rutină (consultați fig. 6):



fig.6 Diagrama pentru întreținere de rutină și lubrifiere (fotografia este doar pentru referință)

Semestrul - Scoateți și curățați, lubrifiați lanțul, angrenajele schimbătorului și toate cablurile. Verificați și înlocuiți după cum este necesar.

NB - Ciclul de spălare săptămânal cu apă caldă și săpun și uscați-l prin frecare cu o cârpă moale

Avertisment: Când janta devine parte din sistemul de frânare (cum ar fi condițiile de frână în V și de frână cu etrier), este foarte important să verificați lunar uzura jantei și să reglați sabotii de frână în consecință pentru a face spațiul liber la 1-1,5 mm. de pe traseul jantei. Uzura jantei poate distruge frânarea și poate duce la rănirea persoanei călărețului sau altora.

A-Setul cu casă Scoateți, curățați și lubrifiați rulmentul anual, verificând dacă sunt necesare înlocuirii.	H-Aparatoare de noroi Verificați că aparatoarele de noroi sunt corect instalate. Asigurați-vă că aparatoarele de noroi sunt sigure și nedeteriorate. Înlocuiți dacă este necesar.	O-Supori inferior Curățați, ungeți din nou, verificând uzura.
Nuci B-Stom Asigurați-vă că piulele și șuruburile țigă sunt strânse.	I-Eliberare rapidă Verificați că eliberarea rapidă este strânsă, asigurați-vă că aparatoarele de noroi sunt sigure și nedeteriorate, înlocuiți dacă este necesar.	P-Gears Față și spate Uleiți ușor piesele mobile. Mențineți ajustările schimbătoarelor față și spate.
C-ghidon Verificați că șurubul ghidonului este strâns. Verificați manta de frână fixată în siguranță pe bare și oprirea frânelor fără probleme și eficient.	E-Unitate pentru noș Ungeți rulmenții lunari. Reglați conurile pentru a evita jocul liber dintr-o parte la alta.	Q-Chain Verificați că capacul lanțului este sigur și nedeteriorat, înlocuiți dacă este necesar.
D-Frâne Cabluri ușor expuse uleiului lunar. Montarea reglajului și înlocuirea blocurilor de frână când sunt uzate, cablurile de frână când sunt puse în tavă.	K-Reflector (pedală) Verificați că toate frânturile sunt sigure.	Nuci R-Seat și Stom Asigurați-vă că șurubii și piulele sunt strânse la loc.
Lumină E-Battery (față și spate) Asigurați-vă că terminalele de încărcare sunt sigure și nedeteriorate. Înlocuiți dacă este necesar.	L-Unimate Ungeți rulmentul lunar, verificați dacă șuruburile șuruburilor și șuruburile sunt strânse, verificați jocul liber în pedaliere.	S-Pedale Uleiți ușor rulmenții lunari
F-Unitate de suspensie foto Numai ajustarea de aerul	M-Chain Păstrați ulei ușor săprâmă noi, curățați și ungeți jumătate da.	
G-Anvelope Verificați tăieturile și uzura, mențineți presiunea indicată pe peretele anvelopelor pentru o eficiență maximă.	N-Roți Verificați dacă șurubii sunt strânși și fixați corespunzător. Janta trebuie păstrată fără ceară, ulei, grăsime și lipici. Verificați dacă nu există spărturi sau lipsă. (vezi avertismentul de mai jos)	U-Piese electrice puteți consulta manualul pentru piesele electrice.

5. Instrucțiuni de asamblare

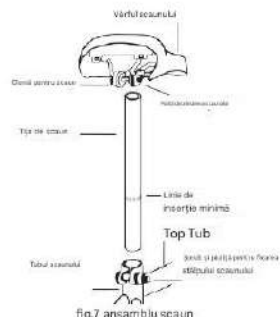
Iată câteva informații importante pentru asamblarea bicicletelor electrice, care sunt foarte utile pentru întreținerea bicicletei electrice și mai ales utile atunci când achiziționați bicicletele noastre electrice, care este parțial asamblată și ambalată într-o cutie de carton.

Pasul 1: Preparare:

Scoateți bicicleta electrică și piesele din cutie și detașați toate piesele care sunt legate de cadru. Aveți grijă să nu zgâriați cadrul sau să tăiați anvelopa atunci când îndepărtați ambalajul. Si va rog sa nu rotiti nici ghidonul pana la demontare, altfel se poate rupe cablurile. Apoi, examinați cu atenție cutia pentru piese libere și asigurați-vă că nu au rămas piese.

Pasul 2: Asamblarea scaunului (vezi fig.7)

- 1) Slăbiți piulițele clemelor scaunului (ambele părți)
- 2) Introduceți tija scaunului în clemă scaunului. Tija scaunului trebuie să se extindă cu cel puțin 1/4 inch (6-7 mm) deasupra marginii superioare a clemelor scaunului.
- 3) Strângeți din nou piulițele clemelor scaunului de pe ambele părți (strângeți manual).
- 4) Împingeți tija scaunului în tubul de șa al cadrului bicicletei electrice și rotiți scaunul până când vârful scaunului este direct deasupra tubului superior al cadrului.



TIJA DE SALA TREBUIE INTRODUCATA IN TUBUL SALA LA O ADANCIME IN CARE LINIA MINIMA DE INSERARE NU ESTE VIZIBILA!!!

- 5) Deschideți pârghia de eliberare rapidă a tijei scaunului (Fig.8). Introduceți tija scaunului în tubul scaunului la o adâncime suficientă, astfel încât linia minimă de inserare să nu mai fie vizibilă.

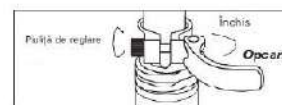
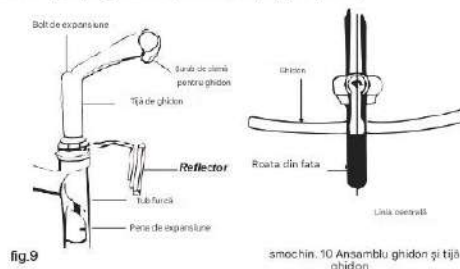


Fig. 8 Deschiderea și reglarea unui deblocare rapid

- 6) Când sunteți mulțumit de înălțimea tijei scaunului, închideți pârghia de eliberare rapidă a stălpului. Etanșeitatea pârghiei este reglată prin rotirea piuliței de reglare opusă pârghiei de eliberare rapidă. Rotiți piulița cu mâna pentru a regla tensiunea în timp ce țineți maneta stabilă.

Pasul 3: Ansamblu ghidon și tijă ghidon (consultați fig. 9 și 10)



Ca o situație obișnuită, în fabrica noastră, ghidonul a fost pre-asamblat împreună cu manetele de frână, manetele schimbătorului de viteze și mânerul. Asigurați-vă că cablul mai lung este fixat la pârghia din dreapta (frâna spate) și cablul mai scurt la stânga (frâna față) sau în conformitate cu regulile și practicile locale (Notă: în anumite zone, cum ar fi Marea Britanie, cablurile sunt necesare să fie dispuse invers).

Deoarece ciclul dumneavoastră poate fi echipat cu o tijă reglabilă, o tijă standard sau o tijă cu cap A (consultați fig.9), trebuie să verificați întotdeauna dacă toate șuruburile sunt strânse înainte de a porni. Pe baza situației tijei standard de ghidon, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

- 1) Împingeți tija ghidonului în tubul furcii (capul cadrului) până la linia de înălțime minimă care este marcată pe partea laterală a tijei ghidonului.

ar putea fi necesar să slăbiți șurubul expansor, astfel încât tija să poată aluneca în tubul furcii, până când obțineți înălțimea dorită a tijei ghidonului.

- 2) Aliniați tija ghidonului cu roata din față (vezi fig.10). Strângeți bine șurubul expansor cu o cheie reglabilă.

Notă: Unele modele necesită o cheie hexagonală de 6 mm. (Cuplu de strângere: 18 N.m sau 14 foot.lbs.cup)

- 3) Slăbiți șurubul clemei ghidonului și piulița de pe tijă.

- 4) Poziționați ghidonul la unghiul dorit. Asigurați-vă că tija se află în centrul ghidonului

- 5) Strângeți bine șurubul clemei ghidonului (Cuplu de strângere: 18N.mor 14 foot.lbs)

- 6) Asigurați-vă că ansamblurile ghidonului și tijei sunt bine strânse înainte de a merge. Ghidonul nu trebuie să se rotească în tijă. Când călăriți și prindeți roata din față între genunchi, ghidonul nu ar trebui să se poată întoarce atunci când aplicați presiune pe orizontală. Consultați (fig.10)

Notă: În situația tijei cu cap A, efectuați operația similară cu cea de mai sus. Cuplu de strângere a șuruburilor de compresie: 23 N.m sau 17 picioare lb. cuplu; Cuplu de strângere a șurubului de prindere a tijei: 12 N.m sau 9 picioare. lbs

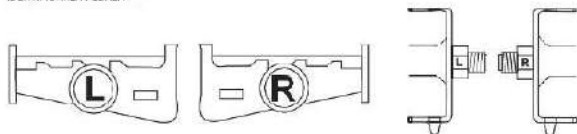
Pasul 4 Atașarea pedalelor (consultați fig. 11):

- 1) Pedalele sunt marcate cu „R” sau „L” pe capătul filetat al axului pedalei.

- 2) Înșurubați pedala marcată cu „R” în partea dreaptă a ansamblului manivelei (partea lanțului bicicletelor electrice). Rotiți pedala (cu mâna) în sensul acelor de ceasornic. Strângeți bine cu o cheie reglabilă sau cu cheia cu placă specială pentru pedale (cuplu de strângere: 34 N.m sau 26 picior.lbs).

- 3) Înșurubați pedala marcată cu „L” în partea stângă a ansamblului manivelei. Rotiți pedala stângă (mâna) în sens invers acelor de ceasornic. Strângeți bine cu o cheie reglabilă sau cu o cheie cu placă specială pentru pedale (cuplu de strângere: 34 N.m sau 26 foot.lbs).

IDENTIFICAREA PEDALA



Imaginile 11 Atașarea pedalelor

Pasul 5 Reglarea frânei

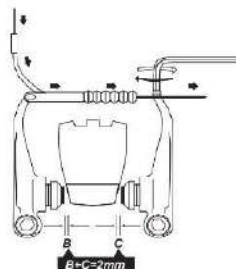
Frâna de pe bicicleta electrică ar fi trebuit să fie reglată corect în fabrica noastră, totuși, deoarece cablurile se întind, este important să verificați reglarea frânelor după prima călătorie. Majoritatea frânelor vor avea nevoie de unele reglaje după ce au fost folosite de câteva ori.

Reglarea V-brake (vezi fig. 12):

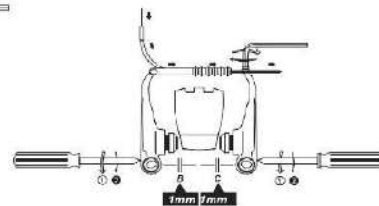
- a. Apăsăți cablul interior prin cablul interior și, după fixare, astfel încât spațiul total dintre pantofii din stânga și din dreapta și jante să fie de 2 mm, strângeți șurubul de fixare a cablului, cuplul de strângere: 6-8N.mor5- 6foot.lbs .

- b. Reglați echilibrul cu șuruburile de reglare a tensiunii arcului.

- c. Apăsăți maneta de frână de aproximativ 10 ori ca o funcționare neobișnuită a frânei și verificați dacă totul funcționează corect și dacă jocul sabotilor este corect înainte de a utiliza frânele.



Reglarea cablului interior



Reglați echilibrul cu tensiunea arcului

imagini 12

Notă: Dacă totuși nu ați reușit să reglați bine frânele V, vă recomandăm insistent să fie făcut de profesioniști. Dacă distanța dintre stânga / pantofi drepti și jantele sunt mai mult de 2 mm după abraziune pentru o lungă perioadă de timp, trebuie să înlocuiți pantofii din stânga și din dreapta pentru a asigura siguranța.

Reglarea de bază a frânei cu disc

Notele care urmează nu sunt exhaustive. Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară, vă rugăm să vă duceți bicicleta la distribuitorul local sau la un magazin profesionist de biciclete.

a. Pârghie de frână și reglare deplasare a plăcuței de frână

Puteți modifica cantitatea de presiune de frânare modificând cursa manetei de frână și prin apropierea plăcuțelor de frână de discul de frână.

Pentru a modifica cursa manetei de frână, reglați șurubul A (vezi fig. 13), deșurubați șurubul A reduceți cantitatea de deplasare a pârghiei și prin strângerea acesteia crește cursa pârghiei. Dacă ați deșurubat complet șurubul A și cursa pârghiei este încă excesivă, va trebui să reglați spațiul dintre plăcuțe și disc.

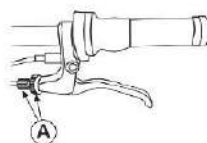


Fig 13 Frână lveodată Ajustare

Strângeți șurubul A (Fig. 13) până la nivelul frânei. Mergeți la Fig.14 și introduceți o cheie hexagonală în orificiul mai mic din interiorul orificiului cheie hexagonală B. Rotirea cheii hexagonale în sensul acelor de ceasornic împinge plăcuța de frână exterioră înainte cu aproximativ 0,8 mm. După fiecare rotire, verificați performanța de frânare.

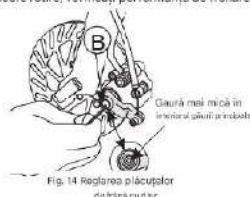


Fig 14 Reglarea plăcuțelor de frână cu disc



Fig 15 Reglarea plăcuțelor de frână cu disc

Odată ce a fost atinsă cursa corectă, centrați etrierul de frână pe disc prin șurubul de reglare C (Fig.15). când plăcuțele de frână sunt centrate pe disc, roata ar trebui să se învârtască liber, deși poate exista o cantitate ușoară de zgomot până când plăcuțele se „așternă”.

Dacă ciclul dumneavoastră provine sau a fost revizuit recent de un atelier profesionist de reparații, ar trebui să puteți menține o performanță bună de frânare prin șurubul de reglare C (consultați Fig.15)

Odată atinsă cursa corectă, centrați etrierul de frână pe disc prin șurubul de reglare C (fig. 15). Când plăcuțele de frână sunt centrate pe disc, roata ar trebui să se învârtască liber, deși poate fi o cantitate ușoară de zgomot până când plăcuțele se așează.

b. Uzura plăcuțelor de frână și înlocuire

Când verificați plăcuțele de frână din cauza performanței în cădere, verificați grosimea acestora. Dacă sunt mai mici de 1 mm (Fig. 16), vor trebui înlocuite.

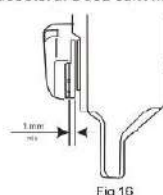


Fig 16



Fig 17

Pentru a monta plăcuțe noi, scoateți etrierul de frână de pe furcă sau cadru, deșurubând șuruburile străine D (Fig. 17). Deșurubați (în sensul invers acelor de ceasornic), șurubul hexagonal mai mic din interiorul șurubului hexagonal B (Fig.14). Ridicați și trageți placa interioară în jos, folosind partea proeminentă. Glisați o șurubelniță subțire sub placa exterioră și ridicați-o. Țineți șurubelnița în această poziție și scoateți tamponul cu o pereche de clești cu nas lung.

Scoateți arcurile de pe plăcuțele uzate și montați-le pe plăcuțele noi. Înlocuiți noile plăcuțe, ținându-le ușor înclinate în locașul etrierului. Verificați dacă arcul se fixează corect pe pistonul mic. (Când trageți în jos, tamponul nu trebuie să iasă). Remontați etrierul pe furcă sau cadru și șurubul de reglare C (Fig.15) până când plăcuțele și discul sunt centrate și roata se învârtă liber. Din nou, s-ar putea să fie ceva zgomot de la frână până când s-a „înclinat”.

Pasul 6 Întreținerea și reglarea angrenajelor schimbătorului

Pentru a vă asigura că schimbătorul dumneavoastră funcționează eficient și pentru a-și prelungi durata de viață, acesta trebuie să fie păstrat curat și fără murdărie excesivă acumulată și trebuie lubrifiat corespunzător.

Notă: Dacă manualul de instrucțiuni specific este furnizat însoțit de bicicleta dvs., vă rugăm să-l urmați.

Înainte de ajustare, vă rugăm să vă asigurați de următoarele detalii:

- schimbătorul din dreapta controlează schimbătorul spate și pinionul.
- Cea mai mare pinion spate generează trepte joase pentru urcarea dealurilor; pinionul mic al vitezei spate dezvoltă rapoarte de transmisie ridicate pentru lucrul cu viteze și deplasarea în vale

- Lanțul mic produce rapoarte de transmisie scăzute, în timp ce inelul frontal mai mare produce rapoarte de transmisie ridicate
- Pentru a utiliza sistemul de schimbător de viteze în mod eficient și pentru a reduce deteriorarea, uzura și reducerea zgomotului la minimum, evitați utilizarea raporturilor de transmisie de încrucișare maxime ale lanțului mare/pinionului mare, lanțului mic/pinionului mic.

Notă: Pentru o selecție pozitivă a treptelor de viteză, respectați aceste patru măsuri de precauție

- 1) schimbați numai când pedalele și roțile se mișcă înainte
- 2) reduceți presiunea pedalei în timp ce schimbați treptele
- 3) Nu pedala înapoi la schimbarea vitezelor
- 4) Nu forțați niciodată manetele de viteză

Reglarea schimbătorului spate:

Deplasați schimbătorul de viteze până la capăt (spre scaun) și cu lanțul pe cel mai mic pinion din spate și cel mai mare pinion față, verificați slăbirea cablului în punctul „B”. Dacă este slăbită, slăbiți piulița sau șurubul cablului, trageți de capătul cablului cu un clește și strângeți din nou piulița sau șurubul cablului în timp ce trageți cablul întins (cuplu de strângere: 5-7N.m sau 4-5foot.lbs)

Ajustare de sus

Rotiți șurubul de reglare „H” (sau șurubul de reglare sus din spate) de pe mecanismul de viteză, astfel încât, privind din spate, scripetele de ghidare să fie sub conturul angrenajului superior.

Ajustare scăzută

Rotiți șurubul de reglare „L” (sau șurubul de reglare a vitezei joase) astfel încât scripetele de ghidare să se deplaseze într-o poziție direct sub treapta de viteză joasă

- 1) Acționați maneta de schimbare pentru a schimba lanțul din treapta superioară în treapta a 2-a.
- Dacă lanțul nu se deplasează în treapta a 2-a, rotiți cilindrul de reglare a cablului pentru a crește tensiunea 1 (în sens invers acelor de ceasornic)
 - Dacă lanțul trece de treapta a 2-a, reduceți tensiunea 2 (în sensul acelor de ceasornic)

2) Apoi, cu lanțul în treapta a 2-a, creșteți tensiunea interioară a cablului în timp ce rotiți manivela înainte. Opreți rotirea cilindrului de reglare a cablului chiar înainte ca lanțul să facă zgomot în treapta a 3-a. Acest lucru completează reglarea. Asigurați-vă că efectuați întreținerea uleiului la fiecare parte a mecanismului de transfer. Uleiul optim este uleiul uscat de molibden sau echivalentul.

Pașul 7: Strângeți bine piulițele butucurilor din față și din spate. (Cuplu de strângere: aproximativ 30 N.m pentru roata din față, aproximativ 25 până la 30 N.m pentru roata din spate) înainte

de mers, ridicați partea din față a bicicletei astfel încât roata din față să fie de pe sol și dați câteva lovituri puternice în jos pe partea superioară a anvelopelor. Roata nu trebuie să se clătinească sau să se desprindă.

Pașul 8: Reglarea transmisiei interioare, vă rugăm să consultați copia atașată din cutia bicicletei.

SECȚIUNEA II

MANUAL PENTRU PIESA ELECTRICA

Modelul instruit în acest manual este realizat cu „ajutor de pornire”. Acest sistem de asistență electrică îi va ajuta pe cicliști să-și economisească energia, în timp ce se bucură de sporturile lor ușoare.

Iată funcția așa-numitului „ajutor de pornire”: atunci când apăsați lung butonul de jos al afișajului timp de câteva secunde, bicicleta poate fi pornită cu o viteză de 6 km/h. După ce bicicleta se deplasează înainte, puteți pedala cu ușurință și eliberați butonul „ajutor de pornire”.

De asemenea, puteți pedala 3/4 de rundă din roata lanțului pentru a porni motorul fără a utiliza butonul „ajutor la pornire”.

Conținut

1. Atenții importante de siguranță
2. Funcționare
3. Utilizarea și încărcarea bateriei
4. Utilizarea și întreținerea motorului hubului electric
5. Întreținerea controlerului
6. Depanare simplă
7. Diagramă și specificație

1. Atenții importante de siguranță:

- Vă sfătuim insistent purtarea unei căști omologate, care se îndeplinesc Standarde europene/SUA.
- Respectați regulile rutiere locale atunci când circulați pe drumurile publice. Fiți conștienți de condițiile de trafic
- Părinții trebuie să se asigure că copiii lor sunt supravegheați atunci când călătoresc.

Echipament pentru biciclete:

- Solicitați întreținerea bicicletei numai la magazinele locale de biciclete autorizate. întreținerea regulată va asigura o performanță mai bună și sigură de condus.
- Nu depășiți o sarcină mai mare de 90 kg pe bicicletă, inclusiv pe călăreț. nu "bata" sau aveți mai mult de un călăreț la un moment dat pe bicicletă.
- Asigurați-vă că întreținerea regulată a bicicletei este efectuată în conformitate cu acest manual de utilizare
- Nu deschideți și nu încercați să efectuați întreținerea niciunei componente electrice.
- Contactați agentul local de biciclete pentru service calificat și întreținere, dacă este necesar.
- Nu sari, nu concura, nu faci cascadorii sau abuza de bicicleta.
- Nu conduceți niciodată sub influența drogurilor sau alcoolului.
- Vă recomandăm insistent pornirea sistemului de iluminare, atunci când călătoriți în întuneric, ceață sau vizibilitate redusă.
- Când curățați această bicicletă, vă rugăm să ștergeți suprafața cu o bucată de cârpă moale. Pentru locul foarte murdar, îl puteți șterge cu puțin agent de curățare neutru.

 **Atenție:** Nu spălați această bicicletă electrică direct cu apă pulverizată, pentru a evita intrarea apei în componentele electrice, ceea ce poate duce la deteriorarea componentelor electrice, iar apoi, bicicleta de asistență electrică nu poate fi utilizată în mod normal.

Operațiunea

2.

Noua ta bicicletă electrică este un mijloc de transport revoluționar, aplicat cu cadru din aliaj de aluminiu, baterie cu litiu, un motor electric de înaltă eficiență și controler cu sistem de asistență la pedală, pentru a face ciclismul ușor. Echipamentul menționat mai sus va asigura o călătorie în siguranță cu performanțe excelente. Este important pentru tine să înveți următorul ghid pentru a obține cea mai bună experiență posibilă cu bicicleta ta electrică.

2.1 Verificarea înainte de deplasare

- 2.1.1 Vă rugăm să vă asigurați că anvelopele sunt umflate complet la 45 psi, înainte de a merge. Amintiți-vă, performanța bicicletei este direct legată de greutatea călărețului și a bagajului/incărcăturii, împreună cu energia stocată în baterie;
- 2.1.2 Încărcați peste noapte, înainte de a merge în ziua următoare;
- 2.1.3 Aplicați periodic ulei pentru lanț și curățați dacă este murdar sau gumat, folosind un degresant, apoi ștergeți și ungeți din nou lanțul bicicletei.

2.2 Pornirea bateriei

În acest manual, vă vom instrui cum să utilizați următorul pachet de baterii, această baterie este plasată pe tubul superior al cadrului și poate fi scoasă.



În primul rând, asigurați-vă că acumulatorul este bine instalat și că ștecherul este bine introdus în cutia controlerului. Pentru bicicletele electrice cu acest pachet de baterii, acesta este controlat de afișaj. După pornirea afișajului, atunci și această baterie începe să furnizeze energie.

2.3 Funcțiile afișajului

Vă rugăm să consultați afișajul LCD de mai jos, butonul acestui afișaj este montat pe partea stângă a ghidonului și există trei butoane, butonul de sus este pentru SUS, butonul de jos este pentru JOS, celălalt butonul lateral este pentru MOD.



2.3.1 Apăsati butonul MOD pentru câteva secunde până când vedeți că ecranul este pornit, așa cum arată imaginea de mai jos:



2.3.2 Când porniți afișajul, este cu PAS 1, când îl conduceți, apăsați butonul SUS, se poate schimba de la PAS 1 la PAS 5, butonul de jos este de la PAS 5 la PAS 1.

2.3.3 Dacă încetați să conduceți, vă rugăm să apăsați butonul MOD pentru câteva secunde pentru a opri afișajul.

2.3.4. Când apăsați butonul SUS pentru câteva secunde, lumina din față și cea din spate se vor aprinde

pornit și va fi oprit dacă apăsați din nou pentru câteva secunde. Bicicletă electrică Pentru informații detaliate, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al afișajului atașat cu bicicleta electrică.

2.4 Funcțiile panoului de operare

Manualul de instrucțiuni aferent trebuie furnizat separat de acest manual principal. Vă rugăm să îl găsiți și să îl citiți cu atenție și cu atenție pentru a ști cum să operați panoul.

3. Utilizarea și schimbarea bateriei

3.1 Avantajele unei baterii cu litiu

Bicicleta dumneavoastră electrică este echipată cu baterii cu litiu de înaltă calitate, care sunt ușoare și nu poluează mediul înconjurător, ca sursă tipică de energie verde. Pe lângă caracteristicile de mai sus, bateriile cu litiu au următoarele avantaje:

3.1.1 Încărcare fără efect de memorie

3.1.2 Capacitate mare de energie electrică, volum mic, greutate redusă, cu putere mare de curent, potrivit pentru vehicule de mare putere.

3.1.3 Durată lungă de viață

3.1.4 O gamă largă de temperatură de lucru: -10°C până la +40°C

3.2 Scoaterea și instalarea acumulatorului.

3.2.1 Dacă o priză de curent alternativ este disponibilă la îndemână bicicletei dvs., vă puteți încărca bicicleta direct acolo, vă rugăm să verificați imaginea de mai jos unde se află mufa încărcătorului:



3.2.2 Scoaterea bateriei este utilă pentru încărcare într-o locație în care bicicleta ar putea să nu se potrivească sau când nu există o sursă de alimentare AC accesibilă în locul unde este parcată bicicleta. Vă rugăm să verificați imaginile de mai jos despre cum să scoateți bateria:

- Există o cheie pe partea stângă a acestui acumulator, răsuciți cheia spre dreapta într-o poziție verticală și țineți-o.



- Apoi puteți scoate acest pachet de baterii. (Vă rugăm să rețineți că cheia nu poate fi eliberată în acest moment)
- În cele din urmă, acest pachet de baterii este scos.



3.3 Procedura de încărcare

Notă: Înainte de încărcare, vă rugăm să citiți cu atenție și manualul însoțit cu bicicleta, dacă există, pentru încărcător și acumulator emise de producătorii aferenți, pentru a afla mai multe detalii.

Vă rugăm să încărcați bateria bicicletei conform următoarelor proceduri:

- 3.3.1 Asigurați-vă că întrerupătorul principal al bateriei este oprit. Apoi deschideți capacul prizei de încărcare.
- 3.3.2 Introduceți în siguranță ștecherul de ieșire a încărcătorului în baterie și apoi conectați cablul principal al încărcătorului într-o priză AC accesibilă;
- 3.3.3 La încărcare, LED-ul de pe încărcător va deveni roșu, indicând că încărcarea este pornită. Devine verde, după ce bateria este complet încărcată.
- 3.3.4 Pentru a termina încărcarea, trebuie să deconectați mai întâi ștecherul de intrare a încărcătorului de la priză de curent alternativ și, după aceea, deconectați ștecherul de ieșire a încărcătorului de la acumulator. În cele din urmă, închideți capacul de pe priză de încărcare a acumulatorului și verificați priză, dacă este acoperită cu siguranță!

▲ Avertisment:

- 1) Trebuie să utilizați numai încărcătorul furnizat împreună cu bicicleta electrică, în caz contrar, bateria dumneavoastră ar putea produce deteriorarea și anularea garanției.
- 2) La încărcare, atât bateria, cât și încărcătorul trebuie să fie la minimum 10 cm distanță de perete sau în condiții de ventilație pentru răcire. Nu puneți nimic în jurul încărcătorului, în timpul utilizării!

3.4 Utilizarea și întreținerea bateriei.

Pentru a asigura o durată de viață mai lungă a bateriei și pentru a o proteja împotriva deteriorării, vă rugăm să o utilizați și să o întrețineți conform instrucțiunilor de mai jos:

3.4.1 ÎNTOTDEAUNA încărcați bateria după ce mergeți cu bicicleta;

3.4.2 Dacă bicicleta este condusă fără frecvență, atunci va fi necesară o încărcare continuă și completă în fiecare lună pentru a asigura durata de viață și capacitatea bateriei.

3.4.3 Dacă bateria nu va fi folosită și depozitată pentru o perioadă destul de lungă de timp, este necesar să fie încărcată complet în fiecare lună și să se descarce complet și să se reîncarce la fiecare trei luni.

3.4.4 Bateria cu litiu trebuie utilizată în locurile care rămân între -10°C până la +40°C la temperatură și 65±20% la umiditate și depozitat sub temperatura normală 0°C până la +40°C, 65±20% în umiditate.

Avertisment:

- 1) Durata de viață a bateriei poate fi redusă după o depozitare îndelungată fără încărcare regulată, conform instrucțiunilor de mai sus, din cauza supradescărcării naturale îndelungate;
- 2) Nu utilizați niciodată metale direct pentru a conecta cei doi poli ai bateriei, în caz contrar, bateria va fi deteriorată din cauza scurtcircuitului.
- 3) Nu puneți niciodată bateria în apropierea focului sau a o încălzi.
- 4) Nu scuturați, loviți și aruncați niciodată puternic bateria.
- 5) Când acumulatorul este scos de pe bicicletă, nu-l lăsați la îndemâna copiilor, pentru a evita orice accident neașteptat.

3.5 Utilizarea și întreținerea încărcătorului de baterie.

Înainte de a încărca bateria, vă rugăm să citiți manualul de utilizare al bicicletei și manualul încărcător însoțit cu bicicleta dumneavoastră, dacă există. De asemenea, vă rugăm să rețineți următoarele puncte referitoare la încărcătorul de baterie.

3.5.1 Acest încărcător este interzis să fie utilizat în mediul înconjurător cu gaz exploziv și substanțe corozive.

3.5.2 Nu scuturați, loviți și aruncați niciodată puternic acest încărcător de baterie, pentru a-l proteja de deteriorare.

3.5.3 Este foarte necesar să protejați încărcătorul de baterie de ploaie și umiditate!

3.5.4 Acest încărcător de baterie trebuie utilizat în mod normal la temperaturi cuprinse între 0°C și +40°C

4. Utilizarea și întreținerea motorului hubului electric.

4.1 Pentru a evita deteriorarea motorului, este mai bine să porniți motorul în funcțiune după ce bicicleta a fost pedalați din loc. În condiții obișnuite, e-bike-urile noastre inteligente sunt programate în fabrică, pentru a porni asistența electrică la pedalarea pe 3/4 de cerc al lanțului.

4.2 Nu folosiți bicicleta în caz de ploaie sau furtună. Nici să folosești bicicleta în apă. În caz contrar, motorul electric poate fi deteriorat.

4.3 Evitați orice impact asupra motorului butucului, în caz contrar, capacul și corpul din aliaj de aluminiu turnat se pot rupe.

4.4 Verificați regulat șuruburile de pe ambele părți ale motorului butucului, fixați-le chiar dacă sunt puțin slăbite.

4.5 Este necesar să verificați des conexiunea cablului la motor, pentru a vă asigura că motorul butucului funcționează întotdeauna normal.

5. Întreținerea controlerului.

Este foarte important să aveți grijă de această componentă electronică, în conformitate cu următorul ghid:

5.1 Acordați mai multă atenție pentru a vă proteja de ploi și apă înmuiată, care pot deteriora controlerul.

Notă: În cazul în care cutia de control se poate înmuia în apă, vă rugăm să opriți imediat alimentarea și să pedalați fără asistență electrică. Puteți pedala cu asistență electrică de îndată ce controlerul este uscat!

5.2 Acordați mai multă atenție pentru a vă proteja de orice zguduire puternică și lovire, care pot deteriora acest controler

5.3 Controlerul ar trebui să funcționeze la temperaturi cuprinse între - 15 ° C și + 40 ° C

 **Atenție:** nu puteți deschide cutia controlerului. Orice încercare de a deschide cutia controlerului, de a modifica sau de a regla controlerul va anula garanția. Vă rugăm să solicitați dealerul local sau service-ul autorizat să vă repare bicicleta.

6. Depanare simplă.

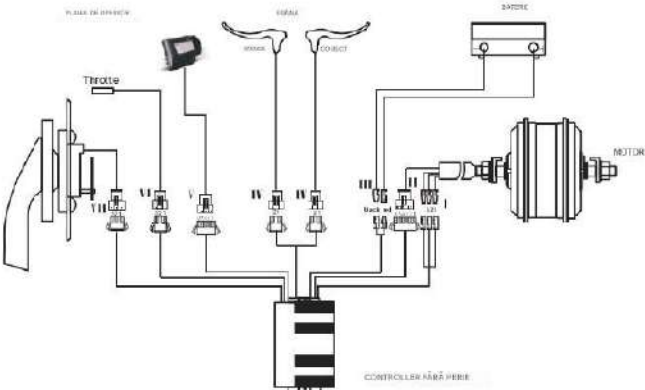
Informațiile de mai jos au un scop explicativ, nu ca o recomandare pentru utilizator pentru a efectua reparații. Orice remediu descris trebuie să fie efectuat de o persoană competentă, care este conștientă de problemele de siguranță și suficient de familiarizată cu întreținerea electrică.

Descrierea problemei	Cauze posibile	Metoda de depanare
Dacă pârșoare bateriei principale, motorul nu generează „kwh” sau la pedalare.	Becurile de conexiune împănate și cablurile sunt prea slabe.	Verificați dacă conexiunile sunt bine fixate. Dacă sunt slabe, înlocuiți-le cu altele.
	Maneta de frână nu a fost bine instalată sau este defectă.	Faceți maneta de frână să revină în poziția normală fără frânare.
	Baterii și Fuse este ardeat.	Deschideți mânerul superior al anului/ștelului și verificați dacă siguranța este separată. Dacă nu, verificați dacă este defectă sau la serviciul autorizat pentru a înlocui o nouă siguranță.
		Dacă nu se poate rezolva problema, vă rugăm să contactați furnizorul sau serviciul autorizat.
Distanța per încărcare este foarte mică sau nu se poate încărca baterie (baterie încălzită sau defectă).	Temperatura mediului este prea joasă.	Vă rugăm să încălziți bateria conform instrucțiunilor din capitolul 3.5.
	Temperatura mediului este prea înaltă.	Întindeți sau răciți bateria în aer curant.
	Urmăriți frecvența în priză, sau înlocuiți din nou vântul, sau pe vântul vântului.	Vă fi normal dacă condițiile de mers se schimbă din nou.
	Alimentarea nu a început să funcționeze.	Verificați dacă bateria este conectată corect și dacă nu este defectă.
	Frecvența frânare și startare.	Verificați dacă frânarea este corectă și dacă nu este defectă.
	Bateria a fost depozitată în altă poziție decât cea recomandată.	Efectuați încărcarea regulată conform instrucțiunilor din capitolul 3.5.
După conectarea prizei, niciun LED indicator al indicatorului nu este aprins.	Problema de la priză.	Verificați și reparați priză.
	Contact slab între intrarea a încălzitorului, starter și priză.	Verificați și reparați conexiunile.
După încălzirea în 4-5 ore, LED-ul indicator de încălzire este roșu, în timp ce bateria nu este încălzită încă, sau foarte rădăcină să vă încălziți bicicleta strict conform instrucțiunilor, urmăriți în Capitolul 4.4, pentru a evita orice încălzire, sau aparut probleme și avariile la bicicleta dvs.	Temperatura mediului este prea joasă.	Verificați dacă bateria este conectată corect și dacă nu este defectă.
	Temperatura mediului este prea înaltă.	Verificați dacă bateria este conectată corect și dacă nu este defectă.
	Nu a început încălzirea după 5 ore, sau se aude un zgomot excesiv.	Verificați dacă bateria este conectată corect și dacă nu este defectă.
	Tensiunea de alimentare este prea mică pentru a încălzi bateria.	Vă rugăm să contactați dealerul sau serviciul autorizat și înlocuiți o nouă baterie.

7. Diagramă și specificație

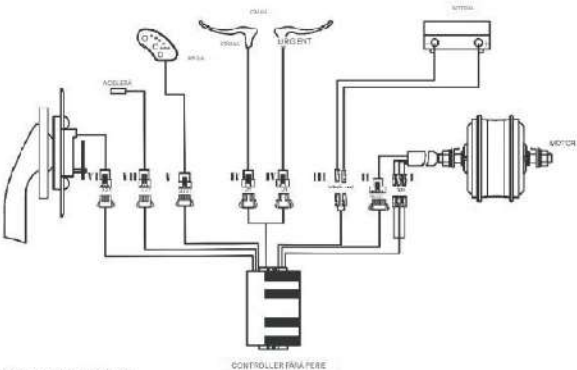
Întă principalele detalii tehnice ale specificațiilor referitoare la bicicletă. SUNGENS își rezervă dreptul, fără o notificare ulterioară, de a aduce modificări produsului. Pentru sfaturi suplimentare, vă rugăm să contactați furnizorul dvs.

Diagrama circuitului electric 1 (P111)



I. Cablul reflector al motorului este conectat la motor (motor HA) 3. Albastru (motor HC)	II. Motor 1. Roșu (+5V) 2. Verde (motor HA) 3. Verde (motor HA) 4. Albastru (motor HC) 5. Negru (sol) 6. Alb (senzor de viteză a roții)	III. Cablul de alimentare este conectat la baterie 1. Roșu (+5V) 2. Alb (senzor de viteză a roții)
IV. Fiecare cablu de alimentare este conectat la baterie 1. Albastru (impământare) 2. Roșu (senzor de viteză a roții)	V. Display 1 1. Roșu (+5V) 2. Albastru (impământare) 3. Negru (sol) 4. Verde (senzor) 5. Galben (A/D)	VI. Aprinde 1. Roșu (+5V) 2. Alb (senzor de viteză a roții) 3. Negru (sol)
VII. Cablul de alimentare al senzorului de viteză este conectat la controler 1. Albastru (senzor de viteză) 2. Roșu (+5V) 3. Negru (impământare)		

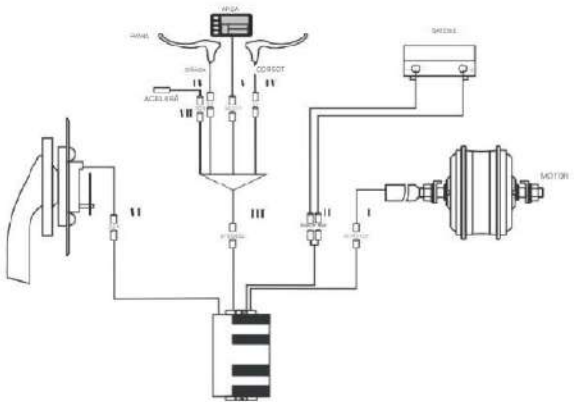
Diagrama circuitului electric 2 (P103,P112,P123)



Schema circuitului electric

I. Cablul trifazat al motorului este conectat cu motorul 1. Verde (motor HA) 2. Motor galben HB) 3. Albastru (motor HC)	I. Motor 1. Rosu (+5V) 2. Galben (motor H3) 3. Verde (motor H2) 4. Albastru (motor H1) 5. Negru (sol)	Cablul de alimentare III este conectat la puterea 1. Rosu (36V) 2. Negru (sol)
IV. Firul manual de frână este conectat la pârghia de frână 1. Albastru (sol) 2. Rosu (senzor de frână semnal)	V. Firul de difuzor este conectat cu display 1. Rosu (+36V) 2. Verde (senzor) 3. Negru (sol) 4. Semnal alb al afişajului 5. Graer (senzal de afişare)	VI. Cablul de alimentare al senzorului de viteză este conectat la controler 1. Albastru (senzal) 2. Rosu (+5V) 3. Negru (sol)
VII. Acclerație 1. Rosu (senzal de accelerație) 2. Alb (senzal) 3. Negru (sol)		

Diagrama circuitului electric 3 (P102)



Schema circuitului electric

I. Firul manual de frână este conectat cu motorul 1. Verde (motor HA) 2. Motor galben HB) 3. Albastru (motor HC) 4. Rosu (+5V) 5. Galben (motor H2) 6. Motor Green 43) 7. Albastru (motor H1) 8. Black (ground) 9. Alb (senzal de viteză a roții)	II. cablul de alimentare este conectat cu puterea 1. Rosu (36V) 2. Negru (sol)	III. 1. Galben (senzal de afişare ZF) 2. Verde (senzal de afişare II) 3. Albastru (fr de frână) 4. Negru (-) 5. Rosu (+) 6. Alb (senzal de frână) 7. Violet (5V) 8. Gri (acclerație)
IV. Cablul manual de frână este conectat la maneta de frână 1. Alb (senzal de frână) 2. Negru (5V)	V. Cablul de afişare este conectat la afişaj 1. Senzal de afişare galben ZF) 2. Verde (senzal afişajului II) 3. Albastru (fr de frână) 4. Negru (-) 5. Rosu (+)	VI. Firul de alimentare al senzorului de viteză este conectat cu controler 1. Albastru (senzal) 2. Rosu (+5V) 3. Negru (sol)
VII. Acclerație 1. Gri (+5V) 2. Mov (senzal semnal) 3. Negru (sol)		

Fișa principală de specificații tehnice
Iată câteva date tehnice generale pentru bicicletele electrice:

Viteză maximă cu Asistență Electrică	25 km/h
Valoarea de protecție la supracurent	15A +/- 1A
Valoarea protecției sub tensiune	40V +/- 0.5V

Vă rugăm să găsiți mai jos datele tehnice privind motorul bicicletei dvs.:

Tipul Motor,	Fără perii cu roți dințate cu hol
Putere nominală:	350W
Putere maximă de ieșire,	720W
Tensiune nominală:	48V

Tip baterie:	Baterie cu litiu
Voltaaj:	48V
Capacitate:	14,5 Ah

Vă rugăm să găsiți mai jos datele tehnice referitoare la bateria și încărcătorul bicicletei dvs