



MANUAL DE UTILIZARE

SERIA RK/RS/S

E-BIKE

CUPRINS

Despre acest manual

1. De ce ar trebui să citiți acest manual?
2. Avertisment, informații importante privind siguranța

Diagramă

1. Diagrama pieselor cu numele pieselor
2. Schema de cablare

Instrucțiuni de operare

1. Notificări importante
2. Mod de călătorie
3. Călărit în siguranță.
4. Încărcarea bateriei
5. Verificarea acumulatorului înainte de prima utilizare
6. Scoaterea bateriei
7. Indicator de alimentare
8. PAS (Sistem de asistență la pedală)
9. Accelerație (dacă are)
10. Instalarea pedalei
11. Cum să pliați bicicleta electrică (numai pentru bicicleta electrică pliabilă)
12. Schimbător de viteze (dacă are)
13. Sistemul schimbătorului
14. Roata din față-Eliberare rapidă
15. Reglarea frânei
16. Suport spate
17. Lumină
18. Poziția șai

Întreținere și curățare

FAQ

Program de service și întreținere

Probleme și remediere

Despre dealer și card de informații

DESPRE ACEST MANUAL

DE CE TREBUIE SĂ CITIȚI ACEST MANUAL

Acest manual este scris pentru a vă ajuta să obțineți cea mai bună performanță, confort, plăcere și siguranță atunci când mergeți pe noua dumneavoastră E-Bike. Manualul descrie proceduri specifice de îngrijire și întreținere care vă ajută să vă protejați garanția și să vă asigurați ani de utilizare fără probleme. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită secțiunii despre încărcarea și întreținerea bateriei.

Este important să înțelegeți caracteristicile și funcționarea noii dumneavoastră E-Bike, astfel încât să vă puteți bucura de maximum de siguranță cu maximă siguranță. Citind acest manual înainte de a pleca la prima călătorie, veți ști cum să profitați la maximum de noua dumneavoastră E-Bike.

De asemenea, este important ca prima călătorie cu o nouă E-Bike să fie efectuată într-un mediu controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

AVERTIZARE

Ciclismul poate fi o activitate periculoasă chiar și în cele mai bune circumstanțe. Acordarea întreținerii corespunzătoare bicicletei dumneavoastră electrice este responsabilitatea dumneavoastră, deoarece ajută la reducerea riscului de rănire. Acest manual conține multe „Avertismente” și „Atenționări” referitoare la consecințele eșecului întreținerii sau inspectării E-Bike-ului. Multe dintre avertismente și atenționări spun „puteți pierde controlul și puteți cădea”. Deoarece orice cădere poate duce la răni grave sau chiar deces, nu repetăm avertismentul de posibilă rănire sau deces ori de câte ori este menționat riscul de cădere. Vă rugăm să rețineți că aceste riscuri sunt prezente.

E-Bike-ul dumneavoastră vă poate oferi mulți ani de serviciu, distracție și fitness – dacă aveți grijă de ea.

Înțelegeți caracteristicile E-Bike-ului dvs. și deveniți conștienți de provocările pe care le veți întâlni pe drum. Există multe lucruri pe care le poți face pentru a te proteja în timp ce mergi. Vom oferi multe recomandări și sfaturi de siguranță pe parcursul acestui manual. Următoarele sunt cele despre care credem că sunt cele mai importante.

Purtați întotdeauna o cască!

Căștile reduc semnificativ posibilitatea și severitatea rănilor la cap. Purtați întotdeauna o cască care respectă legile statului dumneavoastră atunci când mergeți cu bicicleta electrică.

Consultați departamentul local de poliție pentru cerințele din comunitatea dvs.

Nu purtați haine largi care se pot încurca în părțile mobile ale bicicletei electrice. Purtați pantofi rezistenți și protecție pentru ochi. Verificați, de asemenea, legile din statul dumneavoastră cu privire la alte îmbrăcăminte de protecție care pot fi necesare atunci când mergeți cu bicicleta electrică.

Cunoaște-ți bicicleta electrică!

Noua ta E-Bike încorporează multe caracteristici și funcții care nu au mai fost incluse niciodată într-o bicicletă. Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege cum aceste caracteristici vă sporesc plăcerea și siguranța de a conduce.

Călărește în defensivă!

Unul dintre cele mai frecvente accidente de ciclism este acela când șoferul unei mașini parcate își deschide ușa pe calea unui călăreț.

Un alt eveniment comun este atunci când o mașină sau un alt biciclist se mișcă brusc în calea ta. Fii mereu conștient de alte vehicule din jurul tău. Nu presupuneți că șoferii sau alți bicicliști vă văd. Pregătește-te să acționezi evaziv sau să te oprești brusc.

Fă-te ușor de văzut!

Fă-te mai vizibil purtând haine luminoase reflectorizante. Păstrați reflectoarele curate și aliniate corespunzător. Semnalați-vă intențiile pentru ca alți șoferi și alți bicicliști să vă poată observa acțiunile.

Călărește în limitele tale!

Luați-o încet până când vă familiarizați cu condițiile pe care le întâlniți. Fiți deosebit de atenți în condiții umede, deoarece tracțiunea poate fi mult redusă și frânele mai puțin eficiente. Nu conduceți niciodată mai repede decât condițiile garantează sau peste abilitățile dumneavoastră de condus. Amintiți-vă că alcoolul, drogurile, oboseala și neatenția vă pot reduce semnificativ capacitatea de a face judecăți bune și de a conduce în siguranță.

Păstrați-vă bicicletele electrice în condiții de siguranță

Verificați echipamentele critice de siguranță înainte de fiecare călătorie.

Cunoaște Legea

Bicicliștii sunt obligați să respecte regulile de circulație. În plus, unele comunități reglementează utilizarea bicicletelor motorizate în ceea ce privește cerințele de vârstă minimă și echipamentul necesar. Consultați departamentul local de poliție pentru detalii specifice.

Dimensiunea corectă a cadrului

Atunci când alegeți o nouă E-BIKE, dimensiunea adecvată a cadrului este un aspect foarte important de siguranță. Majoritatea bicicletelor de dimensiuni mari vin într-o gamă de dimensiuni de cadru. Aceste dimensiuni se referă de obicei la distanța dintre centrul pedalierului inferior și partea superioară a tubului scaunului cadrului.

Pentru o călătorie sigură și confortabilă, ar trebui să existe un spațiu liber de cel puțin 1-2 inci între zona inghinală a călărețului vizat și tubul superior al cadrului bicicletei, în timp ce călărețul se află pe bicicletă cu ambele picioare pe pământ.

Spațiul liber ideal va varia în funcție de tipurile de biciclete și de preferința conducătorului. Acest lucru face ca deplasarea cadrului să fie mai ușoară și mai sigură în situații precum opririle bruște de trafic. Femeile pot folosi o bicicletă pentru bărbați pentru a determina dimensiunea corectă.

INSTRUCȚIUNE DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți complet aceste instrucțiuni înainte de a utiliza bicicleta dumneavoastră electrică pentru a preveni rănirea gravă a dumneavoastră și a altora și pentru a preveni deteriorarea bicicletei dumneavoastră electrice.

NOTIFICARI IMPORTANTE

- Încărcați întotdeauna bateria imediat după fiecare utilizare. Nerespectarea acestui lucru poate deteriora bateria.
- Încărcătorul poate rămâne conectat la priză pentru încărcare continuă pe perioade lungi de depozitare.
- Pentru perioade de depozitare de peste 1 lună, bateria trebuie verificată și reîncărcată complet înainte de a merge.

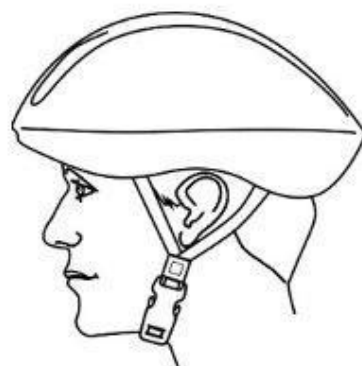
CĂȘTI

Purtați întotdeauna o cască potrivită, care să acopere fruntea atunci când mergeți cu o BICICLETĂ ELECTRICĂ.

Multe state necesită dispozitive de siguranță specifice. Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu legile statului în care conduceți și să respectați toate legile aplicabile, inclusiv să vă echipați corespunzător și să vă echipați bicicleta, așa cum prevede legea.

Se recomandă insistent să purtați o cască de siguranță pentru bicicletă electrică montată corespunzător în orice moment atunci când vă plimbați cu bicicleta electrică. Casca corectă ar trebui să:

- Fii confortabil
- Fii ușor
- Aveți o bună ventilație
- Se potrivesc corect
- Acoperiți fruntea



Reflectorii

Reflectoarele sunt dispozitive de siguranță importante care sunt proiectate ca parte integrantă a bicicletei dumneavoastră electrice. Reglementările federale impun ca fiecare bicicletă să fie echipată cu reflectoare pentru roți din față, spate și pedale. Aceste reflectoare sunt proiectate pentru a capta și reflecta luminile stradale și luminile mașinii într-un mod care vă ajută să fiți văzut și recunoscut ca un biciclist în mișcare. Verificați regulat reflectoarele și suporturile lor de montare pentru a vă asigura că sunt curate, drepte, neîntrerupte și montate în siguranță. Înlocuiți reflectoarele deteriorate și îndreptați sau strângeți cele care sunt îndoit sau slăbite.

Bicicleta dumneavoastră electrică este furnizată cu un reflector pentru roată față, unul spate și patru reflectoare pentru pedale. Acestea sunt cerințe legale și de siguranță importante și ar trebui să rămână montate în siguranță și în stare bună și curată în orice moment. Inspectați periodic toate reflectoarele, suporturile și hardware-ul de montare pentru a detecta semne de uzură sau deteriorare. Înlocuiți imediat dacă se constată defecțiuni. Unele biciclete vă vor cere să instalați reflectoarele pe bicicletă. Vă rugăm să consultați secțiunea următoare pentru instrucțiuni despre toate tipurile de reflectoare pentru biciclete.

Metoda de călărie

Familiarizați-vă cu toate piesele de schimb ale bicicletei electrice și testați toate funcțiile electrice înainte de a merge. Asigurați-vă că toate piesele de schimb pentru bicicletă sunt în stare bună, cum ar fi puterea bateriei și presiunea în anvelope. Operația detaliată este următoarea:

Lansare

Introduceți cheia în comutatorul de alimentare din partea dreaptă a cutiei bateriei, întoarceți-l în poziția „ON”, dacă afișajul de alimentare se aprinde, atunci alimentarea cu energie este normală.



Pornire cu ajutorul pedalei de asistență: După ce porniți alimentarea, puteți utiliza pedale pentru a porni bicicleta electrică, apoi vă puteți controla viteza cu pedala, precum și pedalând mai repede bicicleta. dar vă rugăm să nu pedalați prea tare, în cazul în care poate deteriora componentele e-bike-ului, deoarece este în principal acționată de motor.

Călărie Atenție pe drum

1, Viteza ar trebui să crească încet după pornire, pentru a nu risipi energie și a deteriora componentele electrice, este mult mai bine pornirea cu asistență la pedală.

2, Asistența la pedală facilitează urcarea dealurilor sau a terenurilor abrupte, în

pentru a prelungi durata de viață a bateriei și a motorului.

- În siguranță, încercați să reduceți frânările și pornirile frecvente în timpul mersului, pentru a economisi energie.
- Pentru a opri bicicleta electrică, puteți elibera pedala rotind în sensul acelor de ceasornic, viteza va încetini și se va opri.
- Nu folosiți pedalele și frâna împreună în timpul mersului, puteți elibera mai întâi pedala și apoi frâna. Pentru a
 - nu supraîncărcați motorul și nu deteriorați alte componente ale bicicletei electrice.
- Greutatea optimă este de 75 kg (inclusiv greutatea călărețului), vă rugăm să nu supraîncărcați.
- În plus, pe bicicleta electrică a fost instalat un sistem de frână spate, acesta va întrerupe automat alimentarea cu energie a motorului și
- încetiniți când trageți frâna, apoi frâna din spate din roata din spate va opri E-Bike.

Atentie la parcare

1. Opriți întrerupătorul de alimentare după ce coborâți. Pentru a preveni accidentele cauzate de pornirea bruscă a bicicletei.
2. Nu porniți frecvent bicicleta în timp ce stați, pentru a asigura durata de viață a bateriei, a motorului și a comutatorului electric.
3. Opriți alimentarea după parcare și scoateți cheia.

Încărcarea bateriei

Când călătoria se termină sau bateria se epuizează, încărcați bateria imediat.

Metodele de încărcare pot fi împărțite în două tipuri:

Una este să scoți bateria și apoi să o încarci, cealaltă este să încarci bateria pe biciclete electrice.

Conectați mufa încărcătorului la portul de încărcare a bateriei și la AC.

Conectați-vă la o sursă de alimentare de 100-220V/50-60Hz (în funcție de regiunea dvs.).

Există un indicator LED pe unitatea de încărcare a bateriei.

LED-ul este roșu când alimentarea este conectată și bateria se încarcă.

Când LED-ul devine verde, bateria este complet încărcată.

Timp de încărcare recomandat SLA (acid de plumb sigilat): 6-8 ore

Timp de încărcare recomandat Li-LON: 5-6 ore

Nu încărcați continuu mai mult de 18 ore.

După încărcare, deconectați mai întâi mufa de intrare (de la priză), apoi deconectați conectorul de ieșire (de la bicicletă). Încărcătorul de baterie trebuie să aibă constantă

Voltaj. Tensiunea fluctuantă sau sursa de alimentare fluctuantă de orice fel pot deteriora celulele de stocare a bateriei.



Verificarea acumulatorului înainte de prima utilizare

AVERTIZARE

- Acumulatorul este furnizat parțial încărcat. Pentru a asigura capacitatea completă a acumulatorului, încărcați complet acumulatorul înainte de prima utilizare.
- Distribuitorii trebuie să încarce bateriile de îndată ce primesc bicicleta electrică de la furnizor.

Îngrijirea bateriei

- Chiar și cu îngrijirea corespunzătoare, bateriile reîncărcabile nu rezistă pentru totdeauna. De fiecare dată când bateria este descărcată și ulterior reîncărcată, capacitatea sa relativă scade cu un procent mic. Puteți maximiza durata de viață a bateriei urmând instrucțiunile din acest ghid. Bateria ar trebui să fie complet încărcată imediat când sunt primite pentru durata de încărcare recomandată.
-
- Timp de încărcare recomandat SLA (acid de plumb sigilat): 6-8 ore
Timp de încărcare recomandat Li-LON: 5-6 ore
- Pentru o încărcare completă, 100%, lăsați bateria pe încărcător timp de o oră întreagă după ce indicatorul luminos al încărcătorului devine verde.
- *Nu încărcați niciodată bateriile mai mult de 24 de ore*.
- Bateriile Li-ion nu au „memorie”. Ciclurile de descărcare/încărcare parțială nu vor afecta capacitatea sau performanța bateriilor.
- Capacitatea nominală de ieșire a unei baterii este măsurată la 77° F (25° C). Orice variație a acestei temperaturi va modifica performanța bateriei și va scurta durata de viață a acesteia. Temperaturile ridicate reduc în special durata generală de viață a bateriei și timpul de funcționare.
- Asigurați-vă întotdeauna că puneți comutatorul de pornire a bicicletei în „OPRIT” după fiecare utilizare. Dacă lăsați comutatorul de pornire în poziția „ON” sau dacă bicicleta dumneavoastră electrică nu a fost încărcată o perioadă lungă de timp, bateria poate ajunge la un stadiu în care nu va mai păstra încărcarea.

Introducerea, deblocarea și scoaterea bateriei

- Introduceți cheia în gaura cheii
- Rotiți cheia la ON când utilizați bicicleta electrică (C. Imaginea 1)
- Rotiți cheia la OFF când opriți utilizarea bicicletei electrice (B. Imagine)
- Rotiți comutatorul cu cheie în (A. Imaginea 1), apoi bateria este deblocată și poate fi detașată



Poza 1

Indicator de putere

Când senzorul este cuplat (pornirea motorului) și bicicleta electrică este în mișcare, LED-ul de pe indicatorul bateriei indică tensiunea de linie instantanee măsurată la bornele bateriei - nu energia disponibilă în acumulator. Tensiunea de linie va scăpa dintr-o oprire fără plată sau urcând un deal abrupt, motorul va fi sub o sarcină mare și poate afișa un număr redus de LED-uri sau poate afișa LED-ul „Galben” sau chiar „ROSU”. Când este dezactivat, LED-ul va indica tensiunea acumulatorului. Tensiunea acumulatorului va crește atunci când motorul nu este încărcat. Cea mai bună indicație a duratei de viață a bateriei rămase este să verificați LED-ul it, după ce ați atins viteza de croazieră, pe un drum drept plat, deoarece acest lucru va permite stabilizarea tensiunii bateriei și va oferi o citire mult mai precisă.

PAS

Aceste biciclete electrice au un sistem de conducere asistată cu pedala electrică. În țările UE, este cunoscut din punct de vedere legal sub denumirea de ciclu „PAS” sau Sistem asistat de pedală.

Sistemul asistat de conducere constă dintr-o unitate de conducere, o baterie, un controler și diverse componente electronice (cablaje, senzori și comutatoare). Este important să știți că atunci când sistemul de asistență este pornit, unitatea de conducere se cuplează pentru a furniza putere numai în timp ce pedalați. Cantitatea de putere furnizată de unitate depinde de forța dvs. de pedalare și de modelul/nivelul de asistență pe care îl setați oricând cu unitatea de comandă pe ghidon, dacă opriți pedalarea, asistentul de conducere se va dezactiva. La toate modelele/nivelurile, puterea sistemului asistat de conducere se reduce progresiv și se întrerupe pe măsură ce bicicleta atinge o viteză de 25 km/h (15,5 mph) sau mai devreme dacă nu mai pedalezi. Asistența la conducere se reactivează când viteza scade sub 25 km/h (15,5 mph) atâta timp cât pedalele se rotesc.



Dacă bicicleta electrică este echipată cu afișaj multifuncțional (vezi fotografia din stânga.), Care are 3 niveluri de viteză PAS, indicator de putere pornit și lumină pornit/oprit.. Apăsați în continuare butonul „-” pentru a opri PAS, veți poate pedala bicicleta normal. Sistemul de asistență la conducere nu este activat. Țineți apăsat butonul „+” de pe contor pentru a obține un nivel mai mare al vitezei PAS. Fiecare nivel de asistență corespunde unei viteze maxime a motorului; la nivelul 3, motorul funcționează la putere maximă. Scăderea totală a intervalului la niveluri de putere mai ridicate.



Instalarea pedalei

Pedalele sunt o pereche cu „R” și „L” (imaginea 1), „R” pentru dreapta, „L” pentru stânga. Strângeți pedalele cu rotațiile directive (poza 2).



Poza 1

Observație: R-Dreapta; L-stânga

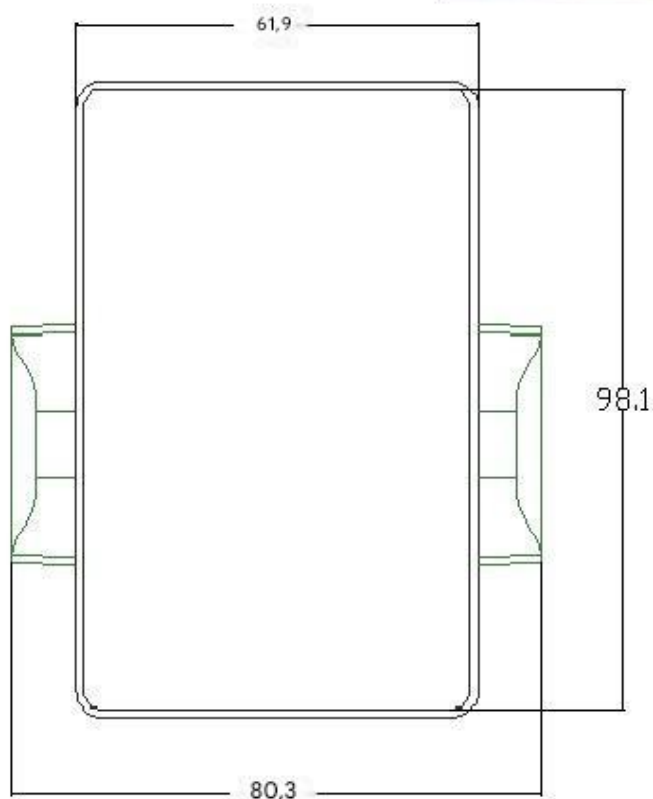


Poza 2

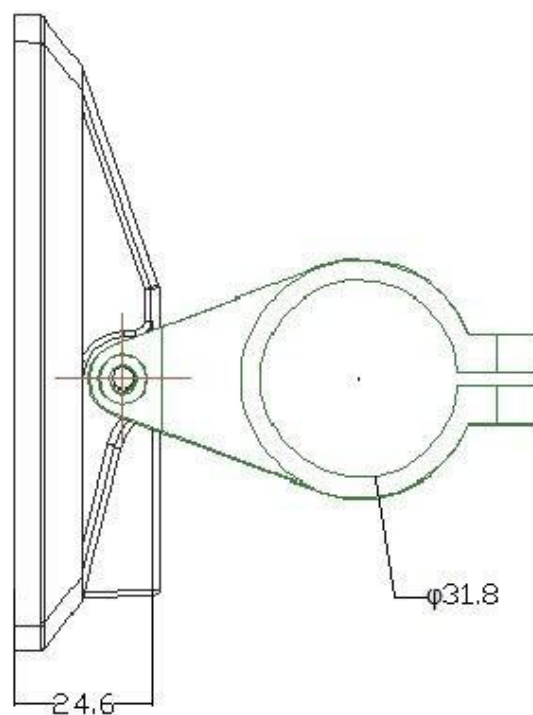
DISPLAY LCD M6

Dimensiune și material (unitate: mm)

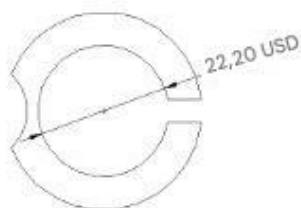
Carcasa afișajului este realizată din ABS și material metalic, ecranul LED este din sticlă securizată.



Vedere la altitudine



Vedere laterală

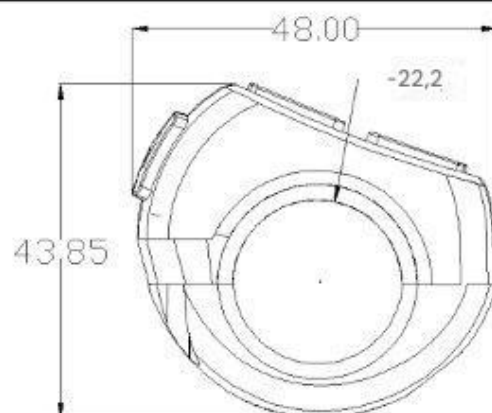


ales

31,8 mm Clema are 22,2 mm, 25,4 mm, 28,6 mm.



Vedere buton



Vedere laterală cu buton

Tensiunea de lucru și metoda de conectare a liniei

1. Tensiune de lucru: DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V (Poate fi setat prin afișaj, Altă tensiune poate fi personalizată

2. Metoda de conectare a liniei:

Secvență de conector standard

Standard plug-in lin secvență	culoare	funcție
1	roșu (VCO	Afișează linia de alimentare
2	RX verde	Afișează recepția datelor
3	black GND	Afișare lin
4	portocaliu K)	Controlul controlerului
5	galben WT X	Afișează trimiterea datelor
6	alb D	Controlul luminii li

Atenție: Cablajele sunt conectori impermeabili, astfel încât utilizatorul să nu poată vedea culoarea cablurilor din cablaj.

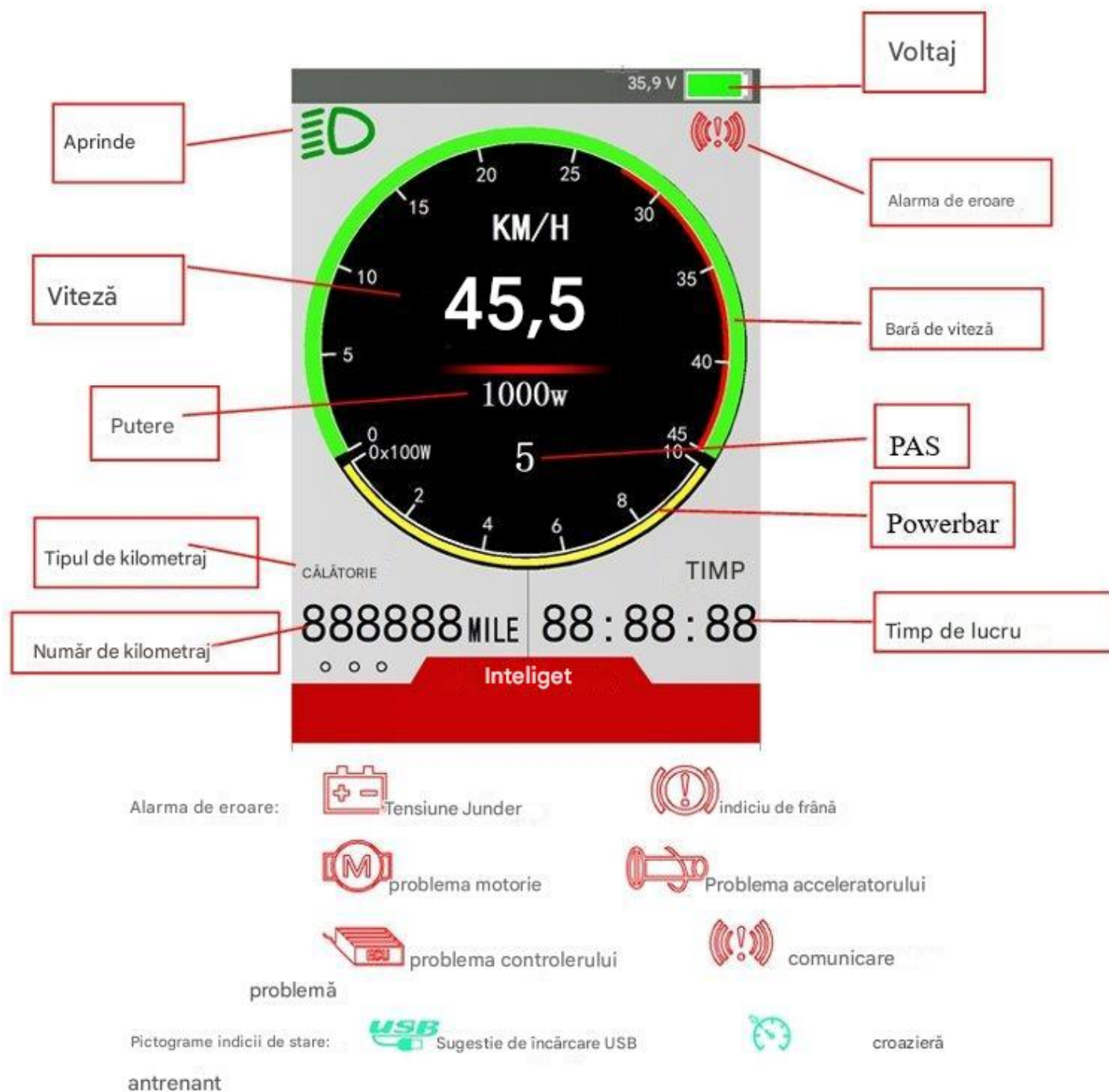
Funcție

1. Funcția de afișare

Afișaj de viteză, afișaj PAS, afișare de putere, indicație de putere, indicație de eroare, kilometraj total, kilometraj unic, afișaj far, afișare unică a timpului de călătorie

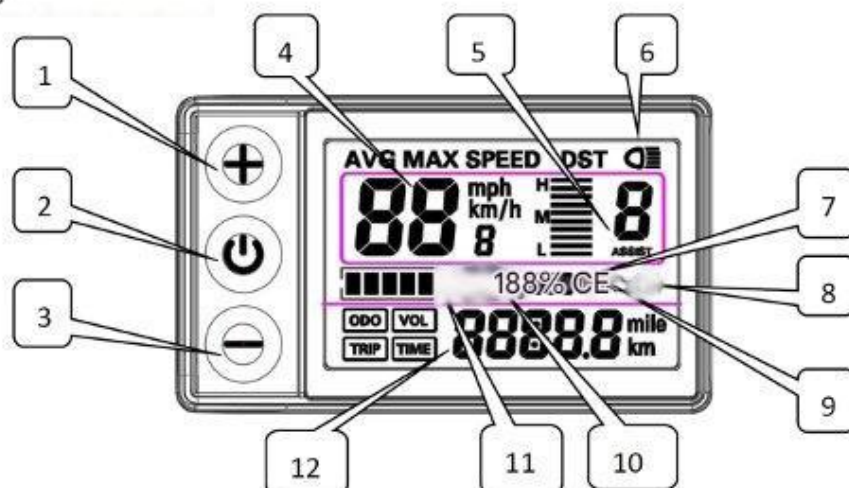
2. Funcție de control și setare

Controlul pornire/oprire, control al luminii frontale, control 6 km/h, setare dimensiune roților, setare viteză maximă, setare automată a timpului de somn, setare luminozitate a luminii de fundal, setare nivel de tensiune



Utilizatori distinși, înainte de a utiliza instrumentul LCD S866, vă rugăm să citiți în detaliu acest manual de utilizare. Manualul vă va ghida în utilizarea corectă a instrumentului pentru a realiza diverse funcții de control și afișare a vehiculului.

I. Funcție și afișare



1	+	Buton de operare Tasta SUS 8	!	Semn de frână
2	⏻	Buton de operare SW 9 cheie	🔧	Depanare (nu este folosit)
3	-	Buton de operare cheie	10	188%BMS BMS 电池百分比显示
	km/h	Viteza de mers în timp real (metric)	11	5Secțiunea Indicator de energie electrică
	mph	Sistem de viteză în timp real) (britanic		Kilometraj parcurs (sistem metric)
	AVG	Indicarea vitezei medii unice de ciclism	12	milă Kilometraj de parcurs (sistem britanic)
	MAX	Afișaj unic pentru viteza maximă de ciclism		ODO Afișarea kilometrajului acumulat
5	ASSIST	Ajută la schimbare		CĂLĂTORIE Afișare kilometraj cu o singură călătorie
6	☞	Semn deschis lanternă		VOL Afișare în timp real a tensiunii bateriei
7	(M)	Indicarea defectiunii motorului		TIMP Afișare unică a timpului de călătorie

1. Rotiți cheia în poziția OPRIT.

2. Deblocați pârghia de eliberare rapidă a ghidonului (A, Imaginea 1) și împingeți ghidonul în poziția cea mai de jos, apoi blocați pârghia de eliberare rapidă a ghidonului.

3. Deblocați pârghia de eliberare rapidă a ghidonului (A, Figura 2) și răsturnați ghidonul.

4. Rotiți pedala în sus, astfel încât să fie perpendiculară pe sol (A, Imaginea 3).

5. Eliberați pârghia de blocare din clema de pe partea dreaptă a E-Bike (A, Figura 4).

6. Rotiți pârghia de blocare (A, Figura 4) în sensul acelor de ceasornic până când este îndreptată înapoi. Trageți piulița de blocare și rotiți piulița de blocare (A, Figura 4) departe de E-bike până când piulița eliberează placa de blocare (B, Figura 4) .

7. Prindeți scaunul și ghidonul. Pivotați jumătatea din față a cadrului spre spate în jurul balamalei până când roata din față se află lângă roata din spate (Imaginea 5).



Poza 1



Poza 2



Poza 3



Poza 4



Poza 5

Schimbător de viteze (numai pentru anumite modele)

- Unele dintre bicicletele electrice merg cu angrenaje, care constă în:
- Un grup de pinion spate, numit roată liberă sau set de dițineți
- Un schimbător spate
- Unul mai rapid
- Un cablu de control
- Un pinion frontal numit lanț
- Un lanț de transmisie

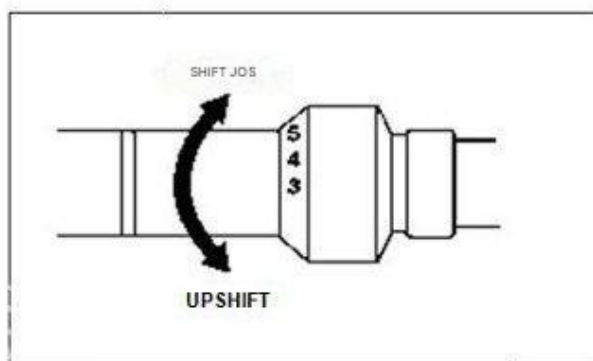
Există multe tipuri diferite de mecanisme mai rapide, fiecare preferat pentru aplicații specifice datorită caracteristicilor ergonomice, de performanță și de preț.

O treaptă inferioară este o schimbare într-o treaptă inferioară sau mai lentă, care este mai ușor de pedalat.

O treaptă superioară este o schimbare într-o treaptă mai mare sau mai rapidă, care este mai greu de pedalat. De exemplu, puteți trece la o treaptă inferioară pentru a face pedalarea mai ușoară pe un deal.

Pe de altă parte, puteți trece la o treaptă superioară când doriți să mergeți mai repede.

Indiferent dacă trec în treaptă superioară sau inferioară, sistemul schimbătorului necesită ca lanțul de transmisie să se miște înainte și să fie supus cel puțin o oarecare tensiune. Un schimbător se va schimba doar dacă pedalezi înainte.



Sistem de schimbător

Sistemul schimbătorului include schimbătorul față și spate, pârghiile schimbătorului de viteze și cablurile de control ale schimbătorului, toate acestea trebuie să funcționeze corespunzător pentru ca schimbarea vitezelor să aibă loc.

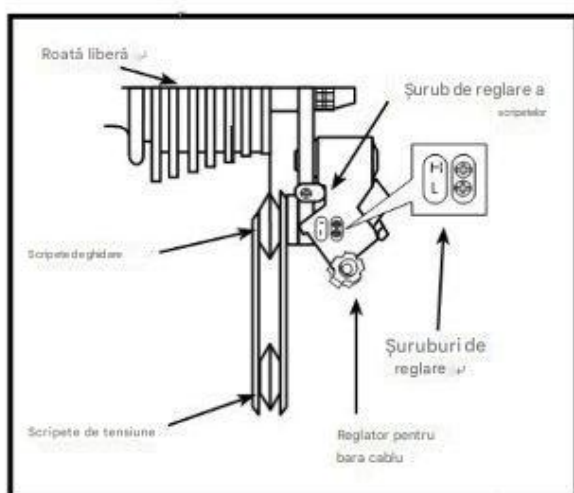
Deraior

Deși schimbătoarele față și spate sunt reglate inițial în fabrica noastră, va trebui să le inspectați și să le reglați pe ambele înainte de a merge cu bicicleta electrică.

Schimbator spate

Începeți prin deplasarea rapidă din spate la cel mai mare număr indicat, slăbiți cablul de la șurubul de ancorare a cablului schimbătorului spate și așezați lanțul pe cel mai mic Pinion.

Reglați șurubul limită înaltă astfel încât scripetele de ghidare și cel mai mic pinion să fie aliniate vertical. Strângeți din nou cablul, trageți orice slăbiciune și strângeți din nou șurubul de ancorare. Schimbarea treptelor de viteză, asigurându-vă că fiecare treaptă este realizată în liniște și fără ezitare. Dacă este necesar, utilizați dispozitivul de reglare a cilindrului pentru a regla fin tensiunea cablului, rotindu-l în direcția în care doriți să meargă lanțul. De exemplu, rotirea în sensul acelor de ceasornic va slăbi tensiunea cablului și va îndepărta lanțul de roată, în timp ce rotirea în sens invers acelor de ceasornic va strânge tensiunea cablului și va direcționa lanțul către roată.

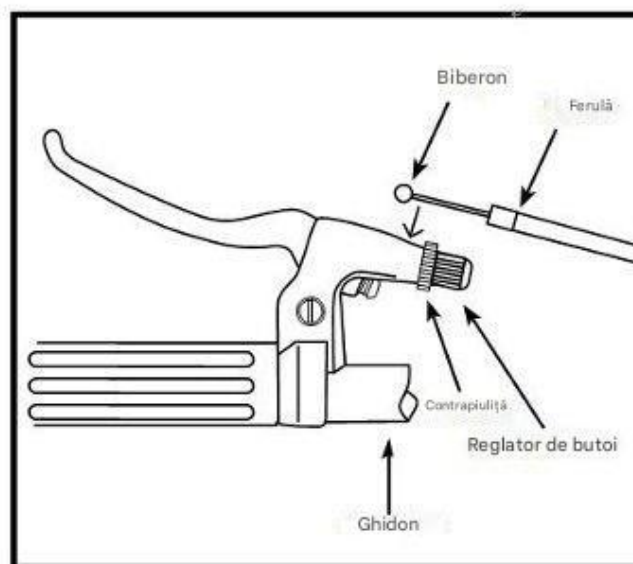
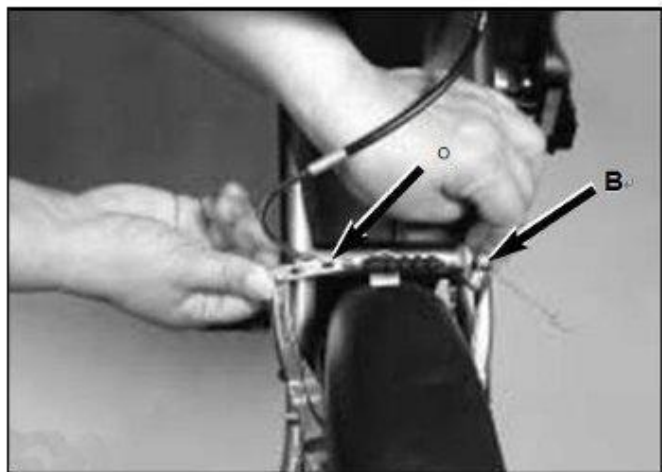


Instalare

- Asigurați-vă că frânele sunt suficient de slăbite pentru a permite roții să treacă ușor prin plăcuțele de frână.
- Așezați roata în piesele furcii.
- Instalați șaibe de reținere cu buza ridicată îndreptată spre furcă și introduceți-le în orificiul mic al lamei furcii.

NOTĂ: Unele biciclete pot avea șaibe de reținere a treptei în locul șaibe de reținere. Dacă da, instalați șaiba de reținere a treptei, porțiunea ridicată care alunecă în pișoanele furcii.

- Montați piulițele axului și strângeți. Asigurați-vă că roata este centrată între lamele furcii.
- Învârtiți roata pentru a vă asigura că este centrată și eliberează sabotii de frână. Strângeți frânele, dacă este necesar, mai mult de 18 ore.*



Frâne

Dacă se aude zgomot de la frâna din spate, puteți regla acest șurub.

Acest șurub poate fi reglat pentru a slăbi și strânge frâna din spate.



Transportor spate

Când instalați suportul din spate pe roata din spate, asigurați-vă că șuruburile sunt bine fixate.

Aprinde

Introduceți șurubul și strângeți-l.



Poziția șai

Poziția corectă reglată a șei este un factor important pentru a obține cele mai bune performanțe și confort de la bicicleta dumneavoastră electrică. Dacă considerați că poziția șei nu este confortabilă, există două ajustări.

A: Ajustare în sus și în jos

Lungimea piciorului determină înălțimea corectă a șei.

Șaua este la înălțimea corectă dacă puteți ajunge la pedala „inferioară” cu un singur călcâi când sunteți așezat pe șa și brațele manivelor sunt paralele cu tubul scaunului. Pentru a verifica înălțimea corectă a șei, efectuați următoarele:

- Așezați-vă pe șa și puneți un călcâi pe o pedală.
- Rotiți manivela până când pedala cu călcâiul pe ea este în poziția în jos și brațul manivelei este paralel cu tubul scaunului. Piciorul trebuie să fie complet drept și să atingă doar centrul pedalei. Dacă nu este cazul, înălțimea șai trebuie ajustată.

B: Reglarea înclinării șei

Majoritatea oamenilor preferă o șa orizontală; dar unii călăreți preferă să aibă nasul șei înclinat ușor în sus sau în jos. Puteți regla înclinarea șei slăbind eliberarea rapidă a șei, înclinând șa în poziția dorită și strângând din nou eliberarea rapidă a șei. Suficient de strâns încât să nu puteți mișca sau zgâlțâi șaua. Schimbările foarte mici ale poziției șei pot avea un efect substanțial asupra performanței și confortului. În consecință, ori de câte ori schimbați poziția șei, faceți o singură schimbare de direcție la un moment dat și faceți modificările în trepte mici până când găsiți poziția în care vă simțiți cel mai confortabil.



NOTA

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele să fie mai complexe decât oricând. Și ritmul de inovare crește. Această evoluție continuă face imposibil ca acest manual să ofere toate informațiile necesare pentru repararea și/sau întreținerea corectă a E-Bike-ului dumneavoastră. Pentru a ajuta la minimizarea șanselor de accident și posibile răniri, este esențial ca dealer-ul dumneavoastră să efectueze orice reparație sau întreținere care nu este descrisă în mod specific în acest manual.

ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE

NOTA

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele să fie mai complexe decât oricând. Și ritmul de inovare crește. Această evoluție continuă face imposibil ca acest manual să ofere toate informațiile necesare pentru repararea și/sau întreținerea corectă a E-Bike-ului dumneavoastră. Pentru a ajuta la minimizarea șanselor de accident și posibile răni, este esențial ca dealer-ul dumneavoastră să efectueze orice reparație sau întreținere care nu este descrisă în mod specific în acest manual.

La fel de important este că cerințele dvs. individuale de întreținere vor fi determinate de orice, de la stilul dvs. de condus până la locația geografică. Consultați dealerul dumneavoastră pentru ajutor în stabilirea cerințelor dumneavoastră de întreținere. Cât de mult din serviciul și întreținerea E-Bike pe care o puteți face singur depinde de nivelul dvs. de abilități, experiență și disponibilitatea sculelor speciale.

AVERTIZARE

Multe sarcini de service și reparații E-Bike necesită cunoștințe și instrumente speciale. Nu începeți nicio ajustare sau service la E-Bike dacă aveți cea mai mică îndoială cu privire la capacitatea dumneavoastră de a le finaliza corect. Reglarea sau service-ul necorespunzător poate duce la deteriorarea E-Bike-ului sau la un accident care poate provoca vătămări grave sau deces.

INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

Pentru siguranța și plăcerea dumneavoastră și pentru a asigura o viață mai lungă pentru bicicleta dumneavoastră electrică, inspectați-vă și întrețineți în mod regulat bicicleta electrică. Utilizați tabelul pentru îndrumare. Este foarte important să verificați anumite sisteme și componente înainte de fiecare călătorie. Starea și funcționarea corespunzătoare a acestor sisteme sunt extrem de importante pentru siguranța dumneavoastră.

Componentă sau condiție	Inspectați înainte de fiecare cursă	Inspectați periodic	Curățați și/sau lubrifiați	Reglați / Strângeți	Reparați/Înlocuiți dacă este necesar
Presiunea anvelopelor (60-65 psi)	✓			✓	
Uzura/deteriorarea anvelopelor	✓			✓	
Reglarea plăcuțelor de frână	✓			✓	
Reglare cu eliberare rapidă a ghidonului	✓				✓
Comenzi și afișaje	✓				
Reglare cu eliberare rapidă a tijei scaunului	✓			✓	
Uzura placutelor de frana		✓			✓
Tensiune/uzură cablu frână		✓		✓	✓
Tensiune vorbită		✓		✓	
Roata adevarata		✓		✓	
Rulmenți butuc		✓	✓	✓	
Ungerea lanțului		✓	✓		
Reglarea schimbătorului		✓	✓	✓	
Reflector		✓	✓	✓	✓
Baterie și încărcător		✓			✓
Căști		✓	✓	✓	
pedalier inferior		✓	✓	✓	
Toate șuruburile, piulițele și feronerie de montare		✓		✓	✓

* La fiecare 5 până la 10 curse, în funcție de lungimea și condițiile călătoriei

FAQ

Depozitarea bateriei

Când depozitați bateriile pentru o perioadă lungă de timp:

- Încărcați-vă bateriile la fiecare 30 de zile pentru a evita pierderea capacității. Bateriile se vor autodescărca lent atunci când sunt lăsate neutilizate pentru o perioadă lungă de timp; dacă celulele bateriei sunt lăsate să atingă o tensiune critic scăzută, durata de viață și capacitatea lor vor fi reduse permanent.
- Deconectați întotdeauna încărcătorul de la priza de perete și de la baterie înainte de a depozita bateria.
- Evitați depozitarea bateriilor la temperaturi extreme, fie că sunt fierbinți sau reci.
- Bateriile sunt cel mai bine păstrate într-un loc răcoros și uscat. Nu permiteți bateriilor să acumuleze condens, deoarece aceasta ar putea cauza scurtcircuitare sau coroziune.
- Temperatura de depozitare recomandată atât pentru bateriile SLA, cât și pentru bateriile LI-ion este între 32-77 ° F (0-5 ° C).
- Evitați să expuneți bateria la căldură extremă (104° F sau mai mare) pentru perioade lungi de timp. Apăsă pedala „inferioară” cu un singur călcâi când sunteți așezat pe care vă simțiți cel mai confortabil.

FAQ

Î: Este normal ca bateriile să se încălzească la reîncărcare?

R: Da, este normal ca bateriile să se încălzească la atingere în timpul procesului de reîncărcare. Acest lucru se datorează creșterii rezistenței interne și eficienței de conversie a energiei mai reduse din energie electrică în energie chimică.

Î: Cât timp vor dura bateriile mele înainte de a avea nevoie de înlocuire?

R: Durata medie de viață a bateriei depinde de utilizare și condiții. Chiar și cu îngrijirea corespunzătoare, bateriile reîncărcabile nu rezistă pentru totdeauna. În mod conservator, o baterie SLA va ajunge la sfârșitul utilului după ~350 de cicluri complete de descărcare/încărcare, în timp ce bateriile Li-ion vor dura mai mult de 800 de cicluri. O încărcare/descărcare parțială contează fracțional față de acele numere; pornirea bateriei la jumătate, apoi reîncărcarea completă consumă până la jumătate din ciclul de încărcare.

„Sfârșitul duratei de viață utilă” se referă la punctul în care o baterie nu mai poate furniza 60% din capacitatea sa nominală inițială în amperi-ore. După acest punct, procesul de îmbătrânire se va accelera și bateria va trebui înlocuită.

PROGRAM DE SERVICE ȘI ÎNTREȚINERE

PROGRAM DE SERVICE ȘI ÎNTREȚINERE

Unele servicii și întreținere pot și ar trebui efectuate de către proprietar și nu necesită instrumente sau cunoștințe speciale în afara celor prezentate în acest manual.

Următoarele sunt exemple de tipul de servicii pe care ar trebui să-l efectuați singur. Toate celelalte servicii, întreținere și reparații trebuie efectuate într-o unitate echipată corespunzător de către un mecanic calificat de E-Bike, folosind instrumentele și procedurile corecte specificate de producător.

Perioada de efracție

Bicicleta electrică va dura mai mult și va funcționa mai bine dacă o rupeți înainte de a o plimba cu greu. Cablurile de control și spițele roților se pot întinde sau rupe atunci când o nouă E-Bike este utilizată pentru prima dată și pot necesita reajustări de către dealer. Verificarea mecanică a siguranței vă va ajuta să identificați unele lucruri care necesită reajustare. Dar chiar dacă totul ți se pare în regulă, cel mai bine este să vă duceți bicicleta electrică înapoi la dealer pentru un control. Dealerii sugerează de obicei să aduceți bicicleta electrică în 30 de zile pentru un control. O altă modalitate de a judeca când este timpul pentru prima verificare este să aduceți bicicleta electrică după 10 până la 15 ore de utilizare. Dar dacă credeți că ceva este în neregulă cu bicicleta electrică, duceți-o la dealer înainte de a o plimba din nou.

Înainte de fiecare cursă:

- Efectuați siguranța mecanică

După fiecare călătorie lungă sau grea; dacă E-Bike a fost expusă la apă sau nisip; sau cel puțin la fiecare 100 de mile:

- Curățați bicicleta electrică
- Ungeți ușor lanțul, roțile roții libere și bucșele scripetelor schimbătorului spate. Ștergeți excesul de ulei. Ungerea este o funcție a climei. Discutați cu dealerul dumneavoastră despre cei mai buni lubrifianți și frecvența de lubrifiere recomandată pentru zona dumneavoastră.

După fiecare călătorie lungă sau grea sau după fiecare 10 până la 20 de ore de mers:

- Strângeți frâna față și balansați bicicleta electrică înainte și înapoi. Se simte totul solid? Dacă simțiți un zgomot la fiecare mișcare înainte sau înapoi a bicicletei electrice, probabil că aveți o căști slăbită. Cereți dealerului dvs. să o verifice.
- Ridicați roata din față de pe sol și balansați-o din lateral. Te simți neted? Dacă simțiți orice legare sau asprime în direcție, este posibil să aveți un set cu cască strâns. Cereți dealerului dvs. să o verifice.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și hardware-ul de montare sunt strânse.

ATENȚIE

Deoarece pedala dreaptă a bicicletei dumneavoastră electrice se pliază în sus, prindeți brațul manivelei când efectuați această verificare pe partea dreaptă.

AVERTIZARE

Ca orice dispozitiv mecanic, o E-Bike și componentele sale sunt supuse uzurii și stresului. Materiale și mecanisme diferite se uzează la viteze diferite și au cicluri de viață diferite. Dacă ciclul de viață al unei componente este depășit, componenta se poate defecta brusc și catastrofal, cauzând răniri grave sau moartea motociclistului. Zgârieturile, crăpăturile, uzura și decolorarea sunt semne ale oboselii cauzate de stres și indică faptul că o piesă este la sfârșitul duratei sale de viață și ar trebui înlocuită.

Cauciuc plat

Dacă aveți o anvelopă deflată, scoateți roata. Apăsăți supapa anvelopei pentru a lăsa tot aerul să iasă din tub. Scoateți un talon al anvelopei de pe jantă prinzând anvelopa într-un punct opus tije supapei, cu ambele mâini ridicând și dezlipind o parte a anvelopei de pe jantă. Dacă talonul este prea strâns pentru a-l demonta cu mâinile, folosiți manetele anvelopei pentru a ridica cu grijă talonul peste janta anvelopei. Împingeți tija supapei prin janta roții. Scoateți tubul interior.

Verificați cu atenție exteriorul și interiorul anvelopei pentru cauza punctiei și îndepărtați cauza dacă aceasta este încă acolo. Dacă anvelopa este tăiată, căptușiți interiorul anvelopei în zona tăieturii cu bandă adezivă, un plasture de rezervă, o bucată de cameră interioară, orice va împiedica tăietura să ciupească camera interioară. Fie plasați tubul (Urmați instrucțiunile din trusa de plasturi), fie utilizați un tub nou. Reinstalați anvelopa și camera. Glisați un talon de anvelopă peste jantă. Introduceți supapa tubului prin orificiul său din jantă. Introduceți tubul cu grijă în cavitatea anvelopei. Umflați tubul suficient pentru a-i da o formă. Începând de la tija supapei, folosiți degetele mari pentru a așeza talonul anvelopei în interiorul jantei. Deplasați-vă pe ambele părți ale roții până când întreg talonul este așezat în jantă. Aveți grijă să nu prindeți tubul dintre talonul anvelopei și janta roții.

Dacă întâmpinați dificultăți în a trece ultimii câțiva centimetri de talon peste marginea jantei cu presiunea degetului mare, utilizați o manetă de anvelopă și aveți grijă să nu ciupiți tubul.

ATENȚIE

Dacă utilizați o șurubelniță sau orice alt instrument decât o manetă de anvelopă, este posibil să perforați camera.

Verificați pentru a vă asigura că anvelopa este așezată uniform pe ambele părți ale jantei și că tubul este în interiorul talonului anvelopei. Împingeți tija supapei în anvelopă pentru a vă asigura că baza acesteia este așezată în taloanele anvelopei. Umflați tubul încet la presiunea recomandată, verificând tot timpul pentru a vă asigura că taloanele anvelopei rămân așezate în jantă. Înlocuiți capacul supapei și instalați roata pe E-Bike.

AVERTIZARE

Mersul cu bicicleta electrică cu o anvelopă deflată sau sub umflată poate deteriora anvelopa, camera și bicicleta electrică și vă poate cauza pierderea controlului și căderea.

Spița ruptă

O roată cu spița slăbită sau ruptă este mult mai slabă decât o roată complet tensionată. Dacă rupeți o spiță în timp ce călătoriți, va trebui să mergeți acasă mult mai încet și mai atent, deoarece roata slăbită ar putea rupe spițe suplimentare și deveni inutilă.

AVERTIZARE

O spiță ruptă slăbește grav roata și o poate face să se clătinească, lovind frâne sau rame.

Călătoria cu spița ruptă vă poate face să pierdeți controlul și să cădeți.

Răsuciți spița ruptă în jurul spiței de lângă ea, împiedicați-o să se trântască și să nu se prindă între roată și cadru. Învârtiți roata pentru a vedea dacă janta eliberează plăcuțele de frână. Dacă roata nu se va întoarce deoarece se freacă de o plăcuță de frână, încercați să rotiți cilindrul de reglare a cablului de frână în sensul acelor de ceasornic pentru a slăbi cablul și a deschide frânele. Dacă roata tot nu se întoarce, deschideți eliberarea rapidă a frânei. și asigurați orice vrac cât mai bine puteți. Mergeți cu bicicleta electrică sau, dacă trebuie, mergeți cu ea cu extremă precauție, pentru că acum aveți o singură frână funcțională.

Următoarele proceduri vă vor ajuta să vă întrețineți bicicleta electrică hibridă pentru ani de zile de plimbare plăcută.

Întreține corect bateriile ținându-le complet încărcate atunci când nu sunt folosite.

Nu vă recomandăm să mergeți cu bicicleta electrică în apă (drumuri umede, bălți, ploaie, pâraie etc.) și să nu o scufundați niciodată în apă deoarece sistemul electric poate fi deteriorat.

Verificați periodic cablajul și conectorii pentru a vă asigura că nu sunt deteriorate și conectorii au o bună continuitate.

Pentru ramele vopsite, ștergeți suprafața de praf și îndepărtați orice murdărie liberă cu o cârpă uscată. Curățați și ștergeți cu o cârpă umedă înmuiată într-un amestec ușor de detergent. Uscați cu o cârpă și lustruiți cu ceară pentru mașină sau mobilă. Folosiți apă și săpun pentru a curăța piesele din plastic și anvelopele de hot. Bicicletele placate cu crom trebuie șterse cu un lichid de prevenire a ruginii.

Păstrați bicicleta la adăpost. Evitați să îl lăsați în ploaie sau să fiți expus la materiale corozive.

Plimbarea pe plajă sau în zonele de coastă vă expune bicicleta la sare, care este foarte corozivă. Spălați-vă bicicleta des și ștergeți sau pulverizați toate piesele nevopsite cu un tratament antirugină. Asigurați-vă că jantele sunt uscate, astfel încât performanța de frânare să nu fie afectată. După ploaie, uscați bicicleta și aplicați tratament antirugină.

Dacă butucul și rulmenții pedalier ai bicicletei dvs. au fost scufundate în apă, acestea trebuie scoase și re-unse. Acest lucru va preveni deteriorarea accelerată a rulmentului.

Dacă vopseaua a fost zgâriată sau ciobită pe metal, utilizați vopsea de retuș pentru a preveni rugina. Oja transparentă poate fi folosită și ca măsură preventivă.

Curățați și lubrifiați în mod regulat toate piesele în mișcare, strângeți componentele și efectuați ajustările necesare.

PROBLEME ȘI REMEDURI

Problemă	Cauza posibila	Remediu
Schimbările de viteze nu funcționează corect	- Cabluri schimbătoare - lipită/întinsă/deteriorată - Schimbatorul fata sau spate nu este reglat în mod corespunzător - Schimbarea indexată nu este reglată corespunzător	- Ungeți/strângeți/înlocuiți cablurile - Reglați schimbătoarele - Ajustați indexarea
Lanț alunecat	- Inelul de lanț sau dinții pinionului roată liberă uzați în exces/ciobii - Lanțul uzat, întins - Veriga rigidă în lanț - Lanț/inel de lanț/roată liberă necompatibil	- Înlocuiți lanțul, pinioanele și lanțul - Înlocuiți lanțul - Ungeți sau înlocuiți legătura - Cere sfaturi la un magazin de biciclete
Lanțul sare pinion roată liberă sau lanț	- Inel de lanț nu este adevărat - Inel de lanț slăbit - Dinți inelului de lanț îndoiți sau rupti - Schimbator spate sau fata lateral - Deplasare în afara reglajului	- Re-adevărat dacă este posibil, sau înlocuiți - Strângeți șuruburile de fixare - Reparați sau înlocuiți inelul/setul de lanț - Reglați cursa schimbătorului
Zgomote de clicuri constante când pedalezi	- Veriga de lanț rigidă - Axă/lagăre a pedalei slăbite - Axă/lagărele pedalier slăbiți - pedalier îndoit sau axă pedală - Set manivela liber	- Ungeți lanțul/Reglați veriga lanțului - Reglați rulmenții/piulița axului - Reglați pedalier - Înlocuiți axa pedalierului sau pedalele - Strângeți șuruburile manivelei
Zgomot de măcinat când pedalezi	- Rulmenții pedalei sunt prea strânși - Rulmenții pedalier prea strânși - Schimbătoare care încrustează lanțul - Schimbator roți jockey murdărie/legare	- Reglați rulmenții - Reglați rulmenții - Reglați linia lanțului - Curățați și lubrifiați roțile jockey
Roata liberă nu se rotește	- Știfturile de clichete interne ale roții libere sunt blocate	- Lubrifia. Dacă problema persistă, înlocuiți roată liberă

Problemă	Cauza posibila	Remediu
Frânele nu funcționează eficient	- Blocuri de frână uzate - Blocuri de frână/jante grase, umede sau murdare - Cablurile de frână sunt legate/întinse/deteriorate - Pârghiile de frână sunt obligatorii - Frânele nereglate	- Înlocuiți blocurile de frână - Curățați blocurile și janta - Curățați/reglați/înlocuiți cablurile - Reglați manetele de frână - Frane centrale
La acționarea frânelor ei scârțâie/scârțâie	- Blocuri de frână uzate - Îndreptarea blocului de frână este incorectă - Blocuri de frână/jante murdare sau ude - Brațe de frână slăbite	- Înlocuiți blocurile - Blocarea corectă a vârfului - Curățați blocurile și janta - Strângeți șuruburile de montare
Ciocănind sau tremurând când Aplicând frânele	- Bulge în jantă sau neadecvat - Șuruburi de fixare a frânei slăbite - Frânele nereglate - Furcă slăbită în tubul de direcție	- Roată adevărată sau du-te la un magazin de biciclete pentru reparații - Strângeți șuruburile - Centrați frânele și/sau reglați blocul de frână
Roată care se clatină	- Ax rupt - Roata nu este adevărată - Hubul se desface - Legarea câștilor - Rulmenții butucului s-au prăbușit - Mecanismul QR slăbit	- Înlocuiți axa - Adevărată roată - Reglați rulmenții butucului - Reglați câștile - Înlocuiți rulmenții - Reglați mecanismul QR
Direcția nu este precisă	- Roțile nu sunt aliniate în cadru - Câștile slăbite sau legate - Furci fata sau cadru indoite	- Aliniați corect roțile - Reglați/strângeți câștile
Puncții frecvente	- Camera veche sau defectă - Banda de rulare/carcasa anvelopei uzate - Anvelopă nepotrivită pentru jantă - Anvelopa nu a fost verificată după o puncție anterioară - Presiunea în anvelope este prea mică - Rază care iese în jantă	- posibilă realizare a cadrului - Înlocuiți tubul interior - Înlocuiți anvelopa - Înlocuiți cu anvelopa corectă - Îndepărtați obiectul ascuțit încorporat în anvelopă - Presiunea corectă în anvelope - Fișier în jos vorbit
Bicicleta are o rază de acțiune redusă Și/sau viteza	- Bateriile slabe - Baterii defecte sau vechi - Presiune scăzută în anvelope - Frânele trăgând de jantă - Călărie pe teren deluros, vânt în contra, etc.	- Încărcați bateriile pentru timpul recomandat - Înlocuiți bateriile - Umflați anvelopele la presiunea recomandată - Reglați frânele și/sau janta - Interval redus de așteptat în aceste tipuri de teren și/sau condiții meteorologice

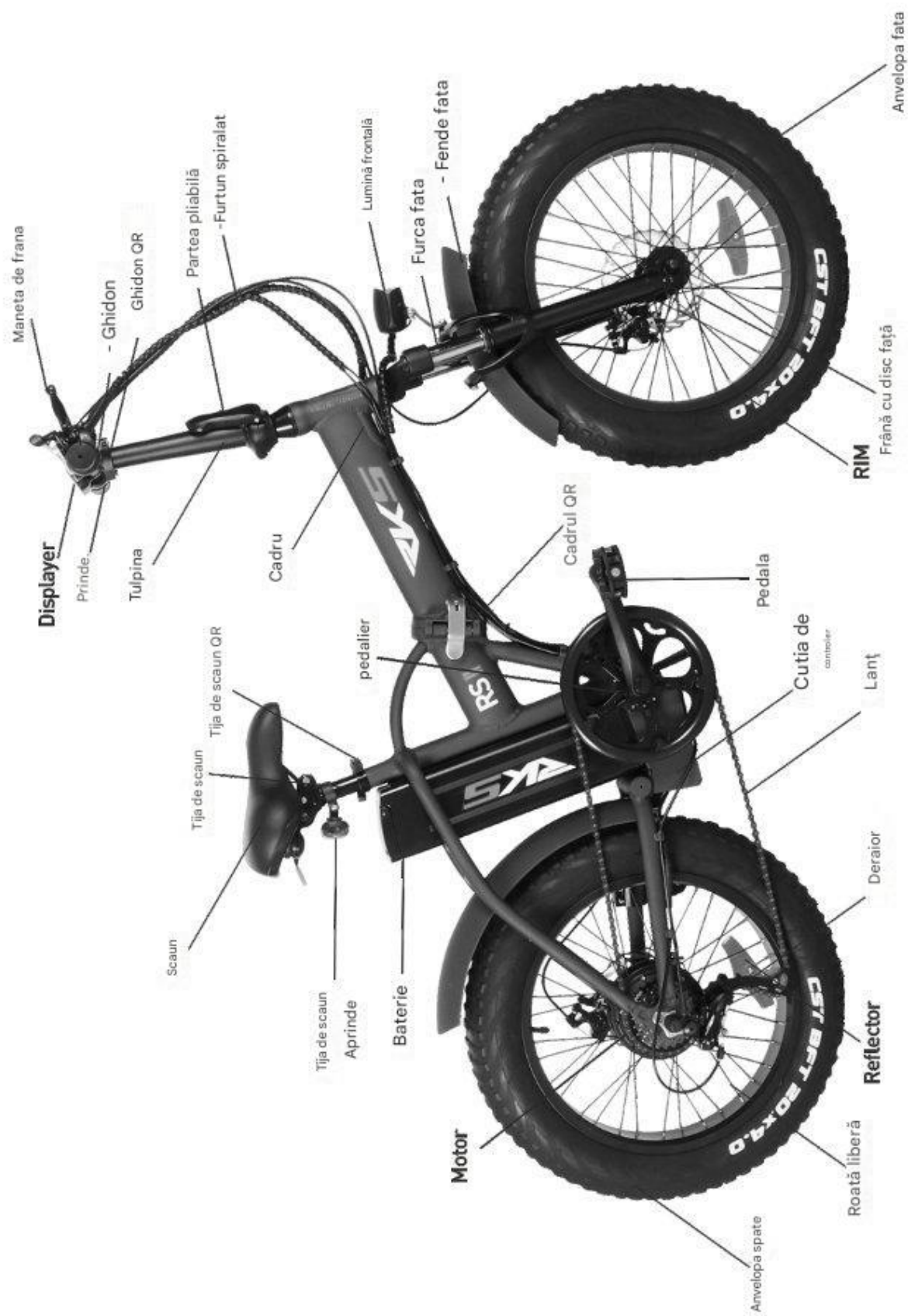
Problemă	Cauza posibila	Remediu
Motorul butucului face un zgomot de „clic” și are putere redusă și/sau se oprește	- Bateriile slabe - Angrenaje planetare deteriorate	- Încărcați bateriile pentru timpul recomandat - Înlocuiți motorul butucului/roata
Fără alimentare când întrerupătorul este pornit „ON”	- Siguranță arsă - Conectori slăbiți - Sârmă ruptă - Comutator defect - Controler defect	- Înlocuiți siguranța - Verificați toți conectorii - Inspectați toate firele pentru eventuale deteriorări - Înlocuiți comutatorul și retestați - Înlocuiți controlerul și retestați
Bicicleta funcționează OK dar indicatorul bateriei nu se aprinde	- Conectori slăbiți - Fire deteriorate - Indicator defect al bateriei	- Verificați accelerația și/sau bateria conectori de calibru - Inspectați toate firele - Înlocuiți indicatorul bateriei
Indicatorul bateriei se aprinde, dar bicicleta nu funcționează	- Inhibitor de frână defect - Conector slăbit al cablului motorului	- Înlocuiți inhibitorul(i) de frână și retestați - Verificați conectorul cablului motorului
Bicicleta rulează la viteză maximă fără a pedala	- Senzor defect - Controler defect	- Înlocuiți senzorul și retestați - Înlocuiți controlerul și retestați
Bateria indică încărcarea completă când este testată la portul de încărcare, dar bicicleta nu funcționează	- Controler defect - Conectori slăbiți - Contact slab între bornele bateriei	- Înlocuiți controlerul - Verificați toți conectorii - Inspectați și curățați bornele bateriei
Bicicleta are putere intermitentă	- Conectori slăbiți - Fire deteriorate	- Verificați toți conectorii - Inspectați toate firele
Încărcare arată o încărcare completă într-un timp neobișnuit de scurt	- Încărcător defect - Baterii defecte	- Înlocuiți încărcătorul - Înlocuiți bateriile
Indicatorul luminos de pe încărcător nu se aprinde când încărcătorul este conectat la priză	- Priza nu are curent - Încărcător defect	- Verificați priza pentru alimentare - Înlocuiți încărcătorul
Indicatorul luminos al încărcătorului (litium) clipește doar roșu și nu se schimbă niciodată în verde	- Deteriorarea firului de la portul încărcătorului la baterie - Baterii defecte	- Inspectați firul - Înlocuiți bateriile



Utilizați piese de schimb aprobate, în special pentru componentele critice pentru siguranță. Consultați-vă cu dealer-ul după cum este necesar.

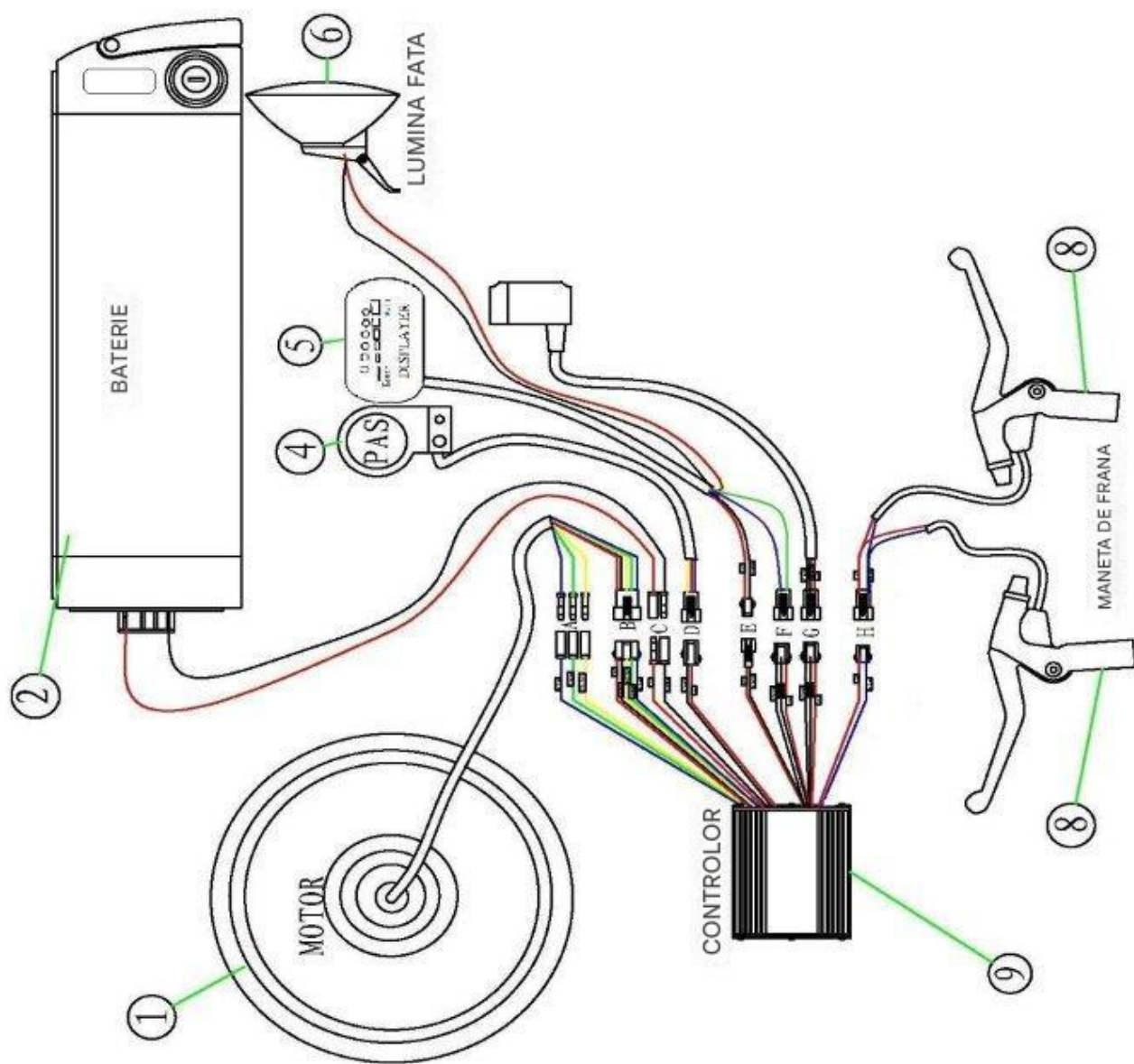
DIAGRAMĂ

DIAGRAMA PIESELOR BICICLETEI ELECTRICE PLIANTE



DIAGRAMĂ

SCHEMA CABLARE



DATE TEHNICE	RSI-X / PRO
Motor	RKS 36V 250W
Baterie	36V 10Ah
Viteza maximă	25/km-h
Gamă	35-45 KM
roată	20"
Set manivelă	Prowheel PR0546PP
Schimbator dreapta	Shimano Tx50 7SP
Rim	Perete dublu din aliaj
Obosi	CST
Frână	Disc

DATE TEHNICE	RSI-X / PRO
Afişa	LCD S866
Şa	Gel Sport confortabil
Cadru	Pliabil din aliaj de 20 inchi
Roata mare	Shimano MF-TZ500 7SP
Lanţ	KMC Z7
Aripă	Plastic
Furca fata	Suspensie (bloca)
Aprinde	36V controlat de afişaj
Schimbator spate	Shimano RD300D 7SP
Net. Greutate maximă	27 kg. / 127 kg

DATE TEHNICE	RSIII / PRO
Motor	RKS 36V 250W
Baterie	36V 10Ah
Viteza maximă	25/km-h
Gamă	35-45 KM
roată	20"
Set manivelă	Prowheel PR0546PP
Schimbator dreapta	Shimano Tx50 7SP
Rim	Perete dublu din aliaj
Obosi	CST
Frână	Disc

DATE TEHNICE	RSIII / PRO
Afişa	LCD S866
Şa	Gel Confortabil Sport
Cadru	Pliabil din aliaj de 20 inchi
Roata mare	Shimano MF-TZ500 7SP
Lanţ	KMC Z7
Aripă	Plastic
Furca fata	Suspensie (bloca)
Aprinde	36V controlat de afişaj
Schimbator spate	Shimano RD300D 7SP
Net. Greutate maximă	27 kg. / 127 kg

DATE TEHNICE	RKIII / PRO
Motor	RKS 36V 250W
Baterie	36V 10Ah
Viteza maximă	25/km-h
Gamă	35-45 KM
roată	20"
Set manivelă	Prowheel PR0546PP
Schimbator dreapta	Shimano Tx50 7SP
Rim	Perete dublu din aliaj
Obosi	CST
Frână	Disc

DATE TEHNICE	RKIII // PRO
Afişa	LCD S866
Şa	Gel Confortabil Sport
Cadru	Pliabil din aliaj de 20 inchi
Roata mare	Shimano MF-TZ500 7SP
Lanţ	KMC Z7
Aripă	Plastic
Furca fata	Suspensie (bloca)
Aprinde	36V controlat de afişaj
Schimbator spate	Shimano RD300D 7SP
Net. Greutate maximă	27 kg. / 127 kg



RSIII



RSIII PRO



RSI-X



RSI-X PRO



RS IV

DATE TEHNICE	RSIV
Motor	RKS 48V 250W
Baterie	Samsung 36V 14.5Ah
Viteza maximă	25/km-h
Gamă	65-80 KM
roată	20"
Set manivelă	Prowheel PR0546PP
Schimbator dreapta	Shimano Altus 8SP
Rim	Roata din aliaj
Obosi	CST
Frână	Disc Hidralic

DATE TEHNICE	RSIV
Afişa	LED colorat M6
Şa	Gel Sport confortabil
Cadru	Pliabil din aliaj de 20 inchi
Roata mare	Shimano CS-HG200 8SP
Lanţ	KMC Z8.3
Aripă	Plastic
Furca fata	Suspensie Mozo (blocat)
Aprinde	48V controlat de afişaj
Schimbator spate	Shimano RDM310 8SP
Net. Greutate maximă	27 kg. / 127 kg

DESPRE SEALER ȘI CARDUL DE INFORMAȚII

Card de înregistrare a achiziției

Completați imediat și păstrați ca înregistrare a achiziției dvs

* Vă rugăm să păstrați bonul de vânzare pentru orice posibile revendicări de garanție

Numele dumneavoastră:

Adresa:

Data achiziționării:

Locul achiziției:

Informații despre model și marcă:

Dimensiunea roții:

Culoare:

Număr de serie:

RKS

E-BIKE