SAMUS
Aproape de tine!

MANUAL DE UTILIZARE

SCUTER ELECTRIC

Model:
Chicago-18T800-48V26-Red/Black/Orange

CUPRINS:

INTRODUCERE 4

CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ 4

LISTA COMPONENTELOR 6

COMENZI 7

DISPLAY SI TELECOMANDA 7

CARACTERISTICI 8

OBSERVAȚII PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI 9

ÎNCĂRCAREA BATERIEI 10

ÎNTRETINEREA ZILNICĂ 13

ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE 13

GHID PENTRU EVENTUALE PROBLEME 13

- **Avertismente speciale** 15
- **Unde și cum puteți conduce** 15
- **Avertisment!** 16

SPECIFICAȚII TEHNICE 17

INTRODUCERE

Stimate client,

bine ați venit în lumea conducătorilor de scutere electrice!

Pentru a vă bucura de o experiență sigură și plăcută, este important să citiți și să înțelegeți acest manual de utilizare.

Siguranța dumneavoastră ține nu doar de atenția și abilitățile de conducere, ci și de cunoașterea performanțelor tehnice ale vehiculului. Verificați vehiculul înainte de fiecare utilizare și efectuați întreținerea periodică conform indicațiilor.

AVERTISMENT:

1. Citiți cu atenție manualul de utilizare și verificați dacă toate piesele și componentele sunt în stare perfectă înainte de prima utilizare, pentru a asigura o deplasare în siguranță.
2. Supraincarcarea este strict interzisă.
3. Se recomandă încărcarea zilnică a bateriei. Este strict interzis să folosiți scuterul până când bateria se descarcă complet înainte de a o încărca.
4. În interiorul cutiei de baterie se află o sursă de alimentare de siguranță. Când cutia bateriei este scoasă, nu atingeți simultan ambele mufe de la capătul inferior (adică polul pozitiv „+” și polul negativ „–” al bateriei), mai ales cu mâinile umede. De asemenea, este interzis să atingeți aceste mufe cu obiecte metalice (precum o cheie), întrucât se poate produce un curent de scurtcircuit nelimitat, care poate duce la accidente grave sau arsuri. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită acestui aspect.
5. Nu demontați și nu modificați piesele scuterului pe cont propriu. Dacă este necesară înlocuirea pieselor, cumpărați componente standard de la dealerul autorizat. În cazul în care observați că alimentarea cu energie nu este întreruptă atunci când frânați (față sau spate), este necesară reparația imediată.
6. Scuterul poate fi utilizat pe suprafețe cu apă doar dacă nivelul apei nu depășește centrul motorului electric (hubului). Dacă apa de pe carosabil depășește centrul motorului, există riscul ca acesta să fie infiltrat de apă, ceea ce poate duce la defecțiuni ale componentelor electrice.

CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ

Trebuie să cunoașteți toate legile și reglementările locale care guvernează și/sau restricționează utilizarea scuterelor electrice. Respectați legislația rutieră locală și acordați atenție siguranței pe drum. Verificați scuterul înainte de a porni la drum.

- Purtați întotdeauna o cască omologată atunci când mergeți cu scuterul și respectați instrucțiunile producătorului referitoare la potrivirea, utilizarea și întreținerea căștii.
- Respectați aceleași reguli de circulație ca toate celelalte vehicule rutiere, inclusiv acordarea de prioritate pietonilor și oprirea la semafoare roșii și la indicatoarele de „Stop”.
- Mergeți într-o direcție previzibilă și pe linie dreaptă. Nu circulați niciodată împotriva direcției traficului.
- Folosiți semnalizările corecte pentru a indica schimbarea direcției sau oprirea.
- Mergeți defensiv. Alți participanți la trafic vă pot observa greu.
- Fiți atent(ă) la traseul din față. Evitați gropile, pietrișul, marcajele rutiere umede, petele de ulei, bordurile, denivelările, grătarele de scurgere și alte obstacole.
- Așteptați-vă la evenimente neprevăzute, precum uși de mașină care se deschid sau vehicule care ies din alei ascunse.
- Acordați o atenție sporită la intersecții și când depășiți alte vehicule.
- Familiarizați-vă cu toate funcțiile scuterului. Exersați utilizarea semnalizărilor, frânarea și folosirea claxonului.
- Nu transportați pachete sau pasageri care pot afecta vizibilitatea sau controlul asupra vehicului. Nu utilizați obiecte care pot restricționa auzul.
- Păstrați o distanță de oprire sigură față de ceilalți biciclești, vehicule și obstacole. Distanța de frânare și forța necesară variază în funcție de condițiile meteorologice.

Condiții de drum umed:

- În condiții de ploaie, trebuie să circulați cu o atenție suplimentară.
- Frânați mai devreme, deoarece distanța de oprire este mai mare.
- Reduceți viteza, evitați frânarea bruscă și abordați curbele cu prudență sporită.
- Fiți mai vizibil în trafic.
- Purtați haine reflectorizante și folosiți lumini de siguranță.
- Gropile și suprafețele alunecoase (cum ar fi marcajele rutiere sau șinele de tramvai) devin mult mai periculoase când sunt ude.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că farurile din față sunt aprinse.
- Purtați haine reflectorizante sau de culoare deschisă.
- Mergeți noaptea doar dacă este necesar, cu viteză redusă și pe drumuri familiare, bine iluminate, dacă este posibil.

AVERTISMENT! Produsul nu este destinat utilizării de către persoane cu dizabilități!

ATENȚIE: Modificarea vehiculului este ilegală. Un vehicul modificat poate afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va scurta durata de viață a vehiculului. Vehiculele modificate nu beneficiază de garanție. De asemenea, nu se oferă nicio garanție dacă utilizați piese care nu sunt originale.

Pentru a vă asigura că circulați în siguranță, vă rugăm să efectuați următoarele verificări înainte de fiecare utilizare a scuterului:

- Porniți contactul electric și verificați dacă toate indicatoarele de pe ghidon funcționează corect și dacă sistemul de întrerupere a alimentării la frânare este activ.
- Verificați presiunea din anvelope. (O presiune scăzută poate afecta viteza de deplasare și autonomia scuterului.)

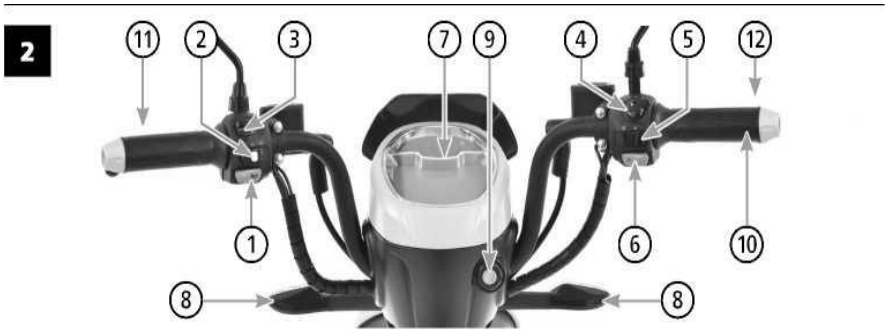
- Asigurați-vă că piulițele roților din față și din spate sunt bine strânse.
- Verificați nivelul de energie al bateriei. Este suficient pentru traseul dorit?

- Verificați dacă sistemul de frânare este reglat corect și funcționează fiabil.
- Asigurați-vă că mânerele ghidonului și șaua sunt reglate corespunzător și bine fixate

LISTA COMPONENTELOR

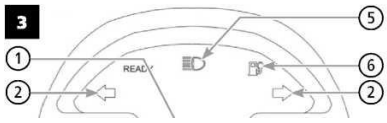
1.Far
2.Pedale
3.Șa
4.Compartiment frontal / cutie pentru scule
5. Stop spate / Lumină de frână
6.Apărătoare noroi spate
7. Motor fără perii (brushless)
8. Disc de frână spate
9. Amortizor spate
10. Furcă față
11. Frână față
12. Apărătoare noroi față
13. Ghidon
14. Roată față
15. Roată spate
16. Crick lateral (cric lateral)
17.Comutator multifuncțional (Comutator combinat)
18. Cârlig (pentru sacoșe, rucsac etc.)
19. Suport pentru picioare
20. Crick central (suport principal / cric principal)
21. Compartiment sub șa

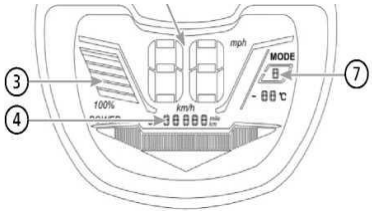
COMENZI

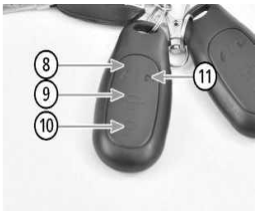


1.Buton claxon
2.Comutator semnalizări (stânga/dreapta)
3.Comutator fază lungă / fază scurtă
4. Comutator trepte de viteză
5. Comutator lumină
6.Buton claxon *(menționat din nou – posibil montat și pe partea stângă și pe cea dreaptă)*
7.Panou de bord / Afișaj digital
8.Semnalizator față
9.Contact / Încuietoare pornire
10. Ghidon
11. Manetă frână spate
12. Manetă frână față

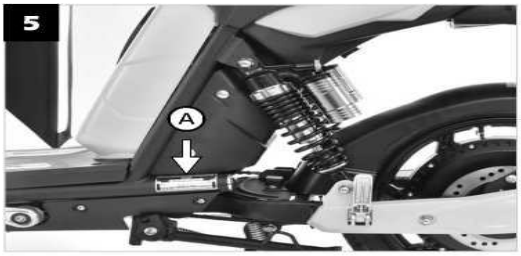
DISPLAY SI TELECOMANDA







1. Vitezometru
2. Indicator pentru semnalizări
3. Indicator nivel baterie
4. Odometru (contor kilometri parcurși)
5. Indicator pentru faza lungă (fază mare)
6. Indicator de încărcare
7. Indicator treaptă de viteză
8. Funcție de localizare vehicul *(căutare în parcare prin telecomandă)*
9. Blocare cu alarmă
10. Deblocare cu alarmă
11. Pornire fără cheie


5
A

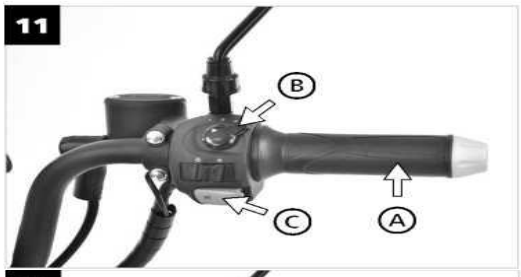
6
A

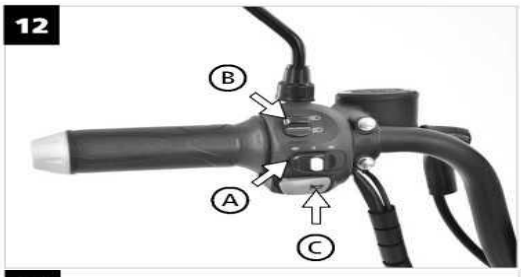
7
B
A

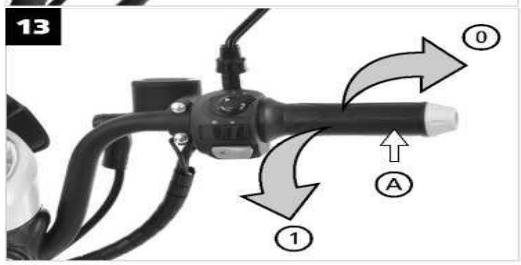
8
A
OFF
ON

9
P

10
00


11
B
C
A


12
B
A
C


13
0
A
1

14

15
A

16
A

CARACTERISTICI

- Designul tridimensional al cadrului a fost realizat științific, respectând principiile ergonomiei și esteticii, pentru a oferi cel mai bun efect în timpul deplasării.
- Forma ușoară, simplă și elegantă, împreună cu selecția atentă a pieselor și materialelor, oferă o experiență de condus mai confortabilă.
- Conducerea este simplă, iar designul pedalelor contribuie la un confort sporit în utilizare.
- Este echipată cu far frontal, ceea ce o face sigură și convenabilă pentru deplasarea în întuneric.
- Pentru a vă asigura siguranța în timpul deplasării, sistemul electric de siguranță va întrerupe automat alimentarea cu energie la frânare.
- Viteza maximă a vehiculului este de 25 km/h, ceea ce oferă siguranță utilizatorului și liniște familiei.
- Vehiculul dispune de 3 moduri diferite de deplasare:
    - -deplasare electrică,
    - -combinată (electric + pedalare),
    - -exclusiv pedalare.
- Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcați imediat ce indicatorul de nivel de energie se apropie de zona roșie. O parte din energie va fi consumată atunci când farul este aprins în întuneric, ceea ce poate duce la o scădere corespunzătoare a autonomiei. De aceea, este recomandat ca timpul de funcționare a farului să fie gestionat responsabil.
- Pentru a menține bateria într-o stare optimă, utilizatorii care au posibilitatea sunt sfătuiți să încarce vehiculul cât mai curând posibil după fiecare utilizare, astfel încât bateria să rămână complet încărcată. Încărcarea este obligatorie imediat ce indicatorul de energie ajunge la lumina roșie.

OBSERVAȚII PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI

Înainte de a utiliza scuterul electric pentru prima dată, este obligatoriu să încărcați bateria timp de 4–6 ore folosind încărcătorul furnizat.

Pentru încărcare:

1. Scoateți capacul de protecție de pe priza de încărcare.
2. Introduceți mai întâi cablul încărcătorului în priza de încărcare a scuterului.
3. Apoi conectați încărcătorul la o priză de perete.

Instrucțiuni importante pentru încărcare:

- Comutatorul principal de pornire trebuie să fie în poziția oprit (OFF) în timpul încărcării scuterului electric.
- Toate bateriile se încarcă simultan.
- Se recomandă încărcarea scuterului după fiecare utilizare.
- Dacă scuterul nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult, încărcarea devine obligatorie.
- Timpul necesar pentru o reîncărcare completă este de 4–6 ore.

AVERTISMENT:

- Nu plasați bateria în apropierea surselor de căldură sau foc.
- Nu expuneți încărcătorul la apă sau umezeală.

Citiți cu atenție manualul de utilizare!	**Gaz exploziv!** În timpul încărcării se pot genera gaze explozive. Asigurați o ventilație adecvată dacă încărcați bateria într-un spațiu închis.
Baterie cu plumb-acid sigilată! Conține acid sulfuric extrem de coroziv!	**Fumatul și flacăra deschisă sunt interzise!**
Purtați ochelari de protecție! • Dacă acidul vă atinge ochii, clătiți imediat cu apă din abundență și mergeți la medic. • Dacă acidul vă atinge pielea, spălați zona afectată, tratați cu soluție de bicarbonat de sodiu 5%, apoi clătiți și mergeți la medic. • Dacă este necesar, beți apă caldă, lapte sau albuș de ou. Nu vomitați! Mergeți de urgență la medic!	**Deșeu periculos!** Nu aruncați împreună cu deșeurile menajere!
Țineți departe de copii! Protejați copiii de contactul cu acidul!	Aveți grijă de reciclarea corectă a acestui produs!

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Bateria scuterului trebuie încărcată imediat după terminarea deplasării sau atunci când bateria este complet descărcată. Există două moduri de încărcare:

1. Încărcarea cu bateria scoasă din scuter
2. Încărcarea cu bateria montată pe scuter

Este important să învățați modul corect de încărcare, descris mai jos:

Scoaterea cutiei de baterie pentru încărcare

1. Deschideți încuietoarea cutiei de baterie, situată la bază.
2. Scoateți cutia de baterie trăgând de mânerul acesteia.
3. După terminarea încărcării, așezați cutia de baterie la locul ei pe scuter și blocați-o în siguranță.

Când bateria este scoasă pentru încărcare

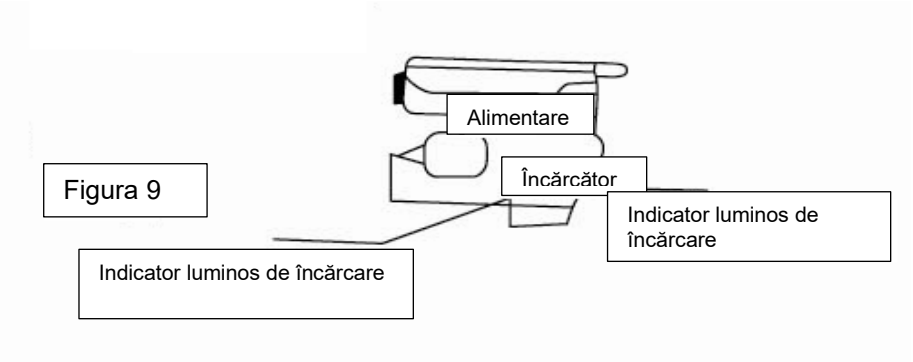
După ce cutia bateriei a fost demontată, vă reamintim că electrozii „+” și „–” nu trebuie niciodată atinși cu mâinile, în special dacă sunt umede, și nu trebuie atinși cu niciun obiect metalic!

- Nu încărcați bateria cu susul în jos, altfel durata de viață a acesteia va fi afectată sever.
- Așezați încărcătorul pe o suprafață plană și stabilă.
- Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului în priza de încărcare a cutiei de baterie.

- Apoi, conectați mufa de intrare (230V) la priza de curent — în acest moment începe încărcarea. *(Vezi Fig. 9)*

După finalizarea încărcării:

1. Scoateți mai întâi mufa de alimentare (230V) din priză.
2. Apoi scoateți mufa de ieșire din cutia de baterie.



Când bateria este încărcată direct pe scuter

Înainte de a începe încărcarea, opriți alimentarea electrică și scoateți cheia.

- Scoateți (prin rotire) dopul de cauciuc din orificiul de încărcare și păstrați-l într-un loc sigur.
- Apoi, conectați mufa de ieșire a încărcătorului în priza de încărcare a cutiei de baterie.
- După aceea, conectați mufa de alimentare (230V) în priza electrică de acasă pentru a începe încărcarea.

Durata încărcării

- Când terminalele de intrare și ieșire sunt conectate, se aprinde indicatorul roșu al încărcătorului, ceea ce arată că alimentarea este activă.
- La prima încărcare a bateriei, este necesar un timp de încărcare de 8–10 ore.
- Când se aprinde lumina verde, bateria este în mare parte încărcată, iar încărcătorul trece automat în modul de încărcare lentă (trickle charge) pentru a preveni supraîncărcarea.
- Încărcarea normală durează între 2–8 ore.
- Încărcătorul este dotat cu dispozitiv de protecție împotriva supraîncărcării. Totuși, încărcarea nu trebuie să depășească 24 de ore, pentru a nu afecta durata de viață a bateriei.

Atenționări importante pentru încărcare

- Încărcătorul nu necesită împământare.
- În timpul încărcării, așezați încărcătorul într-un loc sigur, inaccesibil copiilor.
- Bateria nu trebuie utilizată dacă nu este complet încărcată, altfel îi va fi afectată durata de viață.
- Nu folosiți încărcătorul cu baterii de la alte mărci și nu folosiți acest încărcător pentru alte tipuri de baterii.
- Încărcătorul funcționează la tensiune de 230V – nu îl demontați!
- Evitați pătrunderea lichidelor sau a obiectelor metalice în interiorul încărcătorului, atât în timpul utilizării, cât și în timpul depozitării. De asemenea, feriți-l de căderi sau lovituri, care pot provoca defecte sau accidente.
- Nu acoperiți încărcătorul cu alte obiecte în timpul funcționării.
- Încărcătorul este destinat doar pentru uz interior. Utilizați-l într-un spațiu uscat și bine ventilat.

- Dacă, în timpul încărcării, se simte un miros neobișnuit sau încărcătorul devine excesiv de fierbinte, opriți imediat încărcarea și trimiteți echipamentul la service-ul autorizat sau la departamentul de întreținere al distribuitorului.

AVERTISMENT!Cablurile atașate încărcătorului de baterie pot fi folosite doar împreună cu acest încărcător!

Conducerea scuterului

După ce ați efectuat încărcarea inițială, scuterul este gata de utilizare. Este important să cunoașteți și să respectați toate legile și reglementările locale care guvernează sau restricționează utilizarea scuterelor electrice. Aceste legi pot varia semnificativ de la o localitate la alta, iar responsabilitatea respectării acestora vă aparține.

Pentru a porni rotiți comutatorul de pornire în poziția „ON” (pornit). Acest comutator este situat sub partea din față a șeii. Odată pornit scuterul, se vor aprinde indicatorul de alimentare și indicatorul nivelului bateriei de pe panoul de bord.

Conducerea in siguranta

- Țineți ambele mâini pe ghidon.
- Așezați-vă într-o poziție echilibrată pe scuter și împingeți ușor cu un picior pentru a porni.
- Accelerația se controlează cu mâna dreaptă: rotiți ușor maneta de accelerație pentru a evita o plecare bruscă.
- Cu cât rotiți mai mult accelerația, cu atât scuterul va prinde viteză.
- Pentru a opri, eliberați accelerația și acționați frânele.
- Controlul vitezei se face prin combinarea accelerației cu frânarea.
- Când strângeți maneta de frână, alimentarea către accelerație este întreruptă automat, asigurând un plus de siguranță.

În timpul deplasării trebuie să țineți cont de:

- Pentru a economisi energia bateriei și a motorului, este recomandat să folosiți picioarele pentru a asista la pornire sau la urcare, ceea ce contribuie la prelungirea duratei de viață a componentelor.
- La pornirea scuterului, accelerați treptat, pentru a evita consumul excesiv de energie sau deteriorarea componentelor electrice. Este de preferat să porniți cu ajutorul pedalelor.
- În condiții de siguranță, evitați frânările și pornirile frecvente, pentru a reduce consumul de energie.
- Controlerul scuterului este echipat cu funcție de protecție la suprasarcină. Dacă scuterul este suprasolicitată, alimentarea se va întrerupe automat. Când condițiile revin la normal, alimentarea se va restabili automat.
- În timpul mersului, evitați să țineți mânerul de accelerație acționat imediat după frânare, pentru a preveni deteriorarea motorului prin blocare (suprasolicitare).
- Capacitatea maximă de transport este de 200 kg, însă este recomandat să circulați cu o greutate de până la 110 kg (inclusiv greutatea conducătorului). Nu depășiți viteza admisă!
- Aspecte de luat în considerare la parcare
- Când coborâți de pe scuter și o împingeți, opriți comutatorul de alimentare pentru a preveni rotirea accidentală a accelerației și evitați o pornire bruscă care ar putea provoca un accident.

- Se recomandă ca scuterul să fie parcată în interior sau într-un spațiu acoperit (carport). Nu uitați să opriți alimentarea și să scoateți cheia.
- În spațiile publice, scuterul trebuie parcată în locurile special amenajate, în conformitate cu regulile de circulație rutieră. De asemenea, opriți alimentarea și scoateți cheia după parcare.

ÎNTRETINEREA ZILNICĂ

- Nu spălați scuterul cu jet de apă sub presiune, deoarece umezeala poate pătrunde în componentele electrice interne și poate cauza accidente sau defecțiuni.
- Murdăria de pe suprafața vopsită sau de pe piesele din plastic trebuie curățată cu o lavetă moale. Se recomandă utilizarea unui agent de curățare neutru, urmată de ștergere cu o cârpă uscată.
- Folosiți ulei de lubrifiere pentru întreținerea pieselor metalice ale scuterului.
- Nu aplicați ulei pe următoarele componente:
    - -Garnitura de frână față și spate
    - -Maneta de frână
    - -Janta
    - -Anvelopele
    - -Bateria
    - -Controlerul electric

ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE

Pentru siguranța în timpul deplasării, este important să mențineți în stare optimă de funcționare, efectuând revizii și curățări periodice.

Elemente pentru revizie periodică și verificări individuale

- Verificați dacă piulițele roților din față și din spate sunt bine strânse. De asemenea, verificați dacă furca față și cadrul scuterului funcționează corect și fără devieri.
- Verificați dacă banda de rulare a anvelopelor este uzată sau prezintă crăpături, și dacă presiunea aerului în roțile față și spate este în limitele normale.
- Verificați dacă sistemul de viteze funcționează lin și fără blocaje.
- Verificați dacă claxonul și reflectorul din spate sunt intacte și funcționale.
- Verificați dacă cablurile sistemului de frânare sunt bine lubrifiate și nu prezintă blocaje sau rezistență la acționare.
- Dacă scuterul nu a fost folosită o perioadă îndelungată, asigurați-vă că încărcați periodic bateria (de regulă, o dată pe lună) pentru a-i menține durata de viață.
- Iarna, păstrați bateria într-un loc cald pentru a preveni degradarea performanței acesteia.

GHID PENTRU EVENTUALE PROBLEME

Probleme	Cauze posibile	Măsuri corective
1. Nu pornește	1.Tensiune scăzută a bateriei 2. Contact slab între cutia bateriei și priză 3. Comutatorul de pornire nu este în poziția corectă	1. Încărcați bateria 2. Curățați murdăria de pe suprafețele de contact 3. Rotiți comutatorul în poziția corectă

2. Nu se poate regla viteza / Viteza maximă este prea mică	1. Tensiune scăzută a bateriei 2. Magnetul din mânerul de accelerație este slăbit 3. Arcul din mânerul de accelerație este defect sau deteriorat	1. Încărcați bateria 2.Fixare prin sudură și prindere corespunzătoare 3. Consultați un tehnician sau mergeți la un centru de service
3. Motorul nu funcționează după pornire	1. Conexiune slabă a firelor 2. Magnetul din mânerul de accelerație este slăbit 3. Conectorii firelor motorului sunt slăbiți sau deteriorați	1. Reconectați după reparație 2. Fixare prin sudură și prindere corespunzătoare 3. Adresați-vă unui tehnician sau mergeți la un centru de service
4. Autonomia este scăzută după o singură încărcare	1. Presiune scăzută în anvelope 2. Încărcare insuficientă sau defect al încărcătorului 3. Urcușuri frecvente, vânt puternic din față, frânări dese, sarcină mare 4. Descărcarea completă a bateriei pentru perioade lungi fără reîncărcare la timp — bateria este îmbătrânită sau deteriorată 5. Temperatura scăzută din timpul iernii afectează semnificativ autonomia	1. Umflați corect anvelopele 2. Încărcați complet sau verificați contactele și conectorii 3. Se recomandă asistarea cu pedale în aceste situații 4. Înlocuiți bateria 5. Se recomandă încărcarea mai îndelungată într-un spațiu interior
5. Încărcătorul nu încarcă	1. Mufa încărcătorului s-a slăbit sau contactul dintre priză și mufă este defectuos 2. Siguranța din cutia bateriei este arsă 3. Firele de conexiune ale bateriei s-au desprins	1. Strângeți bine mufa și conectorul 2. Înlocuiți siguranța 3. Resudați firele de conexiune
6. Roata electrică scoate un sunet ciudat	1. Uzura rulmentului motorului 2. Uzura periei de carbon 3. Deformare sau deviere mare a roții	1. Înlocuiți rulmentul 2. Înlocuiți peria de carbon 3. Reglați janta

NOTĂ: Pentru siguranța dumneavoastră vă rugăm să efectuați frecvent lucrări de întreținere și să verificați dacă elementele de fixare ale coșului frontal, suportului, axului și arborelui central sunt slăbite.
Strângeți-le imediat dacă este cazul, deoarece altfel pot apărea situații periculoase.

Întreținerea bateriei și sfaturi pentru economisirea energiei

- Acest scuter utilizează baterie de tip plumb-acid ca sursă de alimentare. Durata de viață a bateriei este strâns legată de modul corect de utilizare.
- Folosiți pedalele pentru a ajuta la pornire sau la urcare.
- Utilizatorii care au condițiile necesare sunt sfătuiți să încarce bateria de fiecare dată după utilizare.
- Dacă nu folosiți scuterul pentru o perioadă lungă, depozitați bateria complet încărcată și încărcați-o periodic, la intervale regulate, pentru a preveni deteriorarea.

- Rotiți maneta de accelerație treptat. Nu accelerați brusc.
- În general, o viteză de 15–18 km/h este optimă pentru economisirea energiei.
- Evitați frânările excesive în timpul mersului pentru a conserva energia și a proteja componentele.

Întreținerea mecanică

Poziție de ungere	Frecvență recomandată
Poziții indicate pentru ungere	O dată la 1–2 luni
Grăsimea de lubrifiere a axului față și axului central	Se înlocuiește o dată la 2 ani
Lanțul	Se unge anual cu ulei pentru mașini, după ce este curățat cu benzină
În interiorul tubului de protecție al cablului de frână (cablu de oțel)	Se unge o dată la fiecare 6 luni

Avertismente speciale

- Structura acestui manual de utilizare are rol exclusiv explicativ privind operarea produsului și nu poate fi folosită ca referință pentru inspecția tehnică a produsului.
- Reprezentările grafice din acest manual pot diferi de produsul real. Vă rugăm să consultați modelul real disponibil în magazin.
- Compania își rezervă dreptul de a modifica produsul, în scopul îmbunătățirii performanței, fără o notificare prealabilă.

Atenție privind dispozitivul de limitare a vitezei
Acest scuter este echipat cu un dispozitiv de limitare a vitezei, care este strict interzis să fie demontat! Dacă acest dispozitiv este îndepărtat, viteza vehiculului poate deveni incontrolabilă, ceea ce poate pune în pericol siguranța dumneavoastră în timpul deplasării.

Atenționări suplimentare de responsabilitate
Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele provocate terților sau bunurilor acestora.
În niciun caz producătorul nu își asumă că utilizatorii vor încălca condițiile permise de utilizare ale produsului.

Operatorul este responsabil pentru orice daună provocată în urma unei utilizări neautorizate a vehiculului.
Păstrați acest manual de instrucțiuni și consultați-l ori de câte ori aveți nevoie de informații suplimentare.
Dacă nu înțelegeți unele dintre instrucțiuni, contactați dealerul autorizat.
Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, manualul de utilizare trebuie înmânat împreună cu scuterul.

Unde și cum puteți conduce

- Nu utilizați vehiculul electric de tip ride-on în interior, pentru a evita deteriorarea podelelor, covoarelor sau altor suprafețe. Acest vehicul nu este destinat utilizării în spații interioare.
- Nu conduceți niciodată în apropierea scărilor sau a piscinelor – riscul de accident este ridicat.
- Suprafețele umede, alunecoase, denivelate sau accidentate pot crește riscul de accident. Evitați bălțile, noroiul, zăpada, gheața sau zonele cu apă.

- Evitați creșterea excesivă a vitezei atunci când mergeți în pantă (la vale).
- Evitați răsturnarea vehiculului: nu circulați pe pante mai mari de 15°.
- Nu tractați acest vehicul cu alt vehicul sau ride-on – acest lucru este interzis și periculos.

Avertisment!

1. NU utilizați vehiculul pe drumurile publice decât dacă acesta a fost omologat corespunzător și este echipat cu plăcuță de înmatriculare validă!
2. Vehiculul este conceput în principal pentru utilizare pe suprafețe uscate, dure, fără praf și care nu alunecă.
3. Nu folosiți vehiculul în atmosfere potențial explozive, de exemplu în prezența lichidelor inflamabile, gazelor sau prafului.
4. Acest vehicul poate produce scântei care pot aprinde praful sau vaporii inflamabili.
5. Respectați reglementările naționale sau locale referitoare la intervalele orare de utilizare și restricțiile de vârstă (sau contactați autoritățile locale pentru clarificări).

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni și să îl respectați strict. Nerespectarea instrucțiunilor și a măsurilor de siguranță poate duce la deteriorarea produsului, accidente grave sau chiar fatale.

Specificații tehnice

Motor	800W
Tip motor	Fară perii
Viteza maxima	25 km/h
Marșarier	Nu
Număr viteze	3
Afișaj	LCD Digital
Tip baterie	Litiu
Autonomie	80-90 km
Timp încărcare	6-7 h
Număr acumulator	1
Acumulator	48 V / 26 A
Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
Unghi de urcare	≤15°
Anvelope	18 x 2,5 (fără cameră)
Material janta	Aluminiu
Sistem frânare	Față - disc/spate - disc/frână de mână ambele mânere
Suspensii față&spate	Hidraulice
Protecție controler în caz de supravoltaj	60 ± 1 V
Lumini	LED
Scaun	Piele ecologică / ergonomic

Sarcina utilă recomandată	152 kg
Depozitare	Nu
Dimensiuni	1700 x 710 x 1090 mm
Greutate	55 kg
Garanție acumulator	12 luni
Garanție produs	24 luni

SAMUS®

Aproape de tine!