

SAMUS[®]

SCUTER ELECTRIC SAMUS

NAPOLI

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual



Stimate client,

Bine ai venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehiculului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.



Informații importante

Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, păstrați distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunoștințele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.



ACCESORII ȘI MODIFICĂRI »»»

- Vă rugăm să nu modificați vehiculul, deoarece acest lucru poate afecta performanța, în special siguranța și durabilitatea, și poate chiar încălca reglementările naționale. Defecțiunile sau degradarea performanței provocate de modificări nu intră în sfera garanției vehiculului.
- Dacă doriți să înlocuiți piesele sau accesoriile originale, se recomandă utilizarea pieselor și accesoriilor originale ale companiei. De asemenea, puteți utiliza și alte piese care îndeplinesc cerințele de calitate.
- Pentru utilizarea accesoriilor care nu sunt originale ale companiei, aceasta nu își asumă nicio responsabilitate și nu garantează funcționarea lor și nici nu răspunde pentru montajul sau înlocuirea lor.
- De asemenea, deteriorările vehiculului și problemele de performanță cauzate de utilizarea accesoriilor neoriginale nu sunt acoperite de garanție.
- Nu folosiți piese neoriginale ale companiei pentru a modifica vehiculul, deoarece acest lucru poate afecta funcționarea, siguranța și durabilitatea vehiculului. Defecțiunile și problemele de performanță cauzate de astfel de modificări nu sunt incluse în garanție.

Conducere în stare de vigilență:

Este strict interzis să conduceți vehiculul sub influența alcoolului sau a medicamentelor.

Alcoolul și anumite medicamente pot întârzia timpul de reacție, pot afecta judecata și pot reduce coordonarea, ceea ce poate duce la accidente cu victime — fie conducătorul, pasagerii, fie alte persoane.

Conducere preventivă:

Conduceți cu prudență și acordați permanent atenție greșelilor pe care alți șoferi sau pietoni le pot face, pentru a putea reacționa la timp și a preveni accidentele.

Conducere concentrată:

Conducerea trebuie să se desfășoare în deplină concentrare. Orice activitate care distrage atenția conducătorului — cum ar fi ajustarea butoanelor de control, răspunsul la telefonul mobil sau cititul — poate provoca accidente și coliziuni, ducând la rănirea gravă a conducătorului, a pasagerilor sau a altor persoane.

Măsuri generale de siguranță pentru copii

- Nu lăsați copiii singuri în vehicul.
- Nu permiteți copiilor să poarte sau să utilizeze cheile.

Copiii pot porni vehiculul sau pot comuta comutatorul de viteză în poziția de pornire, ceea ce poate provoca răniri grave sau chiar fatale.

AVERTISMENT

Dacă acest avertisment este ignorat, pot apărea răniri personale. Astfel de avertismente indică faptul că anumite acțiuni trebuie efectuate sau sunt strict interzise pentru a reduce riscul de rănire, a dumneavoastră sau a altor persoane și pentru a evita sau reduce posibilitatea deteriorării vehiculului și a componentelor acestuia.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ »»»

Sfaturi pentru o conducere în siguranță

Conducerea unui scuter electric cu două roți este distractivă și oferă o experiență incitantă. Totuși, este necesar să luați anumite măsuri de precauție pentru a vă asigura siguranța. Aceste măsuri includ:

Familiarizați-vă cu vehiculul

Abilitățile dumneavoastră de conducere și cunoștințele tehnice constituie baza unei utilizări sigure. Trebuie să cunoașteți foarte bine vehiculul și comenzile acestuia înainte de a-l conduce.

Cunoașteți-vă limitele

- Siguranța în conducere depinde de nivelul dumneavoastră de calificare și experiență.
- Nu conduceți dacă nu dețineți abilitățile necesare.
- Ori de câte ori conduceți, concentrați-vă pe tehnica de condus.
- O bună stăpânire a vehiculului vă permite să evitați accidente fără ezitare.

Purtarea căștii

Asigurați-vă că atât conducătorul, cât și pasagerul poartă căști înainte de a porni la drum. Siguranța scuterului electric începe cu o cască de protecție de calitate. Una dintre cele mai grave leziuni care se pot produce este traumatismul cranian. Pentru siguranța dumneavoastră, purtați întotdeauna o cască omologată și corect fixată.



Respectați regulile de circulație

- Vă rugăm să respectați legislația rutieră și regulile de circulație.
- Este interzisă depășirea vitezei și suprasarcina vehiculului.

Nu conduceți cu suprasarcină

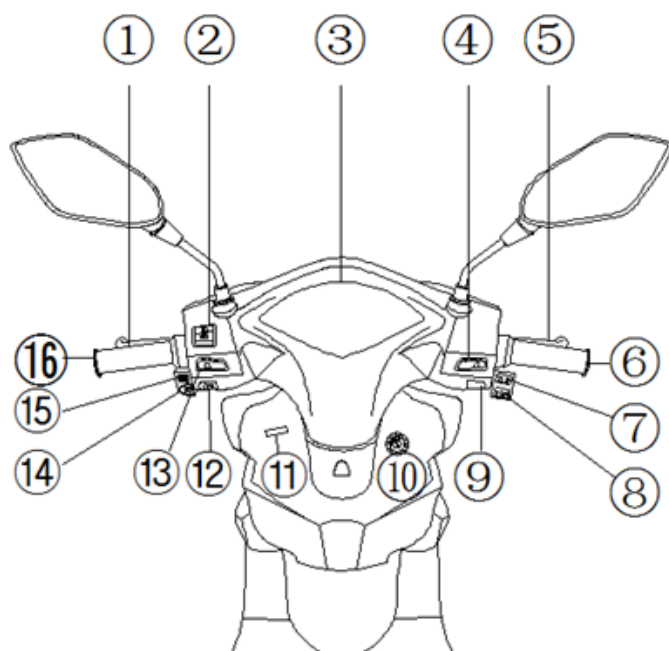
Limita de încărcare a scuterului electric cu două roți este de 150 kg.

- Supraîncărcarea poate fi extrem de periculoasă:
- Anvelopa se deformează puternic, ceea ce poate duce la deteriorarea rapidă a acesteia.
- Supraîncărcarea poate provoca defectarea componentelor vehiculului.
- Motorul se supraîncălzește atunci când funcționează în condiții de suprasarcină, ceea ce poate distruge componentele interne.
- Supraîncărcarea afectează grav eficiența frânelor, reducând siguranța în timpul condusului.

Îmbrăcăminte adecvată pentru condus

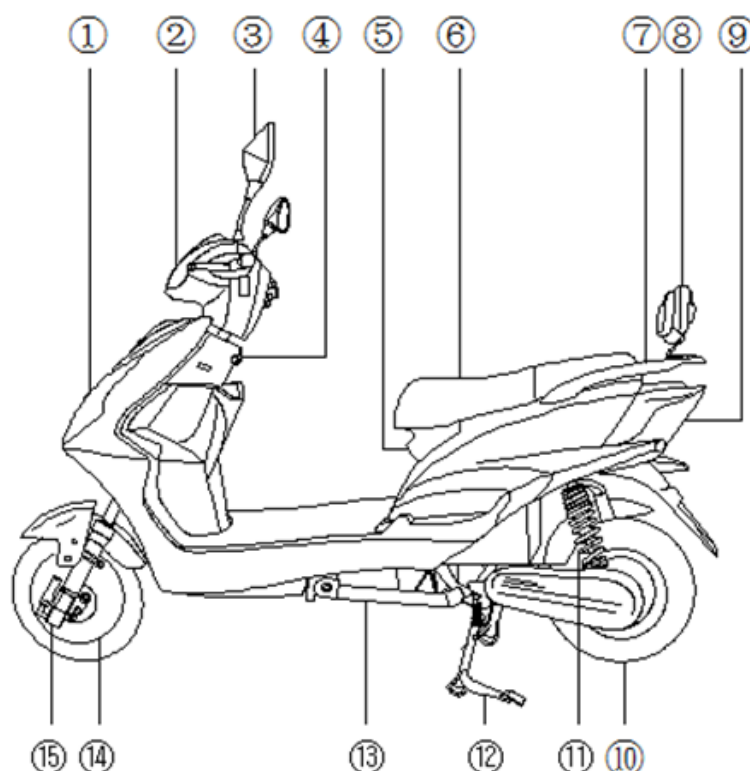
- Pentru o conducere sigură, purtați întotdeauna o cască omologată și o protecție oculară adecvată.
- Nu purtați haine largi, deoarece acestea se pot agăța de suportul pentru picioare sau de roată.

DESCRIEREA PRODUSULUI >>>>



1. Maneta frânei spate
2. Comutatorul luminilor
3. Vitezometru
4. Comutatorul farului
5. Maneta frânei față
6. Maneta de accelerație
7. Comutatorul de mers înapoi
8. Comutatorul treptelor de viteză
9. Comutator pentru reparație rapidă (one-click repair)
10. Contact pornire/opriere (încuietoare contact)
11. Port de încărcare USB
12. Comutator claxon
13. Comutator semnalizări
14. Comutator depășire
15. Comutator parcare
16. Mâner stâng (priză stângă)

1. Far
2. Semnalizare față
3. Oglindă retrovizoare
4. Cârlig pentru cască
5. Port de încărcare
6. Șa
7. Suport spate (portbagaj metalic)
8. Cutie spate (top case)
9. Stop spate
10. Motor
11. Amortizor spate
12. Cric central
13. Cric lateral
14. Roată față
15. Furcă față

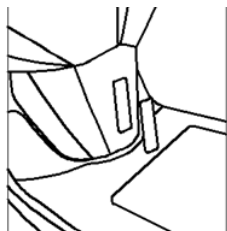
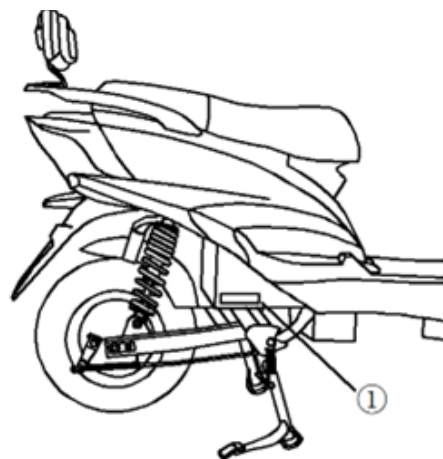


Locația numărului de serie

Numerele de serie ale cadrului și ale motorului sunt utilizate pentru înregistrarea vehiculului. Acestea sunt folosite, de asemenea, de către furnizor pentru a comanda piese sau pentru a accesa informații speciale de service.

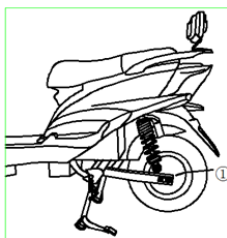
Data fabricației, puterea nominală și alți parametri sunt afișați pe plăcuța de identificare a cadrului ①.

Aceasta este ștampilată în partea dreaptă a vehiculului (în exteriorul cutiei bateriei).



Număr cadru

Când deschideți mica protecție din plastic aflată sub cutia frontală, puteți vedea numărul cadrului, așa cum este ilustrat mai jos:



Număr motor

Numărul motorului este inscripționat pe capacul stâng al motorului, așa cum este prezentat mai jos:

Componente de control

Contact pornire/oprire

Încuietoearea contactului are trei poziții:

(ON)  Pornit / Circuitul este conectat și motorul poate funcționa. Cheia nu poate fi scoasă în această poziție.

(OFF)  Oprit / Toate circuitele sunt întrerupte, însă unitatea de control și alarma rămân active.

Cheia poate fi scoasă.

Blocarea ghidonului

În poziția (ON): 

1. Apăsați butucul încuietorii,
2. Întoarceți ghidonul spre stânga în același timp,
3. Apoi rotiți cheia în poziția 
4. Scoateți cheia.

Deschidere sa

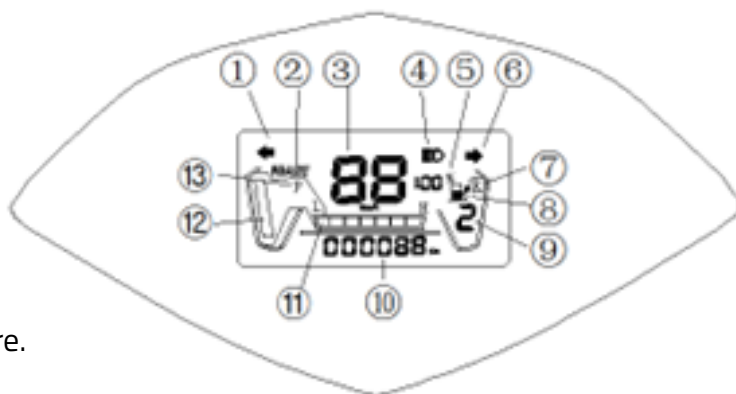
În poziția  rotiți cheia spre stânga (fără să apăsați butucul). Șaua se poate deschide.



Atenție:

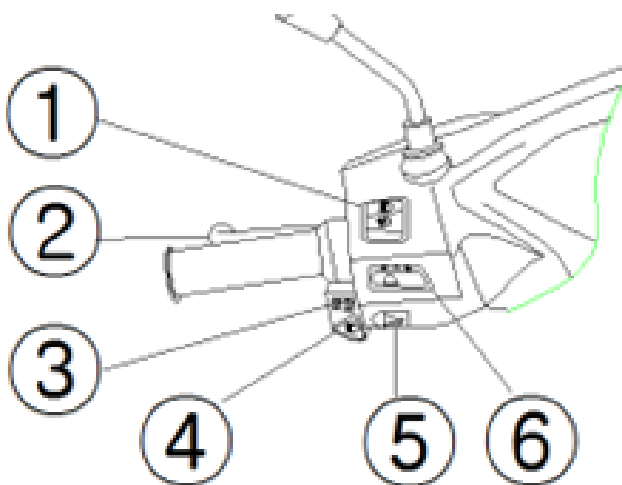
Vehiculul este echipat cu două chei. Păstrați cheia de rezervă într-un loc sigur.

Vitezometru



1. Indicator semnalizare stânga/dreapta
2. Indică funcționarea luminilor de semnalizare.
3. READY
4. Autoverificarea vehiculului este completă, iar acesta poate fi condus.
5. Vitezometru
6. Indicator fază lungă
7. Afișaj procent tensiune
8. Indicator semnalizare stânga/dreapta (simbol repetat pe cadran)
9. Afișaj stare mers înapoi
10. Funcționarea comutatorului de mers înapoi este invalidă în timpul deplasării.
11. Afișaj încărcare
12. Afișaj treaptă de viteză
13. Afișaj kilometraj acumulat (odometru)
14. Afișaj nivel baterie
15. De la stânga la dreapta indică nivelul bateriei de la scăzut la ridicat.
16. Afișaj defecțiuni
17. Afișează erori legate de ghidon, motor sau controler.
18. Afișaj stare parcare
19. Afișează simbolul „P”. Vehiculul nu poate fi condus în această stare.

Mâner stâng



 Fază lungă Indicator aprins

 Fază scurtă Indicator stins

1. Comutator fază (dimmer switch) Rotiți comutatorul pentru a selecta faza lungă sau faza scurtă.
2. Maneta frânei spate Strângerea manetei frânează roata din spate.
3. Comutator parcare (parking switch) Trageți comutatorul în poziția „P” — vehiculul nu va putea porni.
4. Comutator depășire (overtake switch) Apăsați acest buton pentru a aprinde faza lungă temporar.
5. Comutator claxon (horn switch) Apăsați acest buton pentru a acționa claxonul.
6. Comutator semnalizări (turn light switch) Glisați comutatorul pentru a aprinde semnalizările față și spate; indicatorul aferent de pe bord va clipi.

Mâner drept

Comutator lumini

Trei poziții:

Simbol Funcție Descriere

- OFF Farul și stopul sunt oprite

☞ (simbol lumină de poziție) ON Stopul (lumina spate) este aprins

☼ (simbol far) ON Farul și stopul sunt aprinse

Comutator reparație (repair switch)

Când motorul are o defecțiune minoră, apăsați acest buton pentru a permite deplasarea de urgență. Vehiculul trebuie condus încet și la viteză redusă.

Atenție: efectuați reparația cât mai curând posibil într-un centru de service autorizat.

Comutator trepte (gear switch)

Rotiți acest comutator pentru a selecta treapta de viteză dorită.

Comutator mers înapoi (reversing switch)

Rotiți comutatorul în poziția „R”, apoi rotiți maneta de accelerație pentru a activa mersul înapoi.

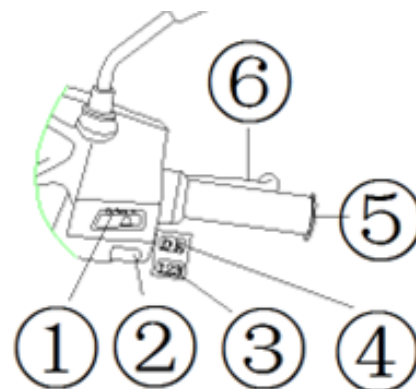
Maneta de accelerație (speed control handle)

Maneta de accelerație controlează viteza motorului.

- Rotiți maneta spre dvs. pentru a crește viteza.
- Rotiți maneta în sens opus pentru a reduce viteza.

Maneta frânei față

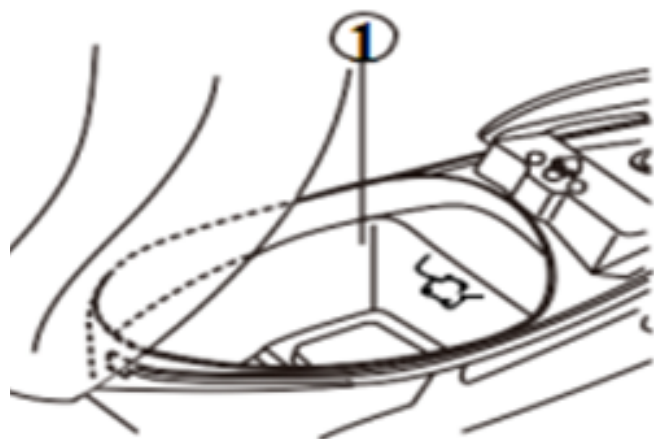
Strângerea fermă a manetei frânează roata din față.



Cutie pentru cască

Deschideți încuietoarea de la șauă și ridicați, apoi puteți vedea cutia pentru cască.

Apăsați șaua în jos pentru a se bloca automat.



AVERTISMENT

- Greutatea nu trebuie să depășească 2,5 kg.
- Nu depozitați obiecte sensibile la căldură, valoroase, ascuțite, fragile, lichide, chimice sau inflamabile.
- Nu uitați să blocați șaua. Ridicați-o ușor după blocare pentru a verifica dacă este fixată corespunzător.
- La curățare, aveți grijă să nu pătrundă apă; este recomandată utilizarea unui aspirator sau a unei cârpe moi.

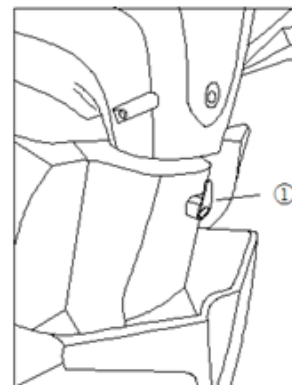
Cârlig pentru cască

Cârligul pentru cască ① se află sub vitezometru și este destinat utilizării temporare.

Vă rugăm să luați casca cu dvs. atunci când părăsiți vehiculul.

Cotiere / Mânere spate

Cotiarele sunt amplasate în spatele șei. Acestea sunt folosite ca mânere pentru sprijinirea vehiculului, pentru stabilitate la mers sau pentru fixarea unor încărcături.



Înterupător automat

Înterupătorul de alimentare ① se află în cutia pentru cască, sub șa.

Deschideți încuietoarea șei și ridicați șaua.

- Rotiți întrerupătorul de alimentare în poziția „ ” pentru a conecta alimentarea.
- Rotiți întrerupătorul în poziția „ ” pentru a întrerupe alimentarea.

AVERTISMENT

În orice situație anormală, utilizatorul poate utiliza întrerupătorul de alimentare pentru a opri complet sursa de curent, pentru a asigura siguranța.

Cricuri

Vehiculul este echipat cu cric central și cric lateral

Cric central

Pentru a așeza vehiculul pe cricul central:

- apăsați cu piciorul pe pedala cricului central,
- cu mâna dreaptă trageți în sus suportul spate,
- în timp ce cu mâna stângă țineți ferm ghidonul.

Cric lateral

Cricul lateral poate fi folosit pentru parcare temporară.

AVERTISMENT

Cricul lateral trebuie retras înainte de pornire, pentru a evita pericolele

Operarea în timpul conducerii

1. Anvelopele sunt umflate corespunzător.
2. Bateriile sunt complet încărcate.
3. Porniți contactul (power lock).
4. Cricul lateral este retras.
5. Comutatorul de viteză este în poziția „D”.
6. Scuterul electric este un vehicul motorizat — conduceți pe banda destinată vehiculelor motorizate.
7. Ridicați cricul central, verificați vehiculul înainte de plecare și confirmați că frânele, luminile, comutatoarele de control și maneta de accelerație funcționează corect.

- Opreți întrerupătorul de alimentare, coborâți cricul central și cricul lateral și asigurați-vă că sunt bine fixate.
- După ce conducătorul și pasagerul s-au așezat stabil pe vehicul, conducătorul trebuie să mențină vehiculul ferm și în echilibru.
- În acest moment, maneta de accelerație nu trebuie rotită.
- Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic în poziția „ ” (ON), porniți întrerupătorul de alimentare, iar indicatorul de alimentare se va aprinde. Sursa de energie este acum conectată la circuitele de control.
- După ce observați împrejurimile și confirmați siguranța, porniți semnalizarea, rotiți lent maneta de accelerație și creșteți treptat viteza de la mic la mare, selectând viteza potrivită. Evitați accelerațiile bruște.
- La frânare, eliberați mai întâi maneta de accelerație, astfel încât motorul să nu fie în stare de accelerare — acest lucru ajută la controlarea distanței de frânare.
- Evitarea accelerațiilor bruște, schimbarea frecventă a treptelor și frânările repetate contribuie la creșterea autonomiei de deplasare.
- După terminarea cursei, sprijiniți scuterul pe cricul central, opreți întrerupătorul de alimentare și scoateți cheia pentru a asigura siguranța și pentru a preveni consumul de energie sau alte riscuri. Dacă nu folosiți vehiculul regulat, opriți și întrerupătorul principal de alimentare.

Indicatorii din stânga și din dreapta de pe tabloul de bord al vehiculului cu două roți sunt indicatorii de semnalizare stânga și dreapta.

- Când lumina verde este aprinsă, alimentarea este conectată.
- Dacă lumina nu este aprinsă, există o întrerupere în circuit.

În acest caz, opreți utilizarea vehiculului și reporniți-l doar după ce problema a fost remediată.

Sugestie

Înainte de a porni, trebuie mai întâi să observați situația din jur. Dacă intenționați să virați, porniți semnalizarea pentru a indica direcția celorlalți participanți la trafic. După ce ați confirmat că este sigur, puteți începe deplasarea.

AVERTISMENT

Vă rugăm să nu rotiți brusc maneta de accelerație. După pornire, opreți semnalizarea de viraj.

Frânare și parcare

Frânare

- Folosiți atât frâna față, cât și frâna spate pentru o frânare normală.
- Eliberați rapid maneta de accelerație și strângeți ferm maneta de frână.
- Frânarea progresivă, lentă, este cea mai bună metodă pentru a reduce viteza în siguranță
- Utilizarea numai a frânei față sau numai a frânei spate este periculoasă și poate provoca derapaje sau răsturnarea vehiculului.
- Pentru a evita derapajul și pierderea controlului, reduceți viteza și frânați înainte de a vira.
- Pe drumuri umede, acoperite cu zăpadă, gheață sau foarte netede, distanța de frânare crește — conduceți cu atenție.
- Evitați frânările bruște și virajele strânse pentru a preveni pierderea controlului vehiculului.

Atenție:

Verificați frânele frecvent.

Când vehiculul rulează cu 20 km/h, distanța de frânare pe carosabil uscat este mai mică de 4 metri, iar pe carosabil umed distanța de frânare poate crește până la 15 metri.

Când conduceți la vale în zile ploioase sau cu zăpadă, acordați atenție sporită și măriți distanța de frânare.

Parcare

1. Lăsați maneta de accelerație să revină rapid în poziția inițială.
2. Folosiți frânele față și spate pentru a opri vehiculul (stopurile se aprind).
3. Porniți semnalizarea și opriți treptat vehiculul pe partea laterală a drumului.
4. Opriți semnalizarea după ce vehiculul s-a oprit complet.
5. Rotiți contactul în poziția „ ” (OFF).
6. Ridicați cricul central pe o suprafață plană, ferită de trafic:
 - Țineți ghidonul cu mâna stângă,
 - Ridicați suportul spate cu mâna dreaptă,
 - Apăsați cu piciorul drept pe pedala cricului central și trageți vehiculul în sus cu mâna dreaptă.
7. Pentru a preveni furtul vehiculului, blocați ghidonul și scoateți cheia, păstrând-o într-un loc sigur.

Sugestie:

Nu parcați pe drumuri moi sau în pantă, pentru a evita răsturnarea vehiculului.

Reglare și întreținere

- Un vehicul nou trebuie reglat corespunzător. Dacă aveți nelămuriri, vă rugăm să contactați furnizorul pentru soluții. În timpul utilizării și întreținerii, dacă nu puteți rezolva o problemă, trimiteți vehiculul la o stație de service autorizată pentru reparații.
- Defecțiunile și deteriorările cauzate de demontarea neautorizată a vehiculului nu sunt acoperite de garanția gratuită oferită de compania noastră.
- După o perioadă de utilizare, este recomandat să apelați la profesioniști sau la o stație de service desemnată pentru a efectua o inspecție și o reglare completă, pentru a asigura confortul, siguranța și funcționarea normală a vehiculului.
- Scuterele electrice cu două roți trebuie ferite de locuri cu umiditate ridicată, temperaturi înalte sau gaze corozive, pentru a evita coroziunea chimică a stratului de acoperire și a suprafețelor vopsite ale componentelor metalice și plastice.
- Evitați parcare îndelungată a scuterului electric în soare puternic sau ploaie, pentru a preveni deteriorarea componentelor controlerului, accelerarea procesului de îmbătrânire, funcționarea defectuoasă și potențialele accidente.
- În timpul utilizării, verificați dacă axul față, axul central, suportul axului spate și alte elemente de fixare s-au slăbit și strângeți-le imediat dacă este necesar.
- În caz contrar, pot apărea pericole serioase!

Lubrifiere — părțile care necesită lubrifiere, ciclul de lubrifiere și lubrifiantii recomandați sunt următoarele:

Legenda coduri:

I = Inspectare A = Ajustare AD = Completare R = Înlocuire L = Lubrifiere T = Strângere

Element	60 zile	180 zile	360 zile
1. Flexibilitatea manetei de accelerație și uzura acestora	A, T	I, T	I, T, R
2. Presiunea anvelopelor și uzura anvelopelor	I	I	R
3. Slăbirea/uzura axului roții față, axului furcii și axului motorului	I, T	I, T	I, T
4. Funcționarea direcției: rotire flexibilă fără joc	I, A, L	I, A, L	I, A, L
5. Uzura excesivă a saboților de frână	A	A, R	R
6. Deformarea jantei	I, A	I, R	I, R
7. Deformarea, deteriorarea sau fisurarea cadrului / furcii față	I	I, R	I, R
8. Eficiența frânării	A	A, R	A, R

Element	60 zile	180 zile	360 zile
9. Uzura discurilor de frână și a saboților	I	R	R
10. Nivelul lichidului de frână hidraulic	I	I	I, AD
11. Starea lămpilor și a reflectoarelor	I	I, R	I, R
12. Funcționarea corectă a claxonului	I	I, A, R	I, R
13. Starea cablului și mufei încărcătorului (îmbătrânire/rupturi)	I	I, R	I, R
14. Starea firelor și a conectorilor (slăbire, uzură, îmbătrânire)	I	I, R	I, R

Atenție:

AD – Utilizați lichid de frână hidraulic DOT3 sau DOT4.

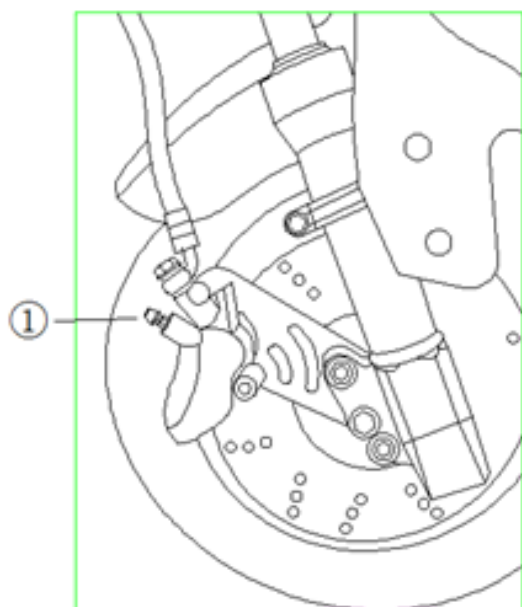
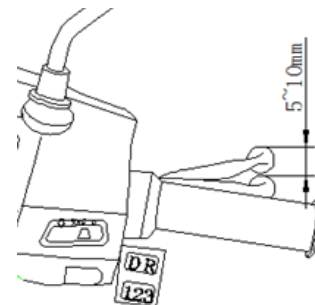
L – Se recomandă utilizarea unui lubrifiant pe bază de unsoare cu litiu (lithium grease).

Frână

Frâna este direct legată de siguranța personală și trebuie verificată și ajustată în mod regulat.

Frâna față

Strângerea manetei frânei față acționează frâna față. Distanța liberă a manetei frânei față reprezintă distanța pe care maneta o parcurge de la poziția inițială până la momentul în care frâna începe să acționeze. Distanța liberă trebuie să fie de 5–10 mm.



Reglarea frânei pe disc

Dacă atunci când strângeți maneta de frână simțiți că presiunea este prea mică, verificați mai întâi fiecare îmbinare pentru a vedea dacă există pierderi de aer. Dacă nu se observă scurgeri externe, este posibil ca în etrier să fie aer acumulat, iar acesta trebuie evacuat după metoda de mai jos:

1. Strângeți maneta de frână, apoi slăbiți șurubul de aerisire ① pentru a evacua aerul din lichidul de frână. Imediat după ce aerul este eliminat, strângeți la loc șurubul de aerisire.
2. Strângeți și eliberați maneta de frână în mod repetat până când simțiți că presiunea revine la normal.

Atenție:

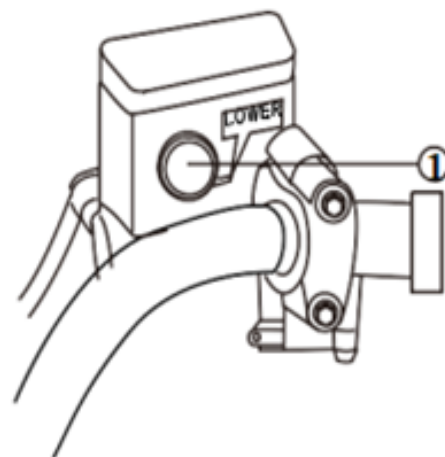
- Înainte de a strânge șurubul de aerisire, nu eliberați maneta frânei față.
- Discul de frână trebuie curățat periodic pentru a preveni acumularea de apă sau murdărie care poate afecta performanța frânării.
- Pentru a asigura performanța optimă a frânelor, reglarea frânei pe disc trebuie efectuată de un mecanic calificat.

Lichid de frână

- Verificați frecvent nivelul lichidului de frână din rezervorul ①.
- Când nivelul lichidului scade sub marajul LOWER, trebuie completat imediat cu lichid de frână din același tip și aceeași marcă.

Sabot de frână, disc de frână

- După depășirea a 6000 km, uzura sabotului de frână trebuie verificată frecvent.
- Când materialul de frecare al sabotului ① ajunge la 0,5 mm, acesta trebuie înlocuit imediat.



AVERTISMENT

Dacă lichidul de frână este ingerat accidental sau intră în contact cu pielea sau ochii, poate provoca leziuni grave.

- În caz de ingestie: solicitați imediat asistență medicală.
- Dacă ajunge pe piele sau în ochi: spălați imediat cu multă apă curată.

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele vopsite și componentele din plastic. Manevrați-l cu grijă. Dacă se varsă accidental, ștergeți imediat.

Dacă nivelul lichidului de frână scade sub linia LOWER sau se utilizează lichide de frână de mărci diferite, performanța frânării poate fi afectată, ceea ce poate duce la accidente.

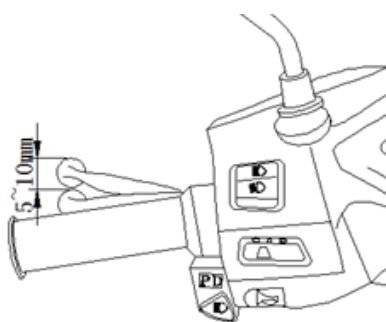
Completarea lichidului de frână trebuie efectuată numai de o stație de service.

Verificați periodic uzura discului de frână. Dacă grosimea acestuia este mai mică decât valoarea înscrisă pe disc, acesta trebuie înlocuit imediat.



AVERTISMENT

Pentru a asigura o performanță optimă a frânării, înlocuiți saboții de frână și discul de frână atunci când sunt uzați.



Reglarea frânei spate

- Strângerea manetei frânei spate frânează roata din spate și reduce viteza. Aceasta este montată pe partea stângă a ghidonului.
- Distanța liberă a manetei frânei spate reprezintă distanța de deplasare a manetei de la poziția inițială până la momentul în care frâna începe să acționeze.
- Distanța liberă trebuie să fie de 5–10 mm.

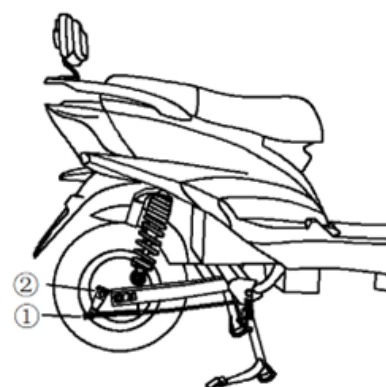
Dacă distanța liberă depășește intervalul de 5–10 mm, ajustați piulița de reglaj de pe brațul frânei ①.

- Rotire în sensul acelor de ceasornic → scade distanța liberă
- Rotire în sens invers acelor de ceasornic → crește distanța liberă

Eliberați maneta frânei spate și rotiți roata spate cu mâna pentru a vă asigura că frâna nu atinge.

Dacă frâna atinge, distanța liberă trebuie mărită ușor.

După reglarea distanței libere, verificați ca șanțul piuliței de reglaj să fie aliniat corect cu cilindrul știftului de frână ②.

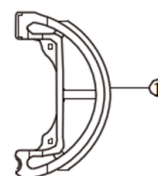


Limită de uzură a garniturii de frână

- Pentru a verifica uzura garniturii de frână, procedați astfel:
- Acționați frâna față/spate.
- Dacă, după reglare, efectul frânării nu este satisfăcător, verificați dacă saboul de frână este excesiv uzat; dacă este, acesta trebuie înlocuit.
- La înlocuire, utilizați saboți de frână cu aceeași specificație și același model.
- Discurile de frână trebuie montate corect, în starea lor originală, altfel performanța frânării poate fi grav afectată.

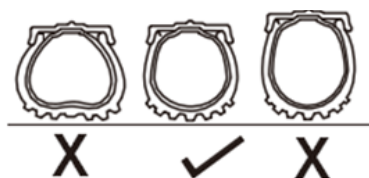
Sugestie:

Saboții de frână trebuie înlocuiți de un mecanic calificat pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță.



Anvelope

- Presiunea în anvelope
- Presiunea în anvelope trebuie ajustată numai atunci când anvelopele sunt reci.
- Observați modul în care anvelopele iau contact cu solul.
- Verificați permanent ca presiunea în anvelope să fie în limitele specificate.



Atenție:

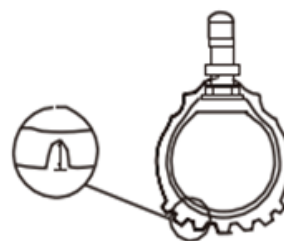
- Presiunea prea mare în anvelope reduce suprafața de contact cu solul, ceea ce poate provoca derapaje și pierderea controlului, precum și deteriorarea anvelopelor.
- Presiunea prea mică nu doar accelerează uzura anvelopelor, ci afectează grav stabilitatea scuterului.

Fisuri, tăieturi și uzură excesivă

- Inspectați suprafața anvelopelor pentru a verifica dacă există fisuri, tăieturi, corpuri străine precum cuie sau pietre înfipte, precum și uzură excesivă.
- Înlocuiți anvelopele atunci când profilul este uzat peste limita specificată sau dacă prezintă semne vizibile de deteriorare, cum ar fi fisuri sau tăieturi.

Starea profilului anvelopelor

- Verificați adâncimea profilului anvelopelor:
- Anvelopa față trebuie înlocuită atunci când adâncimea rămasă a profilului ajunge la 1,6 mm sau mai puțin.
- Anvelopa spate trebuie înlocuită când profilul ajunge la 2,0 mm sau mai puțin.



Atenție:

Utilizarea vehiculului cu anvelope excesiv de uzate reduce stabilitatea în timpul deplasării și poate duce la pierderea controlului.

Iluminare

- Când înlocuiți un bec, utilizați întotdeauna un bec cu aceeași putere nominală.
- Folosirea unui bec cu putere mai mare poate suprasolicita sistemul electric sau poate duce la defectarea prematură a becului.

Înlocuirea farului



1. Slăbiți șuruburile, îndepărtați capacul frontal și manșonul de cauciuc, apoi scoateți arc de presiune.
2. Scoateți suportul becului, apăsați și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a demonta becul și a-l înlocui.
3. Montați totul în ordine inversă.

Atenție:

Înainte de a înlocui becurile, rotiți contactul în poziția (OFF). 

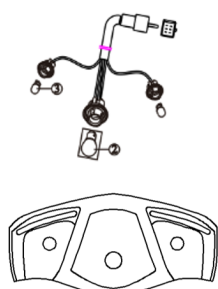
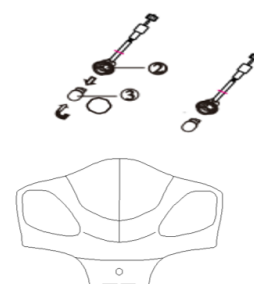
Înlocuiți becurile numai când sunt reci.

Durata de viață a unui bec nou poate fi redusă dacă pe el există praf.

După înlocuire, testați funcționarea lor pentru a vă asigura că sunt în stare bună.

Înlocuirea semnalizării față

1. Slăbiți șuruburile și îndepărtați vitezometrul împreună cu capacul frontal.
2. Rotiți suportul becului și scoateți becul pentru a monta unul nou.
3. Montați totul în ordine inversă.



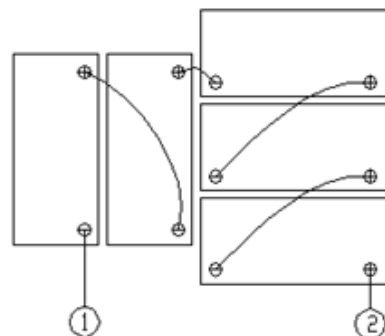
Înlocuirea semnalizării spate

1. Scoateți corpul semnalizării spate pentru a înlocui becul.
2. Montați totul în ordine inversă.

Baterie

Diagrama de conectare a bateriei

- Mai întâi, un capăt al fiecărui cablu de conexiune se conectează la borna negativă a bateriei.
- Apoi, celălalt capăt se conectează în serie la borna pozitivă a următoarei baterii.
- După realizarea conexiunilor în serie, borna pozitivă ② a întregului grup de baterii se conectează la firul roșu gros din cablajul principal.
- În final, borna negativă ① se conectează la firul negru gros din cablajul principal.



Atenție:

1. Bateria este o componentă esențială pentru buna funcționare a vehiculului. Acordați atenție utilizării și protejării corespunzătoare.
2. Vehiculul folosește baterii fără întreținere, de înaltă calitate. La fiecare utilizare, evitați descărcarea până la tensiunea minimă permisă. Reîncărcarea din timp poate prelungi durata de viață a bateriei.
3. Bateria este puternic influențată de temperatura mediului.
- La temperaturi ridicate, performanța de descărcare este mai bună.
- Când temperatura scade sub 0°C, capacitatea bateriei poate scădea cu mai mult de o treime.
4. Bateriile au tensiune înaltă. Este strict interzis să atingeți simultan bornele pozitivă și negativă ale bateriei. Există pericol de electrocutare.
5. Vehiculul nou achiziționat poate avea o capacitate insuficientă a bateriei, deoarece a fost produs, transportat și depozitat o perioadă de timp. Puteți porni alimentarea cu cheia de contact și verifica nivelul bateriei pe indicatorul de putere. Dacă bateria este puternic descărcată, asigurați-vă că este încărcată complet înainte de a utiliza motorul electric.
6. Prima încărcare nu trebuie să fie mai scurtă de 10 ore
7. Bateriile uzate pot polua mediul dacă sunt aruncate la întâmplare.

Selectarea tensiunii de operare

Tensiunea de operare a controlerului

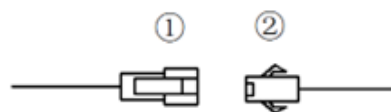
Când bornele ① și ② sunt deconectate, controlerul funcționează la tensiune înaltă.

Când bornele ① și ② sunt conectate, controlerul funcționează la tensiune joasă.

Tensiunea de operare a vitezometrului

Când bornele ① și ② sunt deconectate, vitezometrul funcționează la tensiune joasă.

Când bornele ① și ② sunt conectate, vitezometrul funcționează la tensiune înaltă.

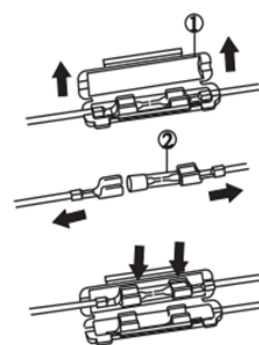


Siguranță

- Opriți alimentarea înainte de a verifica sau înlocui siguranța pentru a preveni un scurtcircuit brusc și neașteptat.
- Dacă siguranța este slăbită, aceasta se poate încălzi excesiv și poate provoca accidente.
- La înlocuire, folosiți numai siguranțe originale, de același tip și specificație.
- Dacă siguranța se arde imediat după înlocuire, o nouă siguranță trebuie montată doar după identificarea și remedierea cauzei. La curățarea vehiculului, evitați lovirea sau expunerea tubului siguranței la jeturi puternice de apă.

Înlocuirea siguranței

1. Deșurubați șurubul cutiei pentru cască și scoateți-o.
2. Deschideți cutia siguranței ① și scoateți siguranța folosind cleștele ②.
3. Scoateți siguranța veche din clește și înlocuiți-o cu una nouă.
4. Montați totul în ordine inversă.



Încărcător

- În timpul încărcării, încărcătorul și bateria trebuie așezate pe o suprafață stabilă, pentru a preveni căderea. Bateria și încărcătorul nu trebuie acoperite, pentru a permite ventilarea și disiparea căldurii.
- Este interzis să lăsați încărcătorul conectat la priză atunci când nu este în curs de încărcare. Acest lucru poate deteriora încărcătorul și poate provoca accidente.

AVERTISMENT

- Focul deschis este strict interzis în apropierea bateriilor, pentru a evita riscul de explozie cauzat de gazele evacuate de acestea.
- Încărcați bateria într-un loc bine ventilat.
- Electrolitul din bateriile cu plumb-acid are o concentrație mare de acid sulfuric. Contactul cu pielea sau ochii poate provoca arsuri grave — procedați cu maximă atenție.
- Dacă electrolitul ajunge pe piele, clătiți imediat și abundant cu apă curată.
- Dacă electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat, timp de minimum 15 minute, cu apă curată, apoi solicitați asistență medicală.
- Electrolitul este toxic și este strict interzis să fie ingerat.
- Copiilor le este strict interzis să intre în contact cu bateriile.

Pași pentru încărcare

1. Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare a încărcătorului (AC 220 V / 50 Hz) corespunde cu tensiunea rețelei electrice.
2. Opriți contactul, scoateți cheia și comutați vehiculul în poziția de parcare.
3. Bateria poate fi încărcată pe vehicul sau poate fi scoasă și încărcată în interior.
4. Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului la priza de încărcare a bateriei, apoi conectați mufa de alimentare a încărcătorului la rețeaua AC. Indicatorul de alimentare roșu se va aprinde.
5. Când indicatorul încărcătorului este roșu, bateria se încarcă; când indicatorul devine verde, bateria este încărcată complet.

Timpul de încărcare este de aproximativ 8–10 ore (în funcție de nivelul de energie rămas în baterie).

Recomandare: folosiți doar încărcătorul original.

Atenție: tipurile de baterii compatibile cu încărcătorul și tensiunea utilizată nu trebuie amestecate.

1. În timpul încărcării, amplasați încărcătorul într-un loc ventilat, ferit de ploaie, umezeală, coroziune și de materiale inflamabile.
2. Este strict interzisă încărcarea în spații închise, în bătaia directă a soarelui sau în medii cu temperaturi ridicate.
3. Încărcătorul nu trebuie așezat pe suportul pentru picioare, șa, cutia spate sau alte obiecte inflamabile.
4. În timpul încărcării, păstrați o distanță de cel puțin 2 metri între încărcător și orice material inflamabil. Nu acoperiți încărcătorul cu niciun obiect.
5. La încărcare:
 - o mai întâi conectați mufa bateriei,
 - o apoi conectați la alimentare;
6. La final, când încărcarea este completă:
 - o opriți alimentarea,
 - o apoi deconectați mufa bateriei.
7. Conectorii și prizele trebuie introduse complet; altfel, rezistența crescută la contact poate provoca supraîncălzire și incendiu.
8. Când indicatorul verde se aprinde, alimentarea trebuie întreruptă imediat. Este interzis să lăsați încărcătorul conectat la priza AC pentru perioade lungi atunci când nu încarcă bateria.
9. În timpul încărcării, dacă indicatorul luminos funcționează anormal, apare un miros neobișnuit sau carcasa încărcătorului se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea și reparați sau înlocuiți încărcătorul.
10. În timpul utilizării și depozitării încărcătorului, evitați pătrunderea oricăror materiale în interiorul acestuia, în special apă sau alte lichide, pentru a preveni un scurtcircuit intern. Încărcătorul nu trebuie transportat pe vehicul decât dacă este absolut necesar. Vibrațiile, umezeala și șocurile îl pot deteriora. Dacă este nevoie să fie transportat, trebuie pus în cutia de unelte, cu măsuri de protecție și amortizare.

- Nu este permis să demontați sau să înlocuiți singur componentele interne ale încărcătorului. Pentru a preveni electrocutarea, încărcătorul trebuie utilizat numai în interior. Mufa de încărcare are polaritate pozitivă și negativă; introduceți mufa corect în priză. Conectarea inversă poate deteriora încărcătorul.
- În timpul încărcării, încărcătorul conține circuite de înaltă tensiune. Nu îl demontați fără autorizație.
- Încărcătoarele și bateriile aflate în proces de încărcare trebuie păstrate în locuri sigure, unde copiii nu pot ajunge.

Curățare

Vă rugăm să curățați vehiculul în mod regulat pentru a proteja suprafața vopsită și pentru a verifica eventualele deteriorări sau uzuri.

1. Pentru a preveni coroziunea pieselor din aliaj cauzată de reziduurile de detergent puternic, vehiculul trebuie clătit cu apă curată după spălare.
2. La curățarea componentelor din plastic, utilizați o cârpă moale sau un burete îmbibat într-o soluție de apă cu detergent blând și neutru. După ce curățați ușor zona murdară, clătiți de mai multe ori cu apă curată.
3. Uscați vehiculul complet.
4. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.
5. Performanța de frânare a vehiculului poate fi afectată temporar după curățare. Pentru a evita accidentele, testați frânele după spălare. Vehiculul poate fi condus doar după ce funcția de frânare revine la normal.

Atenție:

Jeturile de apă sub presiune și fluxul puternic de aer pot deteriora unele componente ale scuterului electric cu două roți. Vă rugăm să acordați atenție acestor aspecte.

La spălare, evitați folosirea apei sub presiune (precum cea a spălătorilor automate) pentru a pulveriza următoarele componente:

încuietoria șei, comutatoarele de pe mânere (stâng și drept), maneta de accelerație, bateria, motorul, portul de încărcare, instrumentele de bord, conectorii electrici, șaua.

Depozitare

Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp, de exemplu atunci când nu este utilizat pe durata iernii, trebuie luate măsuri pentru a-l depozita corespunzător.

De asemenea, înainte de depozitare trebuie efectuate reparații și întreținere adecvată, pentru a preveni defectarea sau deteriorarea componentelor.

Reutilizarea după depozitare

Îndepărtați husa care acoperă vehiculul și ștergeți caroseria.

Dacă bateria nu a fost utilizată o perioadă lungă, încărcăți-o complet înainte de folosire.

Înainte de verificare și reluarea condusului normal, efectuați o probă de mers într-un loc deschis, cu puține vehicule, și asigurați-vă că toate funcțiile vehiculului sunt în stare normală înainte de a-l utiliza.

Atenție:

Dacă perioada de depozitare a vehiculului depășește o lună, bateria trebuie reîncărcată pentru a-i asigura funcționarea normală la reutilizare.

Umflați anvelopele la presiunea normală.

Depozitați scuterul electric într-un loc răcoros și uscat, cu variații mici de temperatură, și acoperiți-o cu o husă din material textil.

Identificarea și remediarea defecțiunilor >>>>

Problemă	Cauze posibile	Remediu
Viteza nu poate fi ajustată	(1) Maneta de accelerație – tensiune prea mică sau fără tensiune, fără semnal	(1) Încărcați sau înlocuiți bateria (2) Conector slăbit sau contact imperfect (3) Oxidare sau întrerupere fire (4) Înlocuiți maneta de accelerație
	(2) Încărcător	(1) Încărcați sau înlocuiți bateria (2) Strângeți cablul bateriei (3) Selectați tensiunea corectă (4) Reparați sau fixați mufa de semnal (5) Înlocuiți încărcătorul
	(3) Motor	(1) Conectați sau înlocuiți motorul (2) Reconectați motorul și controlerul (3) Înlocuiți senzorul sau motorul
	(4) Protecție comutator frână spate	Ajustați comutatorul frânelor; verificați ca lampa de frână să funcționeze corect
	(5) Comutator parcare „P” este activ	Comutați în poziția de condus
	(6) Defecțiune comutator cric lateral	Înlocuiți comutatorul cricului lateral

Viteza nu poate fi ajustată	(7) Comutator aerian oprit	Porniți comutatorul
Viteza maximă este scăzută	(1) Controler în modul limitare viteză	Deblocați frâna, rotiți accelerația la maxim, mențineți 4–5 secunde apoi eliberați – limita se resetează
	(2) Baterie descărcată	Încărcați sau înlocuiți bateria
	(3) Treapta de viteză setată pe nivel scăzut	Ajustați treapta de viteză corespunzător
Fără lumină	(1) Fire slăbite sau baterie defectă	Reconectați firele sau înlocuiți bateria
	(2) Comutator aerian oprit	Porniți comutatorul
	(3) Transformator fără tensiune	Verificați transformatorul sau înlocuiți-l
	(4) Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța cu același tip
Autonomie insuficientă după o încărcare	(1) Presiune scăzută în anvelope	Umflați anvelopele
	(2) Conducere la viteză mare pe termen lung	Alegeți treapta de viteză adecvată
	(3) Baterie uzată sau defectă	Înlocuiți bateria
	(4) Încărcător defect sau contact slab	Înlocuiți încărcătorul sau reparați contactele
	(5) Nivel scăzut de încărcare	Încărcați complet bateria; evitați temperaturile joase
	(6) Capacitate mică a bateriei	Înlocuiți cu o baterie de capacitate mai mare

Capacitate redusă de frânare	(1) Sabotul de frână este uzat	(1) Ajustați lungimea cablului de frână și a capătului acestuia (2) Înlocuiți sabotul de frână (3) Înlocuiți cablul de frână dacă este uzat (4) Înlocuiți brațul camei sau axul
	(2) Discul de frână hidraulic și sabotul sunt uzați	(1) Verificați nivelul uleiului de frână hidraulic și completați (2) Verificați conductele de ulei pentru îmbătrânire sau uzură (3) Înlocuiți discul de frână (4) Înlocuiți sabotul de frână
Dificultate la virare	(1) Rulmentul frontal al cadrului este deteriorat (2) Reglaj incorect al rulmentului frontal (3) Rulmentul frontal blocat sau uzat (4) Presiune insuficientă în anvelope sau pierderi de aer	(1) Înlocuiți (2) Reglați (3) Înlocuiți (4) Umflați anvelopele și reparați pierderile de aer

Parametri >>>>

Element	Parametru tehnic	Element	Parametru tehnic
Dimensiuni totale (mm) (L×W×H)	1820×730×1135	Putere/turație	250W/330r/min 500W/550r/min 650W/550r/min 800W/550r/min
Ampatament față-spate (mm)	1315	Tensiune de funcționare (V)	48/60/72
Tip frânare față-spate	disc/disc	Capacitate baterie (Ah)	20
Mod frânare față-spate	Hidraulic/Cablu	Tip baterie	Plumb-acid

Model anvelopă	90/90-12 3.50-10	Tensiune (V/Hz)	220/50
Viteză de rulare (Km/h)	≤25/42	Tip transmisie	Transmisie pe roți
Gardă la sol minimă (mm)	100	Tip jantă	Aluminiu / oțel
Mod de viteză	D/P/R/1/2/3	Autonomie (Km)	≥50 Km
Mod schimbare trepte	Viteză automată	Unghi maxim urcare (°)	≥12
Mod de conducere	Tracțiune spate	Mod motor	DC brushless permanent
Far (V/W)	LED12V6.75W	Stop (V/W)	12V21/5W
Semnal față (V/W)	LED12V1.36W	Semnal spate (V/W)	LED12V1.3W
Semnal viraj față (V/W)	12V10W	Semnal viraj spate (V/W)	12V10W
Siguranță	10A	Înterupător	600V32A
Transformator (tensiune/curent)	48V/60V/10A 72V/10A		

Fișa produsului

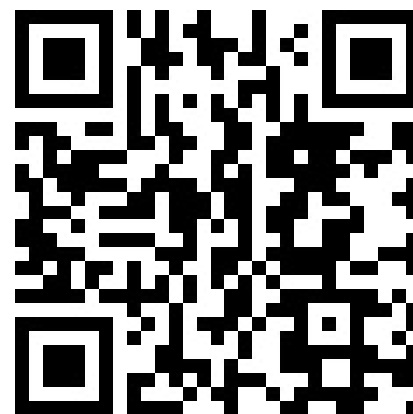
În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Motor	1500W
3. Tip motor	Motor Hub / Fară perii
4. Viteza maxima	25 km/h
5. Marșarier	Nu
6. Număr viteze	3
7. Afișaj	LCD Digital
8. Tip baterie	Plumb acid
9. Autonomie	65 km
10. Timp încărcare	6-8 h
11. Număr acumulator	6
12. Acumulator	72V (6x12)/20Ah
13. Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
14. Unghi de urcare	≤19
15. Anvelope	Față 90/90-12/ Spate 3.5-10
16. Material janta	Aluminiu
17. Sistem frânare	Față - disc /spate - disc
18. Suspensii față&spate	Hidraulice
19. Protecție controler în caz de supravoltaj	40A
20. Lumini	Led
21. Scaun	2
22. Sarcina utilă recomandată (kg)	Max. 250
23. Depozitare	25 l
24. Dimensiuni (mm)	1820 x 730 x 1135
25. Greutate (kg)	115
26. Fabricat în PRC	

SAMUS[®]

VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul www.samus.ro găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website
www.samus.ro



Facebook
[samus.romania](https://www.facebook.com/samus.romania)



Instagram
[samus.romania](https://www.instagram.com/samus.romania)