



KUBA

KUBA LIGHT CARGO

TRICICLU ELECTRIC DE MARFĂ L2e-U



E-TECHNOLOGY

www.agronord.ro



CONȚINUT

Cuprins.....	01
Informații importante	02
Prefață	03
Considerații privind conducerea sigură	04
Despre Instrument.....	06
Șofer și Pasager.....	07
Conduc în siguranță	08
Bord	09
Panoul de control.....	10
Funcționare și utilizare.....	11
Probleme și soluții.....	17
Protect-Storage-Battery.....	18
Programul de Servicii și Mentenanță.....	20
Probleme și soluții.....	24
Card de date.....	26
Elemente de garanție	27
Termenii garanției	29
Tabelul Periodic de Întreținere.....	30
Dealeri și servicii autorizate	31
Specificații tehnice	32



VĂ RUGĂM SĂ NU FOLOSIȚI PRODUSUL FĂRĂ A CITI MANUALUL DE UTILIZARE.



FOLOSIȚI VEHICULUL CUMPĂRAT ÎN CONDIȚIILE SPECIFICATE ÎN MANUALUL DE UTILIZARE.



PIESELE ȘI COMPONENTELE VEHICULULUI CARE SE MODIFICĂ ÎN FUNCȚIE DE PERIOADELE DE UZURĂ ALE UTILIZĂRII NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE.



Niciun capitol din Manualul de Utilizare și Îngrijire nu poate fi tipărit sau reprodus fără permisiune scrisă. Informațiile din acest document se bazează pe cele mai recente informații despre produse disponibile la momentul autorizării pentru publicare. SKYJET își rezervă dreptul de a face modificări la acest document oricând, fără a informa SKYJET și fără nicio obligație.

PREFAȚĂ

- Vă mulțumim că ați ales produsele noastre.
- Înainte de a conduce un vehicul nou, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Nu folosi până nu înțelegi proprietățile acestui produs.
- Dacă doriți să vă revindeți vehiculul, acest ghid este o parte esențială a acestuia. Te rog, dă-l cu tine.
- Vă rugăm să nu vă reparați singur vehiculul. Afectează performanța întregului vehicul, în special siguranța și durabilitatea, și poate chiar încălca legile internaționale. Defecțiunile vehiculului sau degradarea performanței cauzate de modificări nu sunt acoperite de garanție.
- Când cumpărați produsele noastre, puteți alege diferite modele de configurație. Asta Manualul prezintă toate modelele și configurațiile aceleiași linii de produse.
- Aici, vă rugăm să înțelegeți că acest manual conține și alte tipuri de configurații care s-ar putea să nu fie montate pe vehiculul dumneavoastră.
- Îmbunătățirea continuă a structurii, configurației și performanței pieselor vehiculului, Aceasta asigură că produsele companiei au o siguranță ridicată și o calitate excelentă.
- SKYJET își rezervă dreptul de a face modificări fără notificare.
- Vă rugăm să rețineți că orice date, desene și descrieri din acest manual nu trebuie folosite fără notificare.
- Pentru toate problemele tale, în afară de informațiile din ghid, 0850 302 86 92 gratuit Poți suna la linia noastră de servicii clienți.

Prin urmare:

- Poartă o jachetă viu colorată.
- Fii foarte atent când te apropii și treci prin intersecții, deoarece intersecțiile sunt cele mai probabile locuri pentru accidente rutiere.
- Condu acolo unde alți șoferi te pot vedea. Evită să conduci în unghiul mort al altui șofer
- Multe accidente implică șoferi fără experiență. De fapt, mulți șoferi implicați în accidente nici măcar nu dețin un permis de conducere existent.
- Asigură-te că ești calificat și împrumută mașina doar altor utilizatori calificați.
- Cunoaște-ți abilitățile și limitele. Respectarea limitelor tale te poate ajuta să eviți un accident.
- Îți recomandăm să încerci să exersezi cu vehiculul tău în locuri unde nu există trafic până când capeți experiență.
- Au avut loc multe accidente din cauza utilizatorului vehiculului. O greșeală tipică făcută de pilot este virajul larg din cauza vitezei excesive sau a virajului insuficient (unghi insuficient de înclinație pentru viteză)
- Respectă întotdeauna limita de viteză și nu conduce niciodată mai repede decât limita legală.
- Semnalizează întotdeauna înainte de a schimba banda sau de a vira.
- Asigură-te că alți șoferi te pot vedea.

CONSIDERAȚII PRIVIND CONDUCEREA SIGURĂ

- Asigură-te că semnalizezi clar când faci virajul
- Frânarea pe drumuri ude poate fi extrem de dificilă. Evită frânarea bruscă, deoarece vehiculul ar putea derapa. Aplică frânele încet când stai pe sol ud.
- Încetinește sau virează pe măsură ce te apropii de o curbă. După ce ai terminat o curbă, accelerează încet
- Fii atent când treci pe lângă vehiculele parcate. Un șofer s-ar putea să nu te vadă și să deschidă o ușă în fața ta.
- Trecherile la nivel de cale ferată, liniile de tramvai, plăcile de fier de pe șantierelor de construcții și capacele de canal devin extrem de alunecoase când sunt ude. Încetinește și depășește cu prudență. Menține vehiculul în poziție verticală, altfel ar putea derapa.
- La spălarea vehiculului, plăcuțele de frână se pot uda. După ce ai spălat vehiculul, verifică frânele înainte de a conduce.
- Poartă întotdeauna cască, mănuși, pantaloni (care vor fi subțiiți în jurul manșetei și gleznei pentru a preveni flutura în vânt) și o jachetă viu colorată
- Nu cărați prea multă încărcătură în vehicul. Un vehicul suprasolicitat este instabil. Folosește un fir puternic pentru a fixa bagajele de transportor (dacă este echipat). O încărcătură slăbită va afecta stabilitatea vehiculului și te va distrage de la drum.
- Postura utilizatorului și a pasagerului este importantă pentru un control precis.
- Pentru a menține controlul vehiculului, utilizatorul trebuie să păstreze ambele mâini pe ghidonul și ambele picioare pe suporturile șoferului în timpul operării.

-
- Pasagerul trebuie să țină întotdeauna bara de prindere cu ambele mâini, dacă este echipat, și să sprijine ambele picioare pe suporturile pasagerului. Nu purta niciodată un pasager decât dacă poate pune ambele picioare ferm pe suportul pasagerului.
 - Nu conduce niciodată sub influența alcoolului sau a altor droguri.

Îmbrăcăminte de protecție

- Majoritatea deceselor cauzate de accidentele rutiere sunt rezultatul unor leziuni la cap. Folosirea căștii este cel mai important factor în prevenirea sau reducerea leziunilor la cap.
- Poartă întotdeauna o cască aprobată.
- Poartă o vizieră sau ochelari de protecție. Vântul din ochii tăi neprotejați poate contribui la o deficiență de vedere care poate întârzia perceperea unui pericol.
- Geacă, pantofi, pantaloni, mănuși etc. Utilizarea sa este eficientă în prevenirea sau reducerea abraziunilor sau tăieturilor.
- Nu purta niciodată haine largi, deoarece acestea pot duce la coliziuni cu joystick-urile sau roțile, cauzând răni sau accidente.
- Poartă întotdeauna haine de protecție care să acopere picioarele, gleznele și picioarele.

DESPRE SCHEMA



- 1. Fasciu principal
- 2. Bord
- 3. Oglinda retrovizoare
- 4. Ghidon
- 5. Șaua
- 6. Cutia de marfă
- 7. Roată spate
- 8. Motor
- 9. Priză
- 10. Lampă de semnalizare
- 11. Furcă față
- 12. Frână cu tambur față
- 13. Roata din față
- 14. Aripa față

Șofer și Pasager

- Acest vehicul este proiectat să transporte un singur șofer.
- Vă rugăm să folosiți vehiculul fără a depăși limitele de încărcare specificate în certificatul de conformitate.

Starea drumului

- Acest vehicul este proiectat pentru drumuri plate și asfaltate.
- Citește cu atenție întregul manual de utilizare înainte de a folosi vehiculul.
- Se recomandă cu tărie să acordați o atenție specială secțiunilor "Avertisment, Precauție, Notă și Precauții de Siguranță".
- După cumpărarea vehiculului, cel mai apropiat pentru întreținere Trebuie să contactezi serviciul autorizat.

ATENȚIE

- Aceste căști sunt pregătite pentru a preveni vătămări corporale și a preveni posibilele accidente.
- Este obligatoriu să respecte intervalele de întreținere specificate în manualul de utilizare. Altfel, vehiculul tău ar putea fi în afara garanției.
- Intervalele de întreținere pentru vehiculul dumneavoastră, piesele care trebuie înlocuite sau verificate sunt enumerate în detaliu în acest manual.
- Au fost pregătite secțiuni de avertizare și atenție pentru a vă asigura atât siguranța personală, cât și protecția sistemelor mecanice.

Instrucțiuni înainte de plimbare

- Verificați starea tuturor pieselor mobile (de exemplu, lanț, arbore etc.).
- Verifică piesele rotative, lubrifiază-le dacă e nevoie.
- Verifică rezistența și starea suprafeței anvelopelor.
- Verifică presiunea anvelopelor și ajustează-le când e nevoie.
- Asigură-te că toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse.
- Verifică dacă cablul de frână și celelalte cabluri de conexiune nu sunt strânse și funcționează corect.
- Asigură-te că maneta accelerației funcționează lin și lin.
- Verifică dacă toate sistemele de iluminat funcționează.

Instrucțiuni pentru condus sigur

- Urmează instrucțiunile premergătoare condusului înainte de a începe să folosești vehiculul.
- Prinde ferm mânerul cu ambele mâini în timp ce conduci.
- Asigură-te că iei o poziție de condus corectă și echilibrată.
- Exersează frecvent și în zone sigure pentru a căpăta experiență.
- Respectați strict limitele maxime de încărcare specificate în manual.
- Obiectele care se mișcă în timpul condusului pot modifica centrul de greutate al vehiculului, ceea ce afectează negativ siguranța la volan. Ia măsurile de precauție necesare.
- Evită mișcările acrobatice. Astfel de acțiuni pot duce la accidente grave.
- Evitați viteza excesivă la viraje.
- În condiții ploioase, distanța de frânare se prelungește și manevrabilitatea scade. Prin urmare, condu cu viteză mică.
- Evită bălțile mari. Apa poate destabiliza vehiculul.
- Niciodată să nu conduci sub influența alcoolului sau drogurilor.
- Nu intra în viraje cu viteză mare. Acest lucru poate face ca vehiculul să se răstoarne și poate pune viața în pericol.

Instrucțiuni de condus eficient Dacă instrucțiunile de condus eficient menționate mai jos sunt urmate, distanța de condus și eficiența vehiculului vor crește;

- Întrețineți-vă vehiculul regulat.
- Respectă limitele maxime de încărcare din manual.
- Ai grijă să îl folosești în condiții meteo și drumuri potrivite.
- Te-ai asigurat că presiunea anvelopelor este potrivită.
- Fii atent la limitele maxime de viteză.

DASHBOARD



1. Indicator de încărcare

Acesta informează șoferul dacă sistemul de încărcare generează electricitate sau nu.

2. Ceas kilometru

Odometrul arată viteza cu care se deplasează motocicletă.

3. Contorul de distanță

Contorul de distanță arată distanța totală parcursă de motocicletă.

4. Volți

PANOU DE CONTROL



CONTROL STÂNG

1. PRINDERE MÂNĂ

2. BUTONUL DE CORN

Este poziționată în partea de jos a panoului de control din stânga. Folosește în situații care necesită avertisment și atenție.

3. BUTONUL DE SEMNALIZARE

Este folosit atunci când virezi la dreapta sau la stânga, schimbând direcția.

4. BUTONUL FARULUI

Îți permite să alegi faza scurtă de lumină înaltă.

ATENȚIE

Când este un vehicul în fața ta sau când vine un vehicul din sens opus, setează comutatorul farului pe poziția scurtă.

ATENȚIE

Semnalizează întotdeauna când vrei să schimbi banda sau să faci o virare. Întoarce întotdeauna comutatorul de viraj pe poziția "OFF" după ce schimbarea de bandă sau virajul s-a încheiat.

CONTROLUL DIN DREAPTA

1. ÎNTRERUPĂTOR DE ILUMINARE

2. ETAPA DE PUTERE

3. TREAPTĂ DE MARȘARIER

4. MANETĂ DE FRÂNĂ

5. MANETA DE ACCELERAȚIE

ATENȚIE

Frânează ușor și cu grijă pentru a evita alunecarea pe suprafețele alunecoase.

FUNCȚIONARE ȘI UTILIZARE

Funcționare

Introduceți cheia de aprindere în carcasa ei și repuneți-o în poziția de pornire.

Accelerație și decelerare

- Dă gaz rotind maneta accelerației în jos. În acest caz, vehiculul tău se va mișca.
- Viteza poate fi crescută sau scăzută cu maneta accelerației. Rotește maneta accelerației în direcția (a) pentru a crește viteza și în direcția (b) pentru a reduce viteza.

Informații despre baterie

Acest vehicul este echipat cu o baterie gel reîncărcabilă cu o capacitate de 72V 20Ah. Deoarece utilizarea bateriei afectează direct atât durata de viață a vehiculului, cât și condițiile de mediu, următoarele reguli de siguranță trebuie respectate cu cea mai mare atenție:

- Ține bateriile la distanță de copii.
- Evitați contactul bateriei cu apa.
- Nu dezasamblați bateria, nu interveniți cu unelte ascuțite sau perforante.
- Țineți bateriile departe de temperaturi de 60°C și peste.
- Nu loviți, nu aruncați sau scăpați bateria; Nu o expune la impacturi fizice.
- Nu scurge lichidul din baterie în pământ, apă sau canalizare.
- Nu ardeți părțile din plastic ale bateriei în sobe, cazane sau focuri deschise.
- În caz de scurgeri în robinet și acest lichid intră în contact cu pielea sau ochii, spală imediat zona relevantă cu multă apă.

ATENȚIE

- Păstrează-ți motocicletă electrică departe de frig, dacă este posibil, în garaj. Astfel, durata de viață a bateriei tale va fi prelungită.
- Dacă nu folosești motocicletă electrică o lună sau mai mult, reîncarcă bateriile descărcându-le cel puțin o dată pe lună. Această aplicație te ajută să menții performanța bateriei.

Frânare

Există întrerupătoare pe maneta de frână și pe frânele de picior. Astfel, frânele efectuează atât frânarea mecanică, cât și dezactivează motorul.

- Apucă maneta de frână cu degetele și strânge-o ușor spre tine.
- Slăbește încet maneta de frână pentru a întrerupe frânarea.
- Evită frânarea bruscă și bruscă. Altfel, motocicletă ta poate aluneca și poate provoca accidente.
- Ai grijă când frânezi pe coborâri.

Frână față și spate

Sistemul de frânare al vehiculului este echipat cu o frână pe disc față și un sistem de frână cu tambur spate. Frâna față este activă cu maneta de frână pe dreapta, iar frâna spate este activată cu frâna de picior. Pentru frâna față, distanța de cursă liberă a manetei ar trebui să fie de 5-10mm. După această distanță, ar trebui să înceapă procesul de frânare.

Frâna de parcare Frâna de parcare este amplasată deasupra întrerupătorului de frână din dreapta al vehiculului. Strângeți întrerupătorul de frână din dreapta și strângeți corect aparatul în stânga întrerupătorului. Pentru a-l deschide, apăsați frâna și eliberează accesoriul.

Frână cu piciorul

Sistemul de frânare din spate este conectat direct la pedala de frână cu piciorul și este amplasat pe partea dreaptă a suportului pentru picioare al mașinii. Efectuează frânarea sigură aplicând presiune cu piciorul. Manetele de picior și de frână dreapta se mișcă cu 10-20 mm goale înainte să funcționeze. Această distanță se numește distanță liberă. Distanțele libere pot fi ajustate prin strângerea sau descărcarea piulițelor.

Frână de mână

Frâna de mână este amplasată pe partea dreaptă a scaunului vehiculului. Trage încet frâna de parcare în sus. Pentru a-l deschide, apăsați butonul de la capătul frânei și apăsați-l ușor în jos.

ATENȚIE

- Dacă parchezi mașina, ai grijă să folosești frâna de mână.
- Maneta accelerației trebuie eliberată în timp ce se strâng manetele de frână.
- Frâna poate fi reglată în funcție de sensibilitate. Pentru o decelerare mai sigură, frânele față și spate trebuie folosite împreună.
- Dacă frânele sunt folosite mult timp, seturile de frână se încălzesc și le reduc performanța. Acest lucru poate prelungi distanța de frânare și poate afecta echilibrul sigur.
- Plăcuțele de frână trebuie mereu înlocuite cu produse originale. Modulele de calitate slabă pot deteriora alte părți ale vehiculului. De asemenea, afectează performanța vehiculului tău.
- Sistemul de frânare este vital pentru siguranța ta. Efectuați verificări și ajustări regulate la serviciile autorizate la intervalele indicate în tabelul periodic de mentenanță.

Instalare

- Carcasa din spate ar trebui folosită pentru a transporta încărcături grele.
- Vă rugăm să nu depășiți limitele permise de încărcare.-Vă rugăm să nu cărați încărcături pe suprafețe care nu sunt potrivite pentru a transporta încărcături pe vehicul. Altfel, aceste piese vor fi deteriorate.

Blocare a scaunului

- Pentru a ridica șezul, eliberează zăvorele de fixare situate pe laterale.
- Pentru a închide, coboară încet scaunul și readuce zăvorele în poziția blocată pentru siguranța ta.

ATENȚIE

- Sub scaun se află piese acționate electric, cum ar fi siguranțe și convertoare.
- Deși aceste părți au un nivel de protecție IPXXB, contactul cu mâinile goale trebuie evitat, cu excepția persoanelor autorizate.

Charger

- Încarcă motocicleta electrică cu trei roți timp de 6-8 ore, cu încărcătorul livrat împreună cu vehiculul înainte de prima cursă. Pentru a încărca vehiculul, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos;
- Asigură-te că triciclul electric este oprit.
- În primul rând, conectează partea încărcătorului indicată cu "2" în priză.
- Apoi plasează partea încărcătorului indicată cu "1" pe portul de încărcare al vehiculului.
- Arc/scânteie poate apărea în timpul conectării încărcătorului la vehicul.
- Asigură-te că vezi lumina roșie de pe panoul de instrumente că bateria este încărcată.
- Așteaptă până când lumina semnalizatorului devine verde.
- După ce umplerea este completă, scoate soclul de la admisia de încărcare.
- Deconectează încărcătorul de la priză.
- Deconectarea încărcătorului de la priză va prelungi durata de viață a produsului.

ATENȚIE

Încărcătoarele tale care se strică din cauza diferențelor de tensiune ale instalației electrice pot deteriora vehiculul. Astfel de defecțiuni nu sunt luate în considerare în garanție.

- Conectarea încărcătorului mai întâi va proteja vehiculul de posibile situații de tensiune înaltă sau scăzută.
- Încărcarea lui cel puțin o dată pe lună va prelungi durata de viață a bateriei.
- Când bateria este complet încărcată, deconectează-o de la încărcător.

ATENȚIE

- Dacă timpul de încărcare al bateriei depășește timpul specificat în manual, vă rugăm să creați un raport de defecțiune.
- În lunile de iarnă, performanța bateriei poate scădea, reducând autonomia obișnuită a vehiculului.

Diferențial

Diferențialul permite roților să se rotească cu viteze diferite în funcție de curba pe care o faci. Când intri într-un viraj, roțile interioare ale vehiculului tind să se învârtă mai încet, în timp ce roțile exterioare tind să se învârtă mai repede. În viraje, distanța parcursă de roata pe exterior este mai mare decât traiectoria roții din interior.

Întreținerea frânelor

Plăcuțele de frână se uzează în timp, în funcție de durata utilizării.

- Pentru condus sigur, plăcuțele trebuie înlocuite când ajung la un anumit nivel de uzură.
- Plăcuțele de frână trebuie verificate și înlocuite doar de serviciile autorizate.
- Când pernuțele uzate nu sunt înlocuite:
- Scăderea performanței la frânare,
- Zgomot la frânare,
- Pot apărea defecțiuni grave, cum ar fi ruperea altor piese.
- Sistemul de frâne trebuie verificat la fiecare întreținere.

Verificarea presiunii anvelopelor

- Verifică presiunea anvelopelor în fiecare zi.
- Valori de presiune sub sau peste normal:
- Manevrabilitatea vehiculului,
- Performanța accelerației,
- Afectează negativ consumul de combustibil.

În timpul verificării zilnice:

- Observați anvelopele pentru găuri, tăieturi sau deformări.
- Dacă apar zdobiri, îndoire sau zgârieturi pe jante, acestea pot cauza pierderi de aer și deteriorarea echilibrului vehiculului.
- Dacă astfel de daune sunt detectate, contactați imediat cel mai apropiat service autorizat.

ATENȚIE

- Dacă anvelopa nu are presiunea corectă a aerului, se va uza mai repede și durata ei de viață va fi scurtată. În plus, anvelopele cu aer scăzut pot provoca accidente, deoarece reduc aderența.
- În caz de aer prea scăzut, anvelopa se poate desprinde de jantă.
- Anvelopele tale se vor uza pe măsură ce le folosești. Ar trebui să o înlocuiești când adâncimea benzii de rulare scade. În funcție de drum, climă și condițiile de utilizare, durata de viață a anvelopelor poate fi mai lungă sau mai scurtă. Utilizatorul ar trebui să verifice regulat presiunea anvelopei și adâncimea benzii de rulare. Anvelopele cu adâncime mică a benzii de rulare vor reduce aderența, mai ales pe suprafețele umede. Adâncimea minimă a benzii de rulare este de 1,5 mm pentru anvelopa din față și 2,0 mm pentru cea din spate. Astfel de situații provoacă accidente.

Janta spate și ansamblul suspensiei

Asigură-te că toate piulițele care țin suspensia față sunt strânse. Dacă suporturile suspensiei nu sunt strânse, unele dintre punctele de conexiune vor fi supuse unei forțe mai mari decât de obicei. Aceste daune pot provoca un accident.

Reglarea manetei accelerației

- Verifică dacă maneta accelerației se poate mișca ușor jos și sus.
- Distanța de la poziția cea mai înaltă până la poziția unde reacționează prima dată la accelerație ar trebui să fie între 2 și 6 mm. Pentru a regla asta, slăbește piulița de strângere, rotește reglatorul și strânge-l din nou.

Înlocuirea siguranței

- Există o siguranță în interiorul piscinei scaunelor. Siguranța trebuie înlocuită cu una echivalentă doar după ce se asigură că vehiculul este în poziția oprită.

ATENȚIE

- Zonele unde trece curent mare în vehicul sunt determinate de cabluri portocalii. Nu interveni niciodată în aceste domenii, cu excepția serviciilor relevante.
- Utilizarea siguranțelor sub capacitatea specificată poate determina întreruperea continuă a circuitului de către sistem, iar utilizarea siguranțelor peste capacitatea specificată poate duce la deteriorarea componentelor electronice și deteriorarea cablurilor din cauza curenților mari.
- Nu folosi apă sub presiune înaltă când speli mașina. Îți va deteriora sistemele electrice.

PROBLEME ȘI SOLUȚII

Pg.	Descrierea faliei	Analiza defectării	Modul de eliminare
1	Incapabil să pornească	(1) Tensiune scăzută a bateriei (2) Contact nepotrivit între cutia bateriei și priză (3) Comutatorul de blocare a alimentării nu este în poziția corectă	(1) Încarcă bateria (2) Îndepărtați murdăria de pe partea de contact (*) (3) Întoarce-l în poziția corectă
2	Viteza nu poate fi ajustată sau viteza maximă este relativ mică	(1) Tensiune scăzută a bateriei (2) Oțelul magnetic de pe maneta de reglare a vitezei este slăbit (3) Arcul de pe maneta de reglare a vitezei nu funcționează sau este deteriorat	(1) Încarcă bateria (2) Clemă după sudură (*) (3) Caută proiectoare sau stații de întreținere
3	Motorul nu pornește după ce pornește	(1) Conexiunea cablului slăbită (2) oțel magnetic slăbit pe maneta de reglare a vitezei (3) conectorii conexiunii cablării motorului sunt slăbiți sau deteriorați	(1) Conectează după reparație (*) (2) Clemă după sudură (*) (3) Caută proiectoare sau stații de întreținere
4	Kilometrii nu sunt suficienți după o singură încărcare	1. Presiunea aerului din anvelopă este scăzută 2. Încărcare insuficientă sau defectare la încărcător 3. Prea multe pante, vânturi puternice, frânări prea frecvente, încălzătură 4. Descarcă complet bateria pentru mult timp și nu o încărca la timp, bateria este veche sau deteriorată 5. Temperaturile scăzute din timpul iernii afectează clar distanța de condus	1. Aer de sarcină 2. Încărcați complet sau verificați contactul conectorilor, 3. În aceste cazuri, recomandăm folosirea picioarelor (4) Înlocuiește bateria (5) Recomand să încarci în interior
5	Roata electrică face un zgomot ciudat	(1) Uzura rulmentului motorului (2) Uzura periei de carbon (3) deflexiune sau deformare mare a roții	(1) Înlocuiește rulmentul (2) Înlocuiește peria de carbon (3) Reglează janta
6	Încărcătorul nu se încarcă	1. Priza încărcătorului cade sau este slăbită între priză și priză 2. Siguranță arsă în cutia bateriei 3. Bateria este deconectată de la cablu	(1) Strânge priza și conectorul (2) Înlocuiește siguranța (3) Sudarea firului de legătură

Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să efectuați întrețineri frecvente și să verificați dacă elementele de fixare ale coșului de plasă, suportului, mandrinului și tijei din mijloc sunt slăbite. Vă rugăm să strângeți oricând, altfel poate fi periculos.

Despre întreținerea bateriilor de stocare și know-how privind economisirea energiei

- Acest vehicul folosește bateria cu plumb-acid, care nu mai este folosită, ca sursă de energie. Durata de viață a bateriei este strâns legată de metoda corectă de aplicare.
- Asistență la pedalare în timpul alergării sau urcării.
- Utilizatorii cu condiții adecvate trebuie să continue încărcarea în orice moment după utilizare.
- Vă rugăm să o depuneți cu o încărcare completă, iar dacă nu o veți folosi mult timp, încărcați-o la intervale regulate.
- Vă rugăm să rotiți maneta de reglare a vitezei încet, nu ar trebui să o ajustați prea repede la accelerație.
- În general, viteza vehiculului de 15-18 km/h este cea mai economică.
- Frânarea excesivă trebuie evitată atunci când mergi pe bicicleta electrică.

Reprezentarea poziției de lubrifiere interzisă

- Poziția de lubrifiere necesară [lubrifiere la o distanță de 1-2 luni]
- Înlocuiește vassala lubrifiantă a axului din față și a arborelui mijlociu o dată la 2 ani.
- Uleiul de mașină trebuie adăugat după ce lanțul a fost curățat cu benzină în fiecare an.
- Uleiul de mașină trebuie adăugat în conducta interioară de acoperire a frânei de oțel la intervale de jumătate de an.

Sfaturi speciale

1. Forma acestui manual de utilizare este folosită doar pentru a explica procesul și nu este folosită ca referință la recenzia produsului.
2. Reprezentarea schematică a acestui manual de utilizare poate diferi de produsele reale; Vă rugăm să consultați produsele reale de vânzare ale magazinului.
3. Pentru a îmbunătăți performanța produselor, dreptul de a schimba revine companiei noastre, nu va mai fi făcută nicio notificare. Acest vehicul este echipat cu un dispozitiv de limitare a vitezei, demontarea acestuia fiind strict interzisă. Dacă dispozitivul de limitare a vitezei este îndepărtat, viteza vehiculului va scăpa de sub control, ceea ce va reprezenta un pericol sigur pentru condusul tău.

PROTECȚIE – DEPOZITARE

Dacă vehiculul tău nu va fi folosit mult timp din orice motiv, protejează-l cu anumite materiale, echipamente și tehnici.

- Pune vehiculul pe suportul de bază și curăță-l.
- Amestecă combustibilul cu o anumită cantitate de soluție fixantă a combustibilului și umple complet rezervorul cu acest amestec.
- Golește combustibilul de la carburator/accelerație sau lasă motorul la ralanti câteva minute pentru a permite combustibilului să treacă prin carburator/accelerație.
- Scoate bateria din vehicul. Ai grijă să îndepărtezi polul negativ înaintea polului pozitiv.
- Curăță suprafața bateriei cu o soluție fină de curățare. Curăță terminalele, capacele cablurilor și părțile oxidate.
- Umflă anvelopele până ajung la presiunea normală.
- Curăță suprafața vehiculului și părțile de cauciuc ale vehiculului cu un spray protector.
- Acoperiți suprafețele vopsite cu spray antirugină.
- Urmează pașii de mai jos pentru a pregăti din nou unealta.
- Curăță complet vehiculul.
- Scoate bujia, apasă pedala de pornire de mai multe ori și reconectează bujia.

UTILIZARE ȘI ÎNGRIJIRE

1. Fiecare încercare de operație nu ar trebui să dureze mai mult de 5 minute. Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, verificați sistemul de asistență a combustibilului, pornirea și sistemul de aprindere.

2. Poate cauza supraîncărcare sau încărcare insuficientă în următoarele situații și poate scurta durata de viață a bateriei.

- Porniri frecvente și plimbări pe distanțe scurte.
- Conducerea vehiculului pentru perioade lungi de timp la viteze mici
- Apăsarea manetei de frână și a pedalei de frână, făcând lumina de frână să se aprindă.
- Folosind piese electrice suplimentare sau becuri de mare putere.

3. Reîncărcarea bateriei dacă motorul funcționează tare, luminile sunt stinse, claxonul este slab și acestea durează de 3 luni.

4. Reîncărcarea bateriei după o perioadă lungă de neutilizare înainte de a o refolosi.

Încărcarea bateriei

Încarcă bateria cu un încărcător special de baterii. Nu scoate șuruburile de etanșare în timp ce bateria este încărcată. Dacă este în interior, ventilează camera și ține-o departe de foc.

Bateria poate fi încărcată în mod standard sau rapid. Instalează conform recomandărilor producătorilor de baterii, astfel încât bateria să poată fi folosită pe termen lung .

ATENȚIE

Încarcă întotdeauna bateria la curenții și limitele de timp specificate. Altfel, bateria poate fi deteriorată. Nu folosiți gestionarea încărcării rapide decât în situații de urgență.

TRANSPORT ȘI TRANSPORT

Lucruri de făcut în timpul procesului de leguminoasă al motocicletei cu vehiculul; Scoaterea bateriei și depozitarea acesteia într-un loc separat.

Demontarea oglinzilor și păstrarea lor într-un mod în care să nu se strice.

Luând măsuri pentru a preveni zgârieturile și răsturnările în zona de încărcare.

Notă: În timpul transportului, sistemul de frâne al vehiculului trebuie reparat, iar vehiculul trebuie să fie în viteză.

PROGRAM DE SERVICIU ȘI ÎNTREȚINERE

O sarcină parțială/descărcare este considerată parțială pe baza acestor cifre; Încărcarea completă a bateriei după ce s-a epuizat pe jumătate folosește ciclul de încărcare la jumătate. "Sfârșitul duratei de viață" se referă la punctul în care o baterie nu poate furniza 60% din capacitatea sa nominală inițială (în amperi-oră). După acest punct, procesul de îmbătrânire se va accelera și bateria va trebui înlocuită.

Program de serviciu și întreținere

Unele lucrări de service și întreținere pot și trebuie efectuate de utilizator. Aceste operațiuni nu necesită unelte sau cunoștințe speciale în afară de cele prezentate în acest manual. Mai jos sunt exemple de tip de serviciu pe care ar trebui să-l prestezi singur. Toate celelalte operațiuni de întreținere, întreținere și reparații trebuie efectuate în ateliere autorizate, folosind uneltele și procedurile corecte specificate de producător.

Perioada de însoțire

Dacă setul E-TECHNOLOGY este înfășurat înainte de utilizare, va avea o durată de viață mai lungă și va funcționa mai bine. Când un vehicul nou este folosit pentru prima dată, cablurile de control și spițele roților pot fi întinse saurupte și pot fi necesare ajustări de către dealerul dumneavoastră. Verificarea siguranței mecanice te va ajuta să identifici unele aspecte care trebuie ajustate. Dar chiar dacă totul pare să ți se potrivească, cel mai bine este să duci E-TECHNOLOGY la dealer pentru un control.

-Dealerii recomandă de obicei să aduci E-TECHNOLOGY la un control în termen de 30 de zile.

-O altă modalitate de a decide când este momentul primei inspecții este să aduci vehiculul la service după 10 până la 15 ore de utilizare. Totuși, dacă crezi că există o problemă cu vehiculul, du-l la dealer înainte să-l folosești din nou.

Înainte de fiecare cursă: Exersează siguranța

mecanică. După fiecare călătorie lungă sau grea;

Dacă vehiculul a fost expus la apă sau nisip; sau cel puțin la fiecare 100 de kilometri:

Curăță vehiculul.

-Lubrificați ușor lanțul, pinioanele roților libere și bucșele roților de schimbare spate.

Șterge excesul de ulei.

-Lubrifierea este o funcție a climei. Consultă dealerul tău despre cei mai buni lubrifianți pentru zona ta și frecvența recomandată de lubrifiere. După fiecare plimbare lungă sau grea, sau după fiecare 10 până la 20 de ore de mers:

-Strânge frâna față și balansă vehiculul înainte și înapoi. Totul pare solid? Dacă simți o problemă la fiecare mișcare înainte sau înapoi a mașinii, probabil are un set de echipament de cap slăbit. Verifică-l la dealerul tău.

-Ridică roata din față de la sol și rotește-o lateral. Te simți neted? Dacă simți vreo tensiune sau asprime la direcție, s-ar putea să fie un aparat de protecție strâns. Verifică-l la dealerul tău.

-Asigură-te că toate șuruburile, piulițele și feronieria de montare sunt bine strânse.

Atenție

Deoarece pedala dreaptă a E-TECHNOLOGY se pliază în jos, prinde maneta manivelei când faci această verificare pe partea dreaptă.

ATENȚIE

- Ca orice dispozitiv mecanic, un E-TECH și componentele sale sunt supuse uzurii. Materiale și mecanisme diferite se uzează la viteze diferite și au cicluri de viață diferite.
- Dacă ciclul de viață al unei piese este depășit, piesa poate cauza brusc probleme și poate provoca vătămări grave sau moartea șoferului.
- Zgârieturi, crăpături, uzură și decolorare; Acestea sunt semne ale oboselii cauzate de uzură și indică faptul că o piesă este la finalul duratei sale de viață utilă și trebuie înlocuită.

Anvelopă dezumflată

- Dacă e o pană, scoate roata.
 - Apasă supapa de anvelopă ca să scoată tot aerul din camera de aer.
 - Îndepărtează marginea anvelopei de pe jantă prin mângâierea cu ambele mâini și desprinderea unei părți a anvelopei de pe jantă, apucând-o într-un punct opus tije supapei.
 - Dacă marginea anvelopei este prea strânsă pentru a o îndepărta cu mâinile, folosește o bară de îndepărtare a anvelopei pentru a fixa cu grijă marginea anvelopei.
 - Împinge brațul supapei de pe jantă.
 - Scoate camera interioară.
 - Verifică cu atenție cauza paniei pe interiorul și exteriorul anvelopei și, dacă mai există, repară cauza.
 - Dacă anvelopa este tăiată, reparați interiorul anvelopei în zona tăieturii cu bandă adezivă, un petic de rezervă sau o bucată de cameră de rezervă, astfel încât tăietura să nu împiedice tăietura să comprime camera de sticlă.
 - Petice camera de interior (urmează instrucțiunile din kitul de patch) sau folosește o cameră de interior nouă.
 - Remontează anvelopa și camera de interior.
 - Alunecă marginea anvelopei pe jantă.
 - Introdu supapa cu tub interior prin orificiul din margine.
 - Introdu cu grijă camera de interior în cavitatea anvelopei.
 - Folosește degetele mari pentru a fixa marginea anvelopei în jantă, începând de la tija supapei.
 - Ocolește ambele părți ale roții până când toată marginea anvelopei este așezată în interiorul jantei.
 - Ai grijă să nu ciupești camera interioară între marginea anvelopei și jantă.
- Dacă ai dificultăți în a răsturna ultimii câțiva centimetri de tallă de anvelopă de pe marginea jantei, folosește o bară de ridicare a anvelopei și ai grijă să nu ciupești camera interioară.

Atenție

-Dacă folosești orice altă unealtă decât o șurubelniță sau o rangă pentru scoaterea anvelopelor, este probabil să înțepi camera de interior.

- Asigură-te că anvelopa este așezată corect pe ambele părți ale jantei și că camera de interior este în interiorul talonului anei.

Împinge tija supapei în anvelopă pentru a te asigura că baza acesteia stă pe acoperișul anei.

Umflă încet camera interioară la presiunea recomandată pentru a te asigura că cardul anvelopei este fixat pe jantă.

Introdu capacul supapei și montează roata pe E-TECHNOLOGY.

ATENȚIE

-Conducerea E-TECH cu o anvelopă dezumflată sau neumflată; poate deteriora anvelopa, camera de rezervor și bicicleta electrică și te poate face să pierzi controlul și să cazi.

Marginea Spartă

-O roată cu spițe slăbite sau rupte este mult mai slabă decât o roată complet tensionată.

-Dacă o spiță se rupe în timpul condusului, roata slăbită poate face ca alte spițe să se rupă și să-și piardă funcția. Prin urmare, într-o astfel de situație, trebuie să conduci mult mai încet și cu grijă.

-Înfășoară spițul rupt în jurul spiței de lângă el pentru a preveni slăbirea și blocarea între roată și cadru.

-Întoarce volanul să vezi dacă janta freacă plăcuțele de frână. Dacă volanul nu se învâрте pentru că freacă de sabotul de frână, încearcă să rotești roata de reglaj a cablului de frână în sensul acelor de ceasornic pentru a slăbi cablul și a elibera frânele. Fă piesa slăbită cât mai sigură posibil. Executați E-TECHNOLOGY sau conduzeți cu grijă dacă este necesar, deoarece în acest caz va funcționa doar o singură frână.

Îngrijire de bază

Următoarele acțiuni te vor ajuta să te bucuri de bicicleta ta electrică hibridă mulți ani: Întreținerea bateriei: Când bicicleta nu este folosită, depozitează bateriile complet încărcate.

Contactul cu apa: Evită să folosești bicicleta electrică în apă (drumuri ude, bălți, ploaie, pâraie etc.). Nu scufunda niciodată bicicleta în apă pentru a evita deteriorarea sistemului electric.

Verificarea cablului și a conexiunii: Verifică din când în când cablurile și conectorii.

Asigură-te că nu există daune și că conexiunile funcționează corect.

Curățarea caroseriei: Îndepărtează praful de pe suprafețele vopsite prin frecare. Șterge murdăria cu cârpa uscată, apoi curăță cu cârpa umedă cu detergent ușor. După curățare, usucă cu o cârpă uscată și lustruiește cu polish pentru mașini/mobilier.

Piese din plastic și cauciuc: Curățați cu săpun și apă.

Piese placate cu crom: Șterge cu lichid antirugin.

Condiții de depozitare: Depozitează-ți bicicleta la umbră sau într-o zonă adăpostită.

Nu vă expuneți ploii sau substanțelor corozive.

Medii saline (plajă/coastă): Sarea este extrem de corozivă. Spală-ți bicicleta frecvent după ce pedalezi în aceste medii. Șterge sau pulverizează piesele nevopsite cu lichid antirugin.

Performanța jantei și a frânelor: Asigură-te că jantele sunt uscate pentru ca frânele să funcționeze corect. Usucă-ți bicicleta după ploaie și aplică un inhibitor de rugină.

Starea de scufundare: Dacă butucul arborelui cotit sau rulmenții inferiori ai suportului sunt scufundați în apă, aceste piese trebuie îndepărtate și re-lubrifiate. Acest lucru previne deteriorarea rulmenților. Protecția vopselei: Aplică vopsea de retuș pe zonele zgâriate sau cojite. Alternativ, se poate folosi oă transparentă.

Întreținere generală: Curățați și lubrifiați regulat toate piesele mobile. Strânge piesele, îndepărtează orice slăbiciune și fă ajustările necesare.

Depozitare : Depozitează-ți vehiculul într-un loc uscat, departe de aer și soare. Lumina directă a soarelui poate face ca vopseaua să se estompeze sau să crăpe părțile din cauciuc și plastic. Înainte de a-ți depozita mașina pentru mult timp, curăță și lubrifiază toate piesele și lustruiește caroseria. Coboară anvelopele la jumătate din presiune și menține bicicleta pe sol. Încarcă bateriile și asigură-te că sunt protejate de apă. Bateriile ar trebui încărcate la fiecare 30 de zile pentru a preveni pierderea de capacitate. Nu acoperi vehiculul cu plastic deoarece "transpirația" apare și poate provoca rugină. Garanția bicicletei tale; Vă rugăm să rețineți că nu acoperă daunele de vopsea (cu excepția celor specificate în secțiunea garanției acestui manual), rugina, coroziunea, putregaiul uscat sau furtul.

Curățenie

Când speli E-TECHNOLOGY, asigură-te că scoți bateria. Nu spăla niciodată vehiculul cu bateria instalată pe el. Nu lăsați bateriile în apă. Nu spăla bateriile cu apă. Se recomandă curățarea bicicletei electrice cu o cârpă umedă. Când speli E-TECHNOLOGY, ai grijă să nu atingi cu apă piesele electronice. Asigură-te că apa nu atinge motorul din spate. Nu folosiți apă la presiune înaltă când spălați E-TECHNOLOGY, apa la presiune înaltă poate face ca unele piese să se ia în apă. Piesele care preiau apă pot pierde performanța sau se pot deteriora. Se recomandă să cureți vehiculul cu o cârpă umedă. Folosește materiale standard de curățare atunci când cureți piese din plastic vopsite. Nu folosiți materiale care pot deteriora vopseaua. După curățare, clătește-l cu o cârpă.

Pedal çevirirken sürme sesi	- Pedal yatakları çok sıkı - Alt braket yatakları çok sıkı - Zincir kirlenme - Vites gergil kasanağı kırık/bağlanma	- Rulmanları ayarlayın - Rulmanları ayarlayın - Zincir hatlarını ayarlayın - Gergil kasanağını temizleyin ve yağlayın
PROBLEME Şİ SOLUŞI		
Filibr dönmüyor	- Pedal çevirici iç mandal pimleri sıkıştı	- Yağlayın. Sorun devam ederse, filibri değiştirin
Frenler etkili çalışmıyor	- Fren blokları aşınmış - Fren blokları / jant yağı, ıslak veya kirl - Fren kabloları zorlayıcı / gerilmiş / hasar görmüş - Fren kolları zorlanıyor - Frenler ayar dışı	- Fren bloklarını değiştirin - Blokları ve jantı temizleyin - Kabloları temizleyin / ayarlayın / değiştirin - Fren kollarını ayarlayın - Merkez frenler
Frenleri yaparken gıcırıyor	- Aşınmış fren blokları - Fren bloğu açısı yanlış - Fren blokları / jant kirl veya ıslak - Fren kolları gevşek	- Blokları değiştirin - Blok açısını düzeltin - Blokları ve jantı temizleyin - Montaj civatalarını sıkın
Fren yaparken vurnu veya titreme	- Jant içinde şişlik veya yanlış jant - Fren montaj civataları gevşek - Frenler ayarsız - İç lastik başlığında gevşeklik	- Gerçek tekerlek veya onarım için bir bisiklet mağazasına götürün - Civataları sıkın - Merkez frenleri ve / veya fren bloğu ayağını ayarlayın - Başlıyı sıkın
Anahtar "AÇIK" konuma getirildiğinde güç yok	- Yanmış sigorta - Gevşek konektörler - Kırık tel - Hatalı anahtar - Hatalı kontrolör	- Sigortayı değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kablolarda hasar kontrolü yapın - Anahtarları değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Bisiklet düzgün çalışıyor ancak batarya göstergesi yanmıyor	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller - Hatalı batarya göstergesi	- Gaz kelebeği ve / veya batarya göstergesi konektörlerini kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin - Batarya göstergesini değiştirin
Batarya göstergesi yanıyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı fren inhibitörü - Gevşek motor teli konektörü	- Fren inhibitörlerini değiştirin ve tekrar test edin - Motor kablosu konektörünü kontrol edin
Bisiklet pedal çevirmeden tam hızda gidiyor	- Hatalı sensör - Hatalı kontrolör	- Sensörü değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Batarya, şarj bağlantı noktasında test edildiğinde tam şarj olduğunu gösteriyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı kontrolör - Gevşek konektörler - Batarya terminaleri arasında zayıf temas	- Kontrolörü değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Batarya terminalerini inceleyin ve temizleyin
Vites değişimleri düzgün çalışmıyor	- Vites kabloları tutukluk yapıyor / gerilmiş / hasar görmüş - Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış - Endeksli vites değiştirme düzgün ayarlanmamış	- Kabloları yağlayın / sıkın / değiştirin - Vites değiştiriciyi ayarlayın - Endekslemeyi ayarlayın
Kayan zincir	- Aşın aşınmış / yontulmuş zincir halkası veya filibr dişlisi dişleri - Zincir aşınmış, gergin - Zincirdeki sert bağlantı - Uyumlu olmayan zincir / zincir halkası / filibr	- Zincir halkasını, dişlileri ve zinciri değiştirin - Zinciri değiştirin - Bağlantıyı yağlayın veya değiştirin - Bir bisiklet mağazasından tavsiye alın
Zincir filibr zincir dişlisi veya zincir halkasından atlamıyor	- Zincir halkası doğru değil - Zincir halkası gevşek - Zincir halkası dişleri bükülmüş veya kırılmış - Arka veya ön vites değiştirici yan yana - Ayar dışı hareket	- Mümkünse yeniden doğrulayın veya değiştirin - Montaj civatalarını sıkın - Zincir halkasını / setini onarın veya değiştirin - Vites değiştirici hareketini ayarlayın
Pedal çevirirken sürekli tıklama sesleri	- Sert zincir bağlantısı - Gevşek pedallı aks / rulmanlar - Gevşek alt braket aksı / yatakları - Bükülmüş alt braket veya pedal aksı - Gevşek krank seti	- Zinciri yağlayın / Zincir bağlantısını ayarlayın - Yatakları / aks somununu ayarlayın - Alt braketini ayarlayın - Alt braket aksını veya pedalları değiştirin - Krank civatalarını sıkın

Sallanan tekerlek	- Kırık aks - Tekerlek doğru değil - Krank mili göbeği gevşemiş - Başlık bağlanma - Göbek yatakları çökük - QR mekanizması gevşek	- Aksı değiştirin - Tekerleri doğrultun - Krank mili göbeğini ayarlayın - Başlığı ayarlayın - Rulmanları değiştirin - QR mekanizmasını ayarlayın
Direksiyon doğru değil	- Tekerlekler gövdeye hizalanmamış - Başlık gevşek ya da eğik - Ön çatallar veya gövde eğilmiş	- Tekerlekleri doğru hizalayın - Başlığı ayarlayın / sıkın - Gövde hizalaması için bisikleti bir bisiklet mağazasına götürün
Sık delinmeler	- İç lastik eski veya anızalı - Lastik sırtı / kalınlığı aşınmış - Jant için uygun olmayan lastik - Önceki patlaktan sonra lastik kontrol edilmedi - Lastik basıncı çok düşük - Jant teli jant içine doğru çıkıntı yapmış	- İç lastiği değiştirin - Lastiği değiştirin - Doğru lastik ile değiştirin - Lastiğe gömülü keskin nesneleri çıkarın - Doğru lastik basıncı - Jant telini toptuleyin
Bisikletin menzili ve / veya hızı azaldı	- Zayıf bataryalar - Anızalı veya eski bataryalar - Düşük lastik basıncı - Janta fren sürtünmesi - Engebeli arazide sürüş, rüzgar, vb.	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - Bataryayı şarjedin - Lastikleri tavsiye basınca kadar şişirin - Frenleri ve / veya jantı ayarlayın - Bu tür arazi ve / veya hava koşullarında azaltılmış menzil
İç motor "kık" sesi çıkarıyor ve gürültü azaldı ve/veya kapanıyor	- Zayıf bataryalar - Hasar görmüş planet dişliler	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - İç motoru / tekerleğini değiştirin
Bisikletin intizamsız gücü var	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller	- Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin
Şarj, alıçılmadık derecede kısa bir sürede tam şarj olduğunu gösteriyor	- Hatalı şarj cihazı - Anızalı bataryalar	- Şarj cihazını değiştirin - Bataryayı değiştirin
Şarj cihazındaki gösterge ışığı Şarj cihazı prize takıldığında yanmıyor	- Prizde güç yok - Hatalı şarj cihazı	- Prizde güç kontrolü yapın - Şarj cihazını değiştirin
Şarj cihazı (Lityum) gösterge ışığı sadece kırmızı yanıp sönüyor ve asla yeşile dönmüyor	- Şarj cihazı bağlantı noktasından bataryaya hasar kablosu - Anızalı batarya	- Teli inceleyin - Bataryayı değiştirin



Folosește piese de schimb aprobate, în special pentru cele critice pentru siguranță.
Consultă-ți dealerul când este nevoie.

CARDUL DE DATE

Completează-l imediat și păstrează-l ca o evidență a achiziției tale. Vă

rugăm să păstrați chitanța de vânzare pentru eventuale cereri de

garanție.

Nume Nume: Adresă:

Data achiziției: Locul

achiziției: Model &

Informații despre

marcă: Dimensiunea

roții:

Culoare:

Număr de

serie:



Acoperirea garanției

Defecțiunile corespunzătoare erorilor de fabricație, material sau asamblare a componentelor și pieselor SKYJET sunt reparate gratuit de către serviciile autorizate în perioada de garanție. (Consumabilele sunt excluse.) Garanția este limitată la eliminarea defecțiunilor care pot apărea din cauza erorilor de material și asamblare, înlocuirea pieselor deteriorate, repararea și reutilizarea pieselor defecte care pot fi reutilizate după reparații. Nu există obligația de a înlocui piesele reparabile cu altele noi. Durata sa de viață este de 10 ani. (Perioada de păstrare a pieselor de schimb necesară pentru ca produsul să-și îndeplinească funcția).

Aplicarea garanției

Pentru ca dreptul la garanție să fie exercitat și continuat, întreținerea periodică menționată în acest manual trebuie efectuată la serviciile autorizate SKYJET. Serviciile autorizate vor completa cuponul de instalare și îl vor trimite către Direcția de Servicii. Dacă bicicleta dumneavoastră, a cărei întreținere necesară a fost efectuată de serviciile noastre autorizate, defecționează în decurs de 2 ani, solicitați Serviciul Autorizat cu acest "Manual de Garanție și Service". Pentru ca garanția să fie aplicată, este necesar să se notifice sau să se solicite Serviciul Autorizat. În timpul acestei aplicații, trebuie prezentată Garanția și Manualul de Serviciu. În cazul în care motocicletă dumneavoastră are defecțiuni din cauza unor defecte de material, fabricație sau asamblare în perioada de garanție, reparația necesară a motocicletei va fi efectuată de serviciile noastre autorizate, fără costuri de manoperă și piese de schimb. Dacă consumatorii au o dispută cu serviciile autorizate, aceștia vor notifica Direcția de Servicii SKYJET prin scrisoare sau telefon. Dacă nu se obține niciun rezultat și utilizatorul este neajutorat, acesta poate solicita Direcția Generală pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței din cadrul Ministerului Vamălor și Comerțului.

Probleme în afara garanției

- Defecțiuni care pot apărea ca urmare a unor practici contrare problemelor specificate în Manualul de Utilizare
- Defecțiuni care pot apărea ca urmare a adăugirilor sau modificărilor neoriginale ale produsului fără permisiunea scrisă a SKYJET
- Daune care pot apărea ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau necorespunzătoare a bicicletei electrice, adică, ca urmare a unui accident, a utilizării abuzive peste limita de angajare și utilizare în scopuri de curse.
- Defecțiuni care pot apărea în cazul neefectuării întreținerii menționate în acest Manual Defecțiuni care pot apărea dacă bicicleta electrică este folosită în competiții sportive Defecțiuni care pot apărea în cazul utilizării pieselor de schimb neoriginale

-
- Defecțiuni care pot apărea dacă piesele bicicletei electrice sunt demontate de utilizator
 - Deteriorări și defecțiuni în timpul manipulării și transportului după livrarea bicicletei electrice către consumator.
 - Defecțiuni care pot rezulta din supraîncărcare.
 - Taxele pentru piese precum becuri sau anvelope vechi, baterii și încărcătoare care se consumă în timpul perioadei de garanție, ale căror perioade de îmbătrânire și degradare variază în funcție de condițiile de utilizare, sunt percepute de la client.

Dacă există cu adevărat un defect de fabricație sau de asamblare la piesele menționate mai sus, Serviciul Autorizat KUBA MOTOR decide dacă problema este acoperită de garanție sau nu. Problema garanției este procesată după ce este aprobată de Direcția de Service KUBA MOTOR. Totuși, în caz de litigiu, consumatorii pot solicita comitetului de arbitraj pentru problemele consumatorilor privind soluționarea acestora.

Anularea garanției

Bicicleta ta electrică va ieși din garanție dacă este verificată, întreținută sau reparată în afara serviciilor autorizate KUBA MOTOR. Serviciul KUBA MOTOR pe care îl veți aplica în caz de defecțiune ulterioară nu este obligat să aplicați procedurile de garanție.

Aplicații

CUPON DE INSTALARE FĂRĂ MOTOR KUBA: Este completat de Dealerul și Serviciul Autorizat și trimis către Direcția de Servicii KUBA MOTOR.

INSTALAREA MOTORULUI ÎN CUBA: Operațiunile ce urmează a fi efectuate în timpul asamblării se desfășoară conform explicațiilor specificate în formularul de întreținere și informare pentru livrarea bicicletelor electrice.

MENTENANȚA LIVRĂRII KUBA MOTOR: Operațiunile care trebuie efectuate în întreținerea livrării trebuie efectuate de serviciile autorizate KUBA MOTOR, iar informațiile disponibile trebuie completate integral.

MENTENANȚĂ INIȚIALĂ (750 km. - 750 km. Mentenanță): Primii 500 km. - 750 km.

Este întreținerea efectuată între acestea. Doar orice service autorizat KUBA MOTOR poate efectua întreținerea.

Costul consumabilelor înlocuite și onorariul de întreținere sunt plătite de client către serviciu.

(Vă rugăm să consultați kilometrajul de întreținere specificat în manualul de utilizare al bicicletei electrice pentru întreținerea inițială.)

MENTENANȚĂ PERIODICĂ: Acestea sunt mentenanțele efectuate la kilometrii specificați în manualul proprietarului.

Doar orice Serviciu Autorizat KUBA MOTOR poate efectua întreținere. Consumabilele de înlocuire și taxa de întreținere sunt plătite de client către serviciul autorizat. Notă: În toată întreținerea, secțiunile relevante din Manual vor fi completate de KUBA MOTOR Authorized Services.

CONDIȚII DE GARANȚIE

1. Perioada garanției începe de la data livrării bicicletei electrice;

I. Pentru uz personal, 2 ani sunt limitați la 30.000 km. (Oricare se umple prima)

II. Pentru uz comercial, 1 an este limitat la 20.000 km.

III. Nu există o garanție pentru uzuri private (competiții sportive etc.). 2. Toate piesele bicicletei electrice, inclusiv toate componentele, sunt sub garanția companiei noastre.

3. Dacă bicicleta electrică se strică în timpul perioadei de garanție, timpul petrecut la reparație se adaugă la perioada garanției. Timpul de reparație pentru bicicleta ta electrică este maxim de 45 de zile lucrătoare. Această perioadă începe de la data notificării defecțiunii bicicletei electrice către benzinărie sau, în absența unei benzinării, către unul dintre dealerii, agenții, reprezentanții, importatorii sau producătorii-producători de biciclete electrice. Dacă defecțiunea bicicletei electrice nu este remediată în termen de 10 zile lucrătoare, producătorul-producător sau importatorul trebuie să alocă o altă bicicletă electrică cu caracteristici similare pentru utilizarea consumatorului până la finalizarea reparației.

4. Dacă se înțelege că bunurile sunt defecte, consumatorul este obligat să respecte prevederile articolului 11 din Legea nr. 6502 privind protecția consumatorului;

a- Retragerea din contract,

b- Solicitând o reducere de la prețul de vânzare,

c- Solicit reparație gratuită,

ç- Solicitarea înlocuirii vândutului cu un duplicat fără defecte poate exercita unul dintre drepturile sale.

5. Dacă consumatorul alege dreptul la reparație gratuită de la aceste drepturi, vânzătorul; Este obligată să repare sau să repare bunurile fără a percepe nicio taxă sub numele costurilor de forță de muncă, pieselor de schimb sau orice alt nume. Consumatorul poate, de asemenea, să folosească dreptul la reparații gratuite împotriva producătorului sau importatorului. Vânzătorul, producătorul și importatorul sunt răspunzători în comun pentru exercitarea acestui drept de către consumator.

6. Dacă consumatorul folosește dreptul la reparații gratuite, bunurile;

-Eșec din nou în perioada de garanție,

-Depășirea timpului maxim necesar pentru reparație,

- În cazurile în care se stabilește printr-un raport al stației de servicii autorizate, vânzătorului, producătorului sau importatorului că nu este posibilă reparația; Consumatorul poate solicita rambursarea bunurilor, o reducere a prețului proporțional cu defectul sau, dacă este posibil, înlocuirea bunurilor cu un duplicat fără defecte de la vânzător. Vânzătorul nu poate refuza cererea consumatorului. Dacă această cerere nu este îndeplinită, vânzătorul, producătorul și importatorul sunt răspunzători în comun.

7. Defecțiunile cauzate de utilizarea vehiculului, în încălcarea problemelor din manualul de utilizare, nu sunt acoperite de garanție.

8. În litigiile care pot apărea privind exercitarea drepturilor sale care decurg din garanție, consumatorul poate solicita Comitetului de Arbitraj al Consumatorilor sau Tribunalului pentru Consumatori din locul unde locuiește sau unde se efectuează tranzacția cu consumatorul.

9. Dacă acest Certificat de Garanție nu este emis de vânzător, consumatorul poate solicita la Direcția Generală pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței a Ministerului Vămii și Comerțului.

10. Intervalul periodic de întreținere pentru vehiculele fără odometru ar trebui efectuat după 1 lună de la data vânzării, iar întreținerea ulterioară ar trebui efectuată la fiecare 3 luni. Vehiculul dumneavoastră va fi în afara garanției pentru întreținere periodică care nu este efectuată în cadrul proceselor specificate.

TABELUL PERIODIC DE ÎNTREȚINERE

Informații despre bicicletele electrice: Intervalele periodice de întreținere pentru vehiculele fără odometru trebuie efectuate după 1 lună de la data vânzării, iar întreținerea ulterioară ar trebui efectuată la fiecare 3 luni.

Dacă intervalele de kilometraj specificate în tabelul de întreținere nu sunt finalizate în termen de 6 luni, vehiculul trebuie întreținut de 2 ori pe an.

Vehiculul dumneavoastră nu va fi acoperit de garanție pentru întreținerea periodică care nu este efectuată în procesele și kilometrii specificați.

500 km - 800 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	1. Mentenanță periodică 2000-2500 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	2. Mentenanță periodică 4000-4500 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură
3. Mentenanță periodică 6000-6500 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	4. Mentenanță periodică 8000-8500 km. (PLĂTITĂ) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	5. Mentenanță periodică 10000-10500 km. (PLĂTITĂ) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură
6. Mentenanță periodică 13000-13500 km. (PLĂTITĂ) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	7. Mentenanță periodică 16000-16500 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	8. Mentenanță periodică 19000-19500 km. (PLĂTITĂ) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură
9. Mentenanță periodică 22500-23000 km. (PLĂTITĂ) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	10. Mentenanță periodică 26000-26500 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură	11. Mentenanță periodică 30.000 km. (PLĂTIT) Data: Km:..... Confirm că operațiunile din tabelul periodic de mentenanță au fost realizate de mine Serviciu autorizat Nume - Numele de familie: Telefon: Ștampilă și semnătură

Vehiculele care nu au un interval de întreținere trebuie să fie întreținute la fiecare 6 luni. Altfel, vehiculul va ieși din garanție.

Elemente ce trebuie verificate înainte de livrare;

Funcționează frânele față și spate? A fost făcută verificarea layout-ului din față? Funcționează toate tastele? Funcționează grupul de iluminat? Au fost verificate presiunile anvelopelor? Au fost verificate șuruburile de reținere? Testat pe drum? Produsul a fost livrat nedeteriorat? Funcționează încărcătorul? Bateria se încarcă?

PROPRIETARUL VEHICULULUI

Nume de familie:

.....

Telefon :

Semnătură :

Proprietarului scuterului electric;

Au fost explicate starea de încărcare a vehiculului și modul în care ar trebui folosit.

Toți termenii garanției și intervalele de întreținere au fost explicați. S-a explicat în ce condiții ar trebui folosită bicicleta electrică.

S-a explicat că, dacă bicicleta electrică este procesată în afara serviciului autorizat, va ieși din garanție.

Accept că informațiile scrise de mai sus mi-au fost explicate de reprezentantul serviciului.

DEALERI ȘI SERVICII AUTORIZATE

DEALER & SERVICE	PROVINCIA	DISTRICT	ADRESĂ	TELEFON
Motor de acționare	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. Nr:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındag	Irfan Basbug Cad.	0312 347 08 59
Ilhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızıllırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Motor de calendar	Aydin	Sediu	Sanayi Sit. Nr:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenisehir	14. Sok. Nr:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Sediu	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. Nr:1	0376 212 52 13
Gunnur Auto	Denizli	Sediu	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii nr:60/C	0258 251 20 16
Motor al sprâncenelor	Mugla	Fethiye	Sanayi Sit. Număr:70	0252 614 91 50
Comerțul Yaren	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. Nr:89/1	0544 725 20 67
Motor tehnic	Gaziantep	Sahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. Nr:27	0532 256 02 26
Biker Victor	Hatay	Iskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. nr:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kirikhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. Nr.46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	Istanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. Nr.117/A	0216 494 06 73
Lion Motor	Izmir	Conacul	1583/2 Street, Rodar Business Center Blocul nr. 6/C	0542 435 01 10
Motorul Dinastiei	K.Maraş	Sediu	Kyrenia Cad. vizavi de poarta principală de intrare a cimitirului	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Sediu	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. Nr:470	0554 601 50 61

NOTĂ: Puteți contacta punctele noastre actualizate de Dealer & Servicii Autorizate cele mai apropiate de regiunea dumneavoastră la www.skyjet.com.tr.

SPECIFICAȚII TEHNICE

DATE TEHNICE	MARFĂ UȘOARĂ
Motor	1500W (Putere maximă: 3000W)
Baterie	72V 45Ah
Viteză maximă	35 km/h
Unghiul de cățărare	10°-15°
Distanță de condus	65-75 km.
Frână față/spate	Tobă/Tobă
Transport maritim	1500 mm x 1000 mm.

DATE TEHNICE	MARFĂ UȘOARĂ
Lungime	3000 mm.
Lățime	1070 mm.
Înălțime	1260 mm.
Timpul de încărcare	2-8 ore
Bord	LED
Greutatea netă	238 kg.



KUBA

E-TECHNOLOGY

**PRODUCĂTOR: RKS OTOMOTIV SANAYI TICARET ANONIM
ŞİRKETİ ULU CAMI MAH. ESREF BITLİS
CAD.NO: 53/A AHMETLİ/MANİSA/TURKIYE
REPREZENTANT U.E: S.C. RELIVE BIKE SRL
IMPORTATOR: S.C. RELIVE BIKE SRL
DISTRIBUITOR: S.C. AGRONORD INVESTIMPEX SRL**

www.agronord.ro