

SAMUS[®]

SCUTER ELECTRIC SAMUS

MODENA

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual



MODENA 25-12T2000-72V23
MODENA 45-12T2220-72V23

Stimate client,

Bine ai venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehicului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.

Informații importante

Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, pastrati distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunoștințele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.

Acest manual conține numeroase avertismente ▲ **AVERTISMENT** referitoare la consecințele nerespectării instrucțiunilor de utilizare sau întreținere a scuterului. Un AVERTISMENT indică faptul că nerespectarea instrucțiunilor care urmează poate duce la rănirea utilizatorului sau a altor persoane în timpul utilizării, inclusiv pierderea controlului și căderea. Deoarece orice cădere poate provoca vătămări grave sau chiar deces, nu vom repeta avertismentul privind posibilele răniri sau deces de fiecare dată când este menționat riscul de cădere.

Pe de altă parte, ▲ **ATENȚIE** indică faptul că nerespectarea instrucțiunilor poate duce la deteriorarea scuterului sau a componentelor acestuia în timpul instalării sau utilizării (respectiv risc de deteriorare a bunului/produsului).



Instrucțiuni generale de siguranță și restricții

Nu vă strecurați printre vehicule și nu faceți manevre care îi pot surprinde pe ceilalți participanți la trafic cu care împărțiți drumul.

Nu transportați niciodată obiecte care vă pot obstrucționa câmpul vizual, controlul complet asupra triciclului sau care se pot agăța de părțile mobile ale acestuia.

Nu vă prindeți niciodată de un alt vehicul pentru a fi tractat.

Nu este permisă utilizarea de către persoane cu dizabilități fizice sau mentale.

Nu este permisă utilizarea de către persoane cu probleme de vedere, echilibru, auz sau coordonare.

Nu utilizați triciclul în timp ce purtați căști audio sau folosiți telefonul mobil (acestea pot masca sunetele traficului și ale vehiculelor de urgență, pot distrage atenția de la mediul înconjurător, iar cablurile se pot agăța de părțile mobile ale triciclului, ducând la pierderea controlului).

Nu transportați mai mult de 4,5 kg de marfă în compartimentul de bagaje, în plus față de greutatea utilizatorului.

Nu depășiți viteza de 45 km/h (cu sau fără motorul activat).

Nu utilizați desculț sau purtând sandale, încălțăminte cu vârful deschis, cu toc înalt, cu platformă sau tip slip-on.

Nu utilizați triciclul dacă ați consumat alcool sau droguri care pot afecta capacitatea de a o conduce în siguranță.

Nu utilizați triciclul fără a ține ambele mâini pe ghidon.

Nu utilizați triciclul fără a fi așezat pe șa.

Nu săriți peste rampe, borduri sau alte obstacole și nu încercați manevre acrobatice.

Nu circulați cu viteză excesivă în raport cu terenul, condițiile sau manevrele efectuate și nu purtați îmbrăcăminte largă ori nu apropiați membrele de lanțul de transmisie sau de alte piese mobile.

Nu utilizați triciclul dincolo de abilitățile sau experiența dumneavoastră.

Nu opriți folosind doar frâna față. Utilizați simultan ambele frâne.

Nu încercați să accelerați în timp ce frâna (sau frânele) este/sunt acționată(e). Acest lucru poate provoca deteriorarea motorului sau a sistemului de transmisie ori poate duce la supraîncălzirea acestora.

▲ ATENȚIE: Nici producătorul și nici vânzătorul nu sunt responsabili pentru consecințele nerespectării legislației aplicabile utilizării scuterului electric.

▲ AVERTISMENT

UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA CASCĂ DE PROTECȚIE ATUNCI CÂND CONDUCEȚI SCUTER

Reglementările de siguranță impun purtarea unei căști de protecție similare celor utilizate pentru bicicletele acționate prin forță umană, pe durata utilizării. Scuterul nu trebuie utilizat în niciun caz fără purtarea corespunzătoare a unei căști de protecție.



Scuterul **NU** trebuie utilizat:

- Pe drumuri publice unde limita de viteză depășește 45 km/h.
- Pe trotuare sau pe alei destinate exclusiv pietonilor.
- Pe suprafețe denivelate, accidentate sau neasfaltate.
- Pe timp de întuneric, fără luminile aprinse.
- Pe suprafețe acoperite cu nisip sau pietriș.
- De către persoane cu o greutate mai mare de 150 kg.
- De către persoane cu lungimea interioară a piciorului mai mică de aprox. 56 cm.

Înainte de fiecare deplasare:

- Asigurați-vă că purtați corect o cască de protecție.
- Purtați îmbrăcăminte de protecție și mănuși.
- Purtați protecție pentru ochi care să nu afecteze vederea periferică.
- Verificați legislația locală și națională înainte de a utiliza scuterul în orice zonă.
- Asigurați-vă că luminile de poziție/spate, luminile de frână, semnalizatoarele și farul funcționează corespunzător.
- Asigurați-vă că claxonul funcționează.
- Asigurați-vă că frânele sunt corect reglate și funcționează corespunzător (consultați instrucțiunile detaliate de mai jos).
- Asigurați-vă că înțelegeți modul de funcționare al frânelor și că mâinile dumneavoastră pot ajunge confortabil la manete și le pot acționa suficient de ferm pentru a opri scuterul în siguranță.
- Asigurați-vă că lanțul este reglat corespunzător (consultați instrucțiunile detaliate de mai jos).
- Asigurați-vă că toate componentele scuterului sunt corect și sigur fixate și reglate, inclusiv, dar fără a se limita la, brațele pedalelor, roțile, toate comenzile și încărcătura transportată (consultați Instrucțiunile de asamblare).
- Asigurați-vă că anvelopele nu sunt excesiv uzate, nu prezintă tăieturi sau rupturi și sunt corect așezate pe jantă și umflate la presiunea indicată pe flancul anvelopei (**NU UTILIZAȚI POMPELE DE LA BENZINĂRII PENTRU UMFLARE**).
- Asigurați-vă că roțile se rotesc drept și că jantele nu sunt îndoite sau deteriorate (roata din față trebuie să fie în stare perfectă pentru ca frâna față să funcționeze corect).
- Asigurați-vă că accelerația este în poziția „OFF” înainte de a porni scuterul cu cheia. Acest lucru va preveni deplasarea neașteptată a scuterului imediat după punerea contactului.
- Asigurați-vă că „Air Switch”-ul de sub șa este în poziția „ON” înainte de a porni scuterul cu cheia.

După fiecare deplasare:

- Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția OFF, că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.
- Asigurați-vă că bateria este conectată la încărcare.
- Asigurați-vă că accelerația este rotită în poziția OFF.
- Asigurați-vă că suportul de parcare (cricul) este utilizat, astfel încât scuterul să nu se răstoarne și să se deterioreze.
- Asigurați-vă că scuterul nu este păstrat în aer liber sau în locuri unde umezeala îl poate deteriora.
- Nu încărcăți și nu depozitați scuterul la o distanță mai mică de 20 de picioare (aprox. 6 metri) față de orice sursă de flacără (de ex.: cuptor, șemineu, boiler, aerotermă).
- Nu permiteți copiilor sub 16 ani să se joace pe scuter sau în apropierea acestuia atunci când este lăsat nesupravegheat.

Instrucțiuni de asamblare

Scuterul dumneavoastră poate fi livrat în trei variante diferite:

- a) Asamblat în proporție de 95% – este necesară doar montarea oglinzilor și a cutiei pentru bagaje.
- b) Asamblat în proporție de 90% – este necesară montarea elementelor de la punctul (a), precum și a roții din față.
- c) Asamblat în proporție de 85% – este necesară montarea elementelor de la punctul (b), precum și a ghidonului și a unor elemente din plastic.

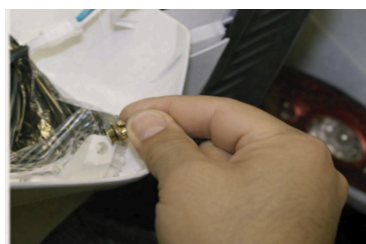
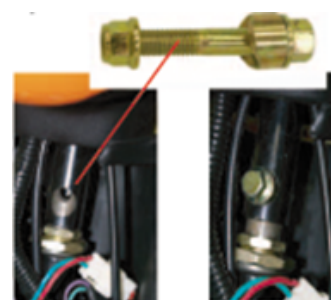
Toate instrucțiunile pentru variantele (a), (b) și (c) sunt descrise mai jos, însoțite de imagini explicative.

Ghidon

Introduceți partea superioară a ghidonului în coloana ghidonului, așa cum este ilustrat în imagine. Identificați șurubul de prindere împreună cu piulița și distanțierul și introduceți șurubul în orificiu din spate spre față.

Glisați distanțierul pe șurub, cu partea rotunjită orientată spre coloana ghidonului. Înșurubați piulița și strângeți ferm.

După montare, ghidonul trebuie să arate ca în imaginea alăturată.



Introducerea piulițelor „U”

Panou frontal

Identificați panoul frontal și conectați mufa cablului farului la mufa corespunzătoare din partea frontală a scuterului, așa cum este ilustrat în imagine. Introduceți aripioarele din plastic ale panoului frontal în canalele corespunzătoare ale bazei (consultați imaginea) și glisați panoul în sus până când orificiile capacului negru din spate se aliniaza cu orificiile pentru șuruburi ale capacului frontal.

Introduceți șuruburile în orificiile capacului negru din spate și înșurubați-le în capacul frontal.

Scuterul

Identificați panoul frontal și conectați mufa cablului farului la mufa corespunzătoare din partea frontală a scuterului, așa cum este ilustrat în imagine. Identificați orificiul frontal din centrul panoului și utilizați șurubul scurt inclus pentru a fixa panoul pe caroserie. Identificați toate punctele de prindere ale capacului, introduceți șuruburile în orificiile capacului negru și înșurubați-le în capacul frontal.



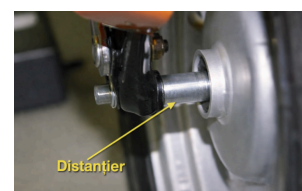
Conectarea farurilor

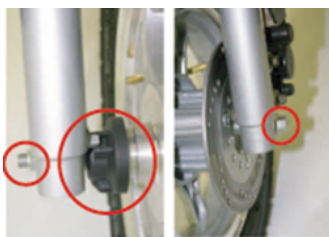


Roata din față cu frână pe tambur

Partea frontală a scuterului este fixată de ladă cu un șurub, care reprezintă axul original. Desfiletați cu grijă piulița și scoateți axul. Identificați roata din față și introduceți mecanismul de frânare în aceasta.

Introduceți axul mai întâi în brațul oscilant al furcii față, apoi prin tamburul de frână și roată. Asigurați-vă că montați distanțierul înainte de a introduce axul în cealaltă parte a furcii.



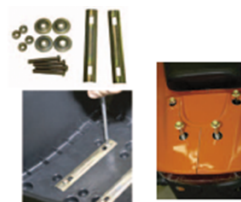


Roata din față cu frână pe disc

Înainte de montarea roții din față, separați ușor plăcuțele frânei pe disc folosind o șurubelniță lată și plată, astfel încât discul roții să poată intra între plăcuțe. Apăsați capacul negru al vitezometrului pe roată și poziționați-l astfel încât șurubul axului să poată trece prin acesta. Strângeți ferm piulița de pe partea opusă.

Cutie de depozitare

Identificați cutia de depozitare și elementele de fixare necesare pentru montarea acesteia în partea din spate a scuterului. Montați suportul de bagaje folosind șuruburile și piulițele incluse în pachet. Instalați cutia de depozitare pe partea superioară a suportului, utilizând placa metalică de susținere și șuruburile aferente.



Oglinzi retrovizoare

Identificați oglinzile incluse împreună cu scuterul. Conectați cele trei fire ale oglinzilor la firele de aceeași culoare care ies prin orificiile destinate oglinzilor. Folosiți o cheie hexagonală (tip Allen) pentru a fixa oglinzile, așa cum este ilustrat în imagini. Asigurați-vă că utilizați distanțierul inclus sub baza oglinzii, dacă este necesar. Apoi înșurubați șurubul pe capetele filetate, conform imaginii de mai jos.

Oglinnda trebuie strânsă complet pentru ca montajul să fie sigur. Repetați procedura pentru cealaltă oglindă. După montare, oglinzile trebuie să arate ca în imaginea de mai jos. Asigurați-vă că reglați oglinzile înainte de utilizare, astfel încât să aveți vizibilitate în spate în timpul deplasării. Atunci când sunteți așezat pe scuter, puteți regla oglinzile prin împingerea suprafeței oglinzii în sus, în jos, la stânga și la dreapta. (Mod de montare diferit al oglinzilor, în funcție de modelul scuterului.)



Așa trebuie să arate oglinzile după montare.

Instrucțiuni de utilizare a bateriei

Înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată, încărcați bateria MOTORINO™ timp de 8–12 ore, dar în niciun caz mai mult de 18 ore. Asigurați-vă că încărcați scuterul după fiecare utilizare. Menținerea bateriei încărcate corespunzător va contribui la prelungirea duratei de viață a acesteia.

Nu utilizați scuterul atunci când indicatorul de energie de pe panoul de bord arată un nivel scăzut al bateriei. Utilizarea excesivă a scuterului poate reduce durata de viață a bateriei.

Scuterul utilizează un pachet de baterii de 48 V (volți). Pentru a încărca bateria, conectați mufa cu 3 pini la portul de încărcare situat direct sub șaua din față. Bateria trebuie încărcată în timp ce este montată în scuter.

Bateria este sigilată și nu poate fi reparată de utilizator. Nu încercați să reparați, să scoateți, să reglați sau să modificați în niciun fel componentele interne sau electrice, comenzile ori cablajul, fără a discuta în prealabil cu un reprezentant al serviciului de asistență pentru clienți.

Dacă observați orice lucru neobișnuit legat de baterie, vă rugăm să contactați furnizorul local.

- carcasă crăpată sau care prezintă scurgeri,
- baterie care se încălzește excesiv în timpul utilizării sau încărcării,
- carcasă umflată sau deformată („puffy” / „bloated”),
- sau orice alte probleme,

Nu este necesar să scoateți bateria din scuter decât în cazul în care aceasta trebuie înlocuită. Manipulați bateria cu atenție la demontare. Pentru a înlocui pachetul principal de baterii, ridicați covorașul pentru picioare și deblocați încuietoarea situată pe partea stângă a scuterului (folosind cheia de contact). Apoi, scoateți bateria trăgând de mâner și deconectați cablul bateriei.



Scuterul este echipat cu un încărcător de baterie de 48 V, care întrerupe automat procesul de încărcare odată ce bateria a atins un nivel suficient de încărcare. Se recomandă cu insistență ca încărcătorul să nu fie utilizat pentru o perioadă mai mare de 18 ore, pentru a preveni uzura inutilă a bateriei sau a încărcătorului. Încărcarea pentru perioade mai lungi de 18 ore poate reduce durata de viață și eficiența generală a acestor componente.

▲ **ATENȚIE NU SCĂPAȚI BATERIA!** Pentru a evita deteriorarea bateriei în timpul încărcării, utilizați numai încărcătorul furnizat.

▲ **AVERTISMENT**

- Nu încărcați și nu depozitați bateria la o distanță mai mică de aprox. 6 metri față de orice sursă de flacără (de ex.: cuptor, șemineu, boiler, aerotermă).
- Asigurați-vă că utilizați doar încărcătorul de 220 V CA pentru Europa. De asemenea, asigurați-vă că ștecherul este introdus într-o priză cu împământare.
- Conectați cablul de alimentare în portul de încărcare al scuterului, situat sub partea frontală a șeii (consultați imaginea de mai sus).
- Conectați încărcătorul bateriei de 48 V la o sursă de alimentare de 220 V CA, după caz.
- Indicatorul luminos al încărcătorului se va aprinde pentru a confirma că alimentarea este conectată. Dacă indicatorul nu se aprinde, verificați toate conexiunile. Dacă după verificarea conexiunilor, siguranțelor și prizei de alimentare indicatorul tot nu se aprinde, deconectați încărcătorul și contactați furnizorul.
- Nu lăsați scuterul conectat la încărcător mai mult de 18 ore, în niciun caz! Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca supraîncălzirea bateriei sau a încărcătorului și poate duce la incendiu. Atunci când indicatorul luminos al încărcătorului de 48 V este roșu, bateria scuterului se încarcă corespunzător. Când bateria este complet încărcată, indicatorul luminos va deveni verde.
- Dacă acest lucru nu se întâmplă după 16 ore de încărcare, deconectați încărcătorul și contactați distribuitorul local. Timpul normal de reîncărcare pentru bateria principală este de 4–6 ore (presupunând că bateria nu este complet descărcată).
- Deconectați încărcătorul de la sursa de alimentare 220 V (în zonele unde este aplicabil).
- Deconectați cablul de intrare din portul de încărcare al scuterului (în zonele unde este aplicabil).
- Nu lăsați niciodată încărcătorul bateriei conectat la sursa de alimentare de 110 V / 220 V sau la scuter atunci când bateria nu este în curs de încărcare. Menținerea încărcătorului conectat la rețeaua electrică, fără a fi conectat la baterie, poate duce la supraîncălzirea încărcătorului și/sau la producerea unui incendiu.
- Atunci când depozitați scuterul pentru perioade îndelungate, bateria trebuie încărcată cel puțin o dată pe lună pentru a evita descărcarea completă.

▲ AVERTISMENT

Nerespectarea obligației de a menține bateria scuterului încărcată va duce la defectarea totală a bateriei. Nu permiteți ca bateria să se descarce complet!

Încărcați întotdeauna bateria înainte ca indicatorul de energie de pe panoul de bord să arate lipsă de alimentare. Permitearea descărcării complete a bateriei va reduce durata de viață a acesteia, poate distruge bateria și poate provoca supraîncălzirea bateriei sau a încărcătorului, existând risc de incendiu la următoarea încărcare a scuterului.

Bornele bateriei, terminalele, cablurile de alimentare și cablurile de frână pot conține plumb, compuși ai plumbului și alte substanțe chimice. Spălați-vă pe mâini după manipulare.

Reciclarea bateriei

Atunci când este întreținut și utilizat corespunzător (respectând instrucțiunile de încărcare și depozitare), pachetul de baterii cu acid plumb utilizat în acest produs are o durată normală de viață de 2–3 ani.

Atunci când bateria nu mai menține încărcarea sau nu mai poate fi încărcată corespunzător, aceasta trebuie scoasă din triciclu și predată unui centru de reciclare autorizat. Legislația interzice eliminarea bateriilor cu acid plumb împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru gestionarea deșeurilor sau reciclare pentru informații privind reciclarea în zona dumneavoastră.

Note generale de utilizare

Perioada de rodaj: scuterul va avea o durată de viață mai lungă și va funcționa mai bine dacă este utilizat corect în perioada de rodaj.

Cablurile de comandă ale frânelor, lanțul și piulițele axelor se pot slăbi în primele utilizări ale unui scuter nou și pot necesita reglaje. Se recomandă verificarea frânelor și a piulițelor axelor la fiecare 30 de zile și reglarea acestora, dacă este necesar.

Scuterul poate fi utilizat fără a pedala, însă pedalarea la pornire ajută la economisirea bateriei și facilitează menținerea echilibrului.

Scuterul poate fi, de asemenea, pedalat în situațiile în care nivelul bateriei este prea scăzut, fie din cauza neîncărcării acesteia, fie a depășirii autonomiei maxime. Utilizatorul își poate sprijini picioarele pe pedale în timpul deplasării cu scuterul.

Utilizarea accelerației la maximum în mod constant va reduce autonomia și durata de viață a bateriei. Se recomandă pornirea lină și reducerea accelerației la aproximativ 1/4 din cursă după ce triciclul a prins avânt.

Este recomandat să aveți cu dumneavoastră un set de unelte atunci când circulați cu scuterul. De asemenea, este indicat să transportați două camere de rezervă potrivite dimensiunii roților și anvelopelor, precum și o pompă de aer manuală cu manometru, pentru a putea reumfla anvelopa în cazul unei pene sau dacă presiunea scade în timpul utilizării.

▲ AVERTISMENT Un accident sau orice alt impact poate supune componentele scuterului unor solicitări extreme, determinând uzura prematură prin oboseală a materialelor. Componentele afectate de oboseala structurală se pot defecta brusc și catastrofal, provocând pierderea controlului, răni grave sau deces.

Mai întâi, verificați dacă ați suferit vătămări și acordați-vă primul ajutor, pe cât posibil. Solicitați asistență medicală dacă este necesar.

Apoi, dacă scuterul este deteriorat, efectuați verificările descrise în acest manual. Dacă nu reușiți să remediați una sau toate problemele sau dacă observați componente îndoite, zgâriate, deformate sau decolorate, contactați distribuitorul local de tricicluri.

▲ **AVERTISMENT** Dacă aveți orice îndoială cu privire la starea scuterului sau a oricărei componente, nu îl utilizați. Contactați distribuitorul autorizat.

Întreținere

Progresele tehnologice au făcut ca componentele să fie mai complexe ca niciodată, iar ritmul inovației este în continuă creștere. Această evoluție continuă face imposibil ca prezentul manual să includă toate informațiile necesare pentru repararea și/sau întreținerea corectă a scuterului.

Pentru a reduce la minimum riscul de accidente și posibile vătămări, este esențial ca toate lucrările de reparație și întreținere să fie efectuate periodic și corespunzător.

Pentru instrucțiuni detaliate de întreținere sau pentru comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să contactați distribuitorul de scutere. De asemenea, magazinele locale de biciclete care dispun de service în zona dumneavoastră vă pot ajuta cu anumite reparații sau reglaje neelectrice, pe care nu sunteți calificat să le efectuați sau pentru care nu aveți uneltele speciale necesare.

Faptul că aceste scutere nu au motor cu combustie, transmisie, curele, lanțuri, ambreiaj, bujii, carburator și nu folosesc benzină sau lubrifianți înseamnă că necesită, practic, foarte puțină întreținere.

Designul unic al sistemului de tracțiune directă și utilizarea unui sistem de frânare regenerativă cu motor fără perii (brushless) limitează frecarea la doar patru rulmenți: doi la axul roții din față și doi în motor. Acest lucru face ca scuterul să fie mult mai ușor de întreținut comparativ cu alte vehicule electrice similare.

În general, întreținerea mecanică periodică constă în:

- Reglarea frânelor
- Verificarea piulițelor și șuruburilor
- Verificarea presiunii în anvelope
- Verificarea lanțului

Întreținerea frânelor

Cablurile frânelor față și spate se pot întinde în timp. Pentru reglare, strângeți piulițele de la capătul filetat al cablului. Dacă puterea de frânare scade, verificați plăcuțele de frână. Dacă este necesar, curățați-le cu șmirghel. Dacă plăcuțele de frână sunt uzate, înlocuiți-le.

Dacă cablul de frână s-a întins atât de mult încât nu mai există filet disponibil la capăt, desfiletați maneta și rotiți-o îndepărtând-o de cablu.

Verificați periodic ambele piulițe ale axelor, în special pe cea din spate. Asigurați-vă că strângeți ferm piulițele atunci când schimbați o cameră de aer.



Piulițe ax spate – verificați-le periodic

Repararea unei pene

Scuterul dumneavoastră poate fi echipat cu anvelope fără cameră (tubeless) sau cu anvelope cu cameră.

Pentru anvelopele fără cameră, recomandăm să aveți asupra dumneavoastră un kit de reparare pentru anvelope tubeless și să îl utilizați dacă dimensiunea perforației permite acest lucru. Ulterior, consultați un service profesional de anvelope pentru a verifica dacă reparația este suficientă.

▲ **AVERTISMENT:** Nu circulați și nu împingeți scuterul cu o anvelopă dezumflată. Acest lucru poate provoca desprinderea talonului anvelopei de pe jantă și poate duce la deformarea jantei. Dacă scuterul este echipat cu anvelope cu cameră, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Apăsați ventilul anvelopei pentru a elimina complet aerul din cameră, ceea ce va facilita demontarea roții de pe scuter.
2. Demontați roata de pe scuter folosind o cheie. Slăbiți piulițele rotindu-le în sens invers acelor de ceasornic și asigurați-vă că îndepărtați clemele de fixare ale roții din față. Rețineți poziția tuturor distanțierelor și șaibelor. Pentru demontarea roții din spate, va fi necesar să scoateți lanțul de pe pinionul spate. Lanțul trebuie remontat corect și tensionat corespunzător la reinstalarea roții din spate.
3. Scoateți unul dintre taloanele anvelopei de pe jantă, apucând anvelopa cu ambele mâini într-un punct opus ventilului și, simultan, ridicând și desprinzând o parte a anvelopei de pe jantă. Dacă talonul este prea strâns pentru a fi scos manual, folosiți levier pentru anvelope, ridicând cu grijă talonul peste marginea jantei. Levierul pentru anvelope poate fi achiziționat din orice magazin de biciclete. Împingeți ventilul prin jantă și scoateți camera de aer.
4. Verificați cu atenție exteriorul și interiorul anvelopei pentru a identifica cauza perforației și îndepărtați orice resturi sau materiale care pot provoca deteriorări din interiorul sau exteriorul anvelopei.

▲ **AVERTISMENT:** Dacă anvelopa este tăiată, aceasta trebuie înlocuită pentru a preveni o defecțiune bruscă și catastrofală, care poate provoca pierderea controlului, răniri grave sau deces. Piese de schimb pot fi achiziționate contactând furnizorul local de scutere.

Repararea unei camere prin peticire este o soluție de urgență. O peticire necorespunzătoare sau neglijentă poate duce la defectarea camerei și la situații periculoase în timpul utilizării.

Aplicarea mai multor petice poate slăbi serios camera de aer, ceea ce poate duce la cedarea acesteia, provocând pierderea controlului și căderea. Înlocuiți cât mai curând posibil o cameră peticită.

5. Remontați anvelopa și camera de aer. Introduceți un talon al anvelopei peste jantă. Introduceți ventilul camerei prin orificiul corespunzător din jantă. Așezați cu grijă camera în interiorul anvelopei. Umflați camera doar atât cât să capete formă. Începând de la ventil și continuând de jur împrejur pe ambele părți ale jantei, până la partea opusă ventilului, folosiți degetele mari pentru a împinge și așeza celălalt talon al anvelopei în interiorul jantei. Aveți grijă să nu prindeți camera între talonul anvelopei și jantă. Dacă întâmpinați dificultăți la montarea ultimilor centimetri ai talonului folosind presiunea degetelor, utilizați un levier pentru anvelope, având grijă să nu ciupiți camera.

6. Verificați dacă anvelopa este așezată uniform pe ambele părți ale jantei și dacă camera de aer se află complet în interiorul taloanelor anvelopei. Apăsăți ventilul spre interiorul anvelopei pentru a vă asigura că baza acestuia este poziționată corect între taloanele anvelopei. Umflați camera lent, până la presiunea recomandată indicată pe flancul anvelopei, verificând în permanență că taloanele anvelopei rămân corect așezate pe jantă.

▲ ATENȚIE

Dacă utilizați o șurubelniță sau orice altă unealtă diferită de un levier pentru anvelope, există un risc mare de perforare a camerei de aer.

Instrucțiuni de utilizare

Cheia și funcționarea accelerației

Comutator ON / OFF / LOCK (contact):

Scuterul este PORNIT (ON). Porniți scuterul numai atunci când sunteți pregătit să plecați. Opriți-l atunci când nu circulați și scoateți cheia.

Scuterul este OPRIT (OFF). Opriți scuterul atunci când nu este utilizat, pentru a conserva bateria.

Poziția de blocare. Apăsăți cheia în interior în această poziție pentru a bloca ghidonul și rotiți cheia în poziția corespunzătoare.

Ghidonul este blocat. Cheia poate fi scoasă.



▲ ATENȚIE

Înainte de a utiliza scuterul, asigurați-vă că manșonul accelerației nu este rotit în poziția „ON”. De asemenea, verificați ca accelerația să nu fie „blocată” și să revină liber în poziția inițială.

Controlul accelerației

Scuterul utilizează un manșon de accelerație pentru reglarea vitezei, amplasat pe partea dreaptă a ghidonului. Rotiți manșonul spre șa pentru a accelera și rotiți-l înapoi, îndepărtându-l de șa, pentru a reduce viteza.



Scuterul XPa și XPc
comutatoare de comandă
și accelerație



Scuterul XPh
comutatoare de comandă
și accelerație



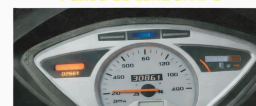
Se recomandă ca, după accelerare, să reduceți accelerația cu aproximativ 1/4 de tură. Acest lucru va mări autonomia și va prelungi durata de viață a bateriei.

Instrucțiuni de utilizare a accelerației

1. Rotiți cheia în poziția „ON”, apoi acționați treptat accelerația pentru a porni.
2. Pentru a preveni pierderea controlului asupra scuterului, rotiți accelerația lent, până când viteza crește progresiv.
3. Nu acționați accelerația până când nu sunteți poziționat corect pentru deplasare.
4. Pentru a opri, eliberați accelerația și acționați simultan frâna față și frâna spate. Puteți decelera și prin apăsarea ușoară a frânelor pentru a activa modul de frânare regenerativă.
5. Pentru a porni din nou, eliberați frânele și rotiți accelerația treptat.
6. La efectuarea unui viraj, acționați comutatorul de semnalizare stânga sau dreapta și nu uitați să îl dezactivați după finalizarea virajului.
7. Motorul fără perii (brushless) poate produce un ușor zgomot electromagnetic la acționarea accelerației pentru pornire. Acest lucru este normal.
8. Pentru siguranța și securitatea dumneavoastră, scoateți cheia din contact atunci când nu utilizați triciclu.



Panou de control XPc



Panou de control XPh



Panou de control XPh

Distanța parcursă și viteza depind de mai mulți factori, precum stilul de condus al utilizatorului și condițiile drumului. Menținerea unei viteze constante și reducerea opririlor frecvente vor asigura o autonomie mai mare.

Alți factori care influențează performanța sunt condițiile meteo, starea scuterului și nivelul de încărcare al bateriei. Utilizatorii trebuie să fie prudenți atunci când circulă pe drumuri denivelate, în condiții meteo nefavorabile sau când bateria este slab încărcată.

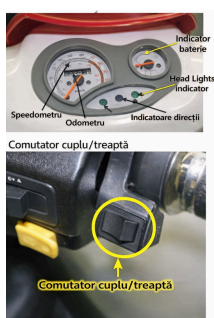
Verificați întotdeauna indicatorul bateriei în timpul deplasării și asigurați-vă că nivelul acesteia nu scade prea des la valori foarte mici.

Comutator cuplu / treaptă

Comutatorul de cuplu/treaptă este amplasat lângă accelerație. Dacă circulați pe drum drept sau pe pante ușoare, veți obține autonomie maximă atunci când utilizați cuplu redus (mod economic).

Atunci când circulați pe pante moderate, veți obține viteza optimă pentru urcare dacă comutați pe cuplu ridicat.

Pe pante abrupte, este recomandat să selectați cuplu ridicat pentru performanță maximă.



▲ ATENȚIE: Înainte de a utiliza scuterul, asigurați-vă că manșonul accelerației nu este rotit în poziția „ON”. De asemenea, verificați ca accelerația să nu fie „blocată” și să revină liber în poziția inițială.

Sistemul de propulsie al scuterului este alcătuit din patru componente principale:

1. Bateria
2. Controlerul
3. Accelerația
4. Motorul

Atunci când accelerația este rotită, un semnal este transmis către controler, proporțional cu unghiul de rotație. Controlerul preia apoi curent din baterie în funcție de viteza solicitată, stabilită prin accelerație, precum și de puterea necesară pentru pornirea triciclului sau pentru deplasarea în rampă.



Cu cât viteza de deplasare este mai mare și panta este mai abruptă, cu atât autonomia scuterului este mai mică. O a doua baterie poate fi conectată la cablul suplimentar pentru baterie pentru a extinde autonomia.

Siguranța principală (breakerul) aflată sub șa funcționează ca protecție pentru curent mare. Convertorul de la 48 V CC la 12 V CC reduce tensiunea la 12 V. Toate becurile funcționează la 12 V.

Sistemul de alarmă funcționează la 48 V și este sensibil la vibrații.

Chiar dacă acesta consumă o cantitate foarte mică de energie, se recomandă ca, atunci când scuterul este depozitat pentru o perioadă îndelungată, siguranța principală să fie trecută pe poziția OFF.

Defecțiuni ale vehiculului electric și recomandări de remediere

Problemă	Condiție	Verificare	Soluție
Când pornesc vehiculul, nu se întâmplă nimic.	1. Nu se aprinde niciun indicator luminos pe afișaj.	1. Verificați siguranța principală de sub șa dacă este în poziția „ON”. 2. Verificați conexiunea de alimentare și nivelul bateriei.	1. Comutați siguranța pe poziția „ON”. 2. Strângeți conexiunile.
	2. Indicatorul de alimentare este aprins.	3. Verificați conexiunile bateriei și ale motorului.	3. Curățați și strângeți conectorii bornelor bateriei. 4. Strângeți conexiunile motorului cu controlerul de sub șa.
	3. Indicatorul de alimentare este aprins și lumina de frână este aprinsă.	4. Verificați manetele de frână dacă revin la poziția normală.	5. Slăbiți frâna. Dacă există coroziune, înlocuiți componenta.

		5. Tensiunea bateriei este sub 42 volți.	6. Încărcați sau înlocuiți bateria. Contactați furnizorul
Accelerația nu funcționează sau rămâne activată, iar vehiculul se deplasează fără accelerare.	1. Accelerația nu revine în poziția de oprire.	1. Verificați manșonul accelerației pentru deteriorări. 2. Verificați arcul accelerației. 3. Verificați manșonul accelerației dacă este slăbit.	1. Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a regla spațiul dintre mânerul din cauciuc și carcasă. 2. Reajustați poziția arcului accelerației. Contactați furnizorul. 3. Verificați conexiunile accelerației. Contactați furnizorul.
Autonomia este redusă.	Indicatorul luminos al încărcătorului este stins.	1. Conexiune defectuoasă între încărcător și baterie. 2. Încărcătorul nu încarcă.	1. Verificați poziția mufei încărcătorului. 2. Înlocuiți încărcătorul.
	Bateria nu menține încărcarea.	1. Conexiunile dintre baterii nu sunt corespunzătoare. 2. Celulă de baterie defectă.	1. Verificați toate conexiunile dintre baterii. 2. Înlocuiți celula de baterie defectă.
Frânele nu funcționează corespunzător.	1. Manetele de frână au cursă prea mare. 2. Putere de frânare insuficientă.	1. Necesită reglaj. 2. Plăcuțele de frână sunt murdare sau necesită înlocuire.	1. Reglați cablul de frână – consultați instrucțiunile. 2. Curățați plăcuțele de frână cu șmirghel sau înlocuiți-le.

Fișa produsului

În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Model	MODENA 25-12T1200-72V23
3. Motor	1200W
4. Tip motor	Fară perii
5. Viteză maximă	25 km/h
6. Marșarier	Nu
7. Număr viteze	3
8. Afișaj	LED
9. Tip baterie	Plumb acid
10. Autonomie	85 km
11. Timp încărcare	7-8 h
12. Număr acumulator	6
13. Acumulator	72V (6x12)/23Ah
14. Tensiune alimentare	220 - 240V ~ 50-60 Hz
15. Unghi de urcare	≤10°
16. Anvelope	Față 90/90-12/ Spate 3.0-10
17. Material jantă	Aluminiu
18. Sistem frânare	Față - disc /spate - disc/frână de mână pe ambele mânere
19. Suspensii față&spate	Hidraulice
20. Protecție controler în caz de supravoltaj	Da
21. Lumini	Led
22. Scaun	2
23. Sarcină utilă recomandată (kg)	180
24. Cutie depozitare	27 l
25. Dimensiuni (mm)	1790×730×1100
26. Greutate (kg)	71.1
27. Fabricat în PRC	

Fișa produsului

În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Model	MODENA 45-12T1200-72V23
3. Motor	1200W
4. Tip motor	Fară perii
5. Viteză maximă	45 km/h
6. Marșarier	Nu
7. Număr viteze	3
8. Afișaj	LED
9. Tip baterie	Plumb acid
10. Autonomie	57 km
11. Timp încărcare	7-8 h
12. Număr acumulator	6
13. Acumulator	72V (6x12)/23Ah
14. Tensiune alimentare	220 - 240V ~ 50-60 Hz
15. Unghi de urcare	≤10°
16. Anvelope	Față 90/90-12/ Spate 3.0-10
17. Material jantă	Aluminiu
18. Sistem frânare	Față - disc /spate - disc/frână de mână pe ambele mânere
19. Suspensii față&spate	Hidraulice
20. Protecție controler în caz de supravoltaj	Da
21. Lumini	Led
22. Scaun	2
23. Sarcină utilă recomandată (kg)	180
24. Cutie depozitare	27 l
25. Dimensiuni (mm)	1790×730×1100
26. Greutate (kg)	71.1
27. Fabricat în PRC	

SAMUS[®]

VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul www.samus.ro găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website
www.samus.ro



Facebook
samus.romania



Instagram
samus.romania